



 ClimatePartner



Inflatable Stand Up Paddle Board

Bedienungsanleitung User Manual



△ ENGLISH FROM PAGE 12! △

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZU IHREM F2 SUP!

Mit Ihrem Kauf haben Sie sich für einen hochwertigen Artikel entschieden. Machen Sie sich vor der ersten Inbetriebnahme mit dem Artikel vertraut.

Lesen Sie hierzu aufmerksam die nachfolgende Gebrauchsanleitung.

Benutzen Sie den Artikel nur wie beschrieben und für die angegebenen Einsatzbereiche.

Händigen Sie diese Anleitung, bei Weitergabe des Artikels an Dritte, ebenfalls mit aus. Sie enthält wichtige Einzelheiten zum Artikel, dessen Aufbau, Betrieb und Pflege sowie Sicherheitsregeln. Da Wassersport immer Risiken birgt, verhindern genaue Kenntnisse über den Artikel eventuelle Personenschäden oder sogar Todesfälle.

△ ACHTUNG!

Bedienungsanleitung bitte aufheben!

LIEFERUMFANG

- 1 x SUP
- 1 x Paddel
- 1 x Finne
- 1 x Luftpumpe mit Manometer
- 1 x Reparatur-Set
- 1 x Rucksack
- 1 x Bedienungsanleitung

Optional

1 x Kayakpaddel

1x Kaysitz

△ ACHTUNG!

Dieses SUP ist keine Schwimmhilfe, kein Wasserspielzeug, kein Wintersportartikel und ausschließlich für Schwimmer geeignet!

TECHNISCHE DATEN

Betriebsdruck: Maximal 1 Bar (15psi)

BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

Dieses SUP wurde für den privaten Gebrauch im Freizeitbereich entwickelt.

Pumpen Sie das SUP auf einen Fülldruck von 0,7 bar (10 psi) bis maximal 1 bar (15 psi) auf.

Einsatzbereich: Geschützte Uferzonen bis 150 m – für Fahrten in geschützten küstennahen Gewässern, kleinen Buchten, auf kleinen Seen, schmalen Flüssen und Kanälen.

Nicht benutzen bei einer Windstärke größer als 10 Knoten und/oder bei einer Wellenhöhe größer als 0,5 m.

△ ACHTUNG!

Das SUP auf keinen Fall im aufgeblasenen Zustand auf Fahrzeugen transportieren! Das SUP keinem direktem Sonnenlicht oder Frost aussetzen, das SUP kann sich verziehen.

VERWENDETE SYMBOLE

Beachten Sie die am Produkt angebrachten Symbole, bevor Sie das SUP verwenden.

	Allgemeines Warnzeichen		Zulässiger Betriebsdruck
	Allgemeines Verbotssymbol		Alle Luftkammern vollständig füllen
	Allgemeines Gebotszeichen		Sichere Entfernung zum Ufer
	Zuerst Gebrauchsanleitung lesen		Nicht in brechenden Wellen nutzen
	Anzahl Nutzer: 1 Erwachsener 0 Kinder		Wind nutzen Nicht bei ablandigem
	Nicht für Kinder unter 14 Jahren		Nicht in Wildwasser nutzen
	Kein Schutz vor Ertrinken		nicht bei ablandiger Strömung nutzen
	Safe distance to the shore		Swimming only

SICHERHEITSHINWEISE

⚠ ACHTUNG!

Ihre Umsicht und Selbsteinschätzung auf dem Wasser ist enorm wichtig. Überschätzen Sie Ihre Kräfte und Steuerkünste niemals! Halten Sie sich stets in Ufernähe auf!

⚠ ACHTUNG!

Beachten Sie die Wetterlage, Unwetterwar- nungen oder eventuelle Leuchtsignale!

⚠ ACHTUNG!

Bitte beachten Sie immer die Sicherheits- regeln und die geltenden gesetzlichen Vor- schriften für Seen und offene Gewässer!

⚠ ACHTUNG!

Tragen Sie eine geprüfte Rettungsweste wenn Sie mit dem Artikel auf dem Wasser sind.

- Beachten Sie die Angaben auf dem Ty- penschild.
- Stellen Sie beim Paddeln sicher, dass das Gewicht auf dem SUP stets gleich- mäßig verteilt ist.
- Das aufgepumpte SUP, das Paddel und die Finnen sind hart und können unter Umständen Verletzungen verursachen.
- Achten Sie beim Transport des SUPs auf umstehende Personen.
- Achten Sie beim Benutzen des Paddels auf andere Personen, die sich im Wasser befinden.
- Tragen Sie einen Neoprenanzug, wenn Sie bei kühleren Temperaturen paddeln. Machen Sie sich vor dem Paddeln mit dem Gewässer vertraut.
- Sorgen Sie dafür, dass jemand am Ufer über Ihre Tour und deren Rahmenbedin- gungen informiert ist.
- Es wird empfohlen, eine Rettungsweste oder einen anderen Rettungsschwim- mkörper zu verwenden.
- Achten Sie auf Ihren Wasserhaushalt; führen Sie eine Wasserflasche mit sich! Sie können eine Tasche (oder eine Kühl- tasche) unter den Transport-Riemen be- festigen.

- Bewahren Sie Ihr Mobiltelefon in einer wasserdichten Schutzhülle auf und tra- gen Sie eine Notpfeife am Körper und eine Taschenlampe am Board.
- Halten Sie Abstand von Stromschnellen, Treibgut und anderen Hindernissen.
- Verwenden Sie das SUP niemals bei ablan- digem Wind (Wind, der vom Land in Rich- tung Gewässer weht) oder bei ablandiger Strömung (Strömung, die vom Ufer fort- führt), Sie können abgetrieben werden!
- Halten Sie sich stets an die örtlichen Schifffahrtsbestimmungen.
- Paddeln Sie nicht bei Gezeitenwechsel oder hohem Wellengang.
- Lassen Sie das SUP auf dem Wasser nie unbesetzt. Er wird schneller abgetrieben, als es schwimmend wieder erreicht wer- den kann.
- Beachten Sie vor dem Benutzen immer, dass Sie ein Paddel mitführen, da Sie an- sonsten nicht ausreichend manövrieren können.
- Beachten Sie, dass das SUP aus einer ein- zigen Luftkammer besteht (außer Zwei- Kammer-SUPs). Wird diese beschädigt, verliert das SUP seine Tragfähigkeit.
- Benutzen Sie das SUP nicht, wenn es ein Leck hat und Luft verliert.
- Benutzen Sie das SUP niemals unter Ein- fluss von Alkohol, Drogen oder Medika- menten.
- Überschätzen Sie niemals Ihre Kräf- te und teilen Sie Ihre Muskelkraft beim Paddeln so ein, dass die zurückgelegte Strecke mühelos wieder zurückgepad- delt werden kann.

VERMEIDUNG VON SACHSCHÄDEN

- Führen Sie keine scharfen oder spitzen Gegenstände mit.
- Schützen Sie das SUP vor dem Kontakt mit bedenklichen Flüssigkeiten oder Säuren. Hierdurch können irreparable Schäden entstehen.
- Schützen Sie das SUP vor Hitze und Feu- er! Vorsicht bei glühenden Zigaretten.
- Achten Sie darauf, dass Sie nicht an stei-

nigen Untergrund gelangen, um Beschädigungen am SUP zu vermeiden.

- Nehmen Sie keine technischen Änderungen am SUP vor. Änderungen jeder Art gefährden den Fahrbetrieb und führen zum Erlöschen der Gewährleistung.
- Alle Aufblasartikel sind kälteempfindlich. Den Artikel daher nie unter einer Temperatur von 15° C auseinanderfalten und aufpumpen!
- Falls der Luftdruck in der prallen Sonne zunimmt, muss dieser durch Ablassen der Luft entsprechend ausgeglichen werden. Öffnen Sie das Ventil und lassen Sie etwas Luft ab, wenn der Druck über 1 Bar (15 psi) liegt. Das Ventil danach wieder gut verschließen.
- Nur geeignete Pumpenadapter in die Sicherheitsventile einstecken. Andernfalls könnten die Ventile beschädigt werden.
- Nicht zu prall aufpumpen, da ansonsten die Gefahr besteht, dass die Schweißnähte aufreißen.
- Verwenden Sie zum Aufpumpen des SUPs weder Kompressor noch Druckluftflasche. Dies kann zu Beschädigungen führen.
- Spülen Sie das SUP nach dem Gebrauch mit Süßwasser ab, damit es keinen Schaden von den Salzkristallen nimmt.
- Rollen Sie das SUP ausschließlich ein wenn es komplett trocken ist, da es sonst zu Bläschenbildung am EVA-Pad kommen kann.

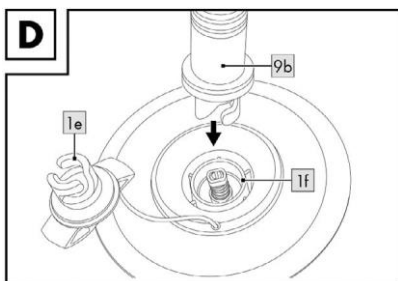
AUFBAU

Bitte befolgen Sie die einzelnen Schritte des Aufbaus in der angegebenen Reihenfolge.

1. Wählen Sie eine glatte und saubere Fläche mit genügend Platz aus, um das SUP auszupacken und zu entfalten.
2. Vergewissern Sie sich, dass alle Einzelteile vorhanden und in einwandfreiem Zustand sind.
3. Ab dem zweiten Aufbau sollten Sie das SUP auf eventuelle Schäden, Löcher und Risse untersuchen und diese, wie später beschrieben, abdichten. Wenn Sie erst einmal auf dem Wasser sind, können

eventuelle Schäden nicht mehr behoben werden.

4. SUP aufpumpen. Der empfohlene Betriebsdruck beträgt 1 bar (15 psi).
5. Verwenden Sie zum Aufpumpen des SUPs handelsübliche Fußpumpen oder Doppelhub-Kolbenpumpen mit entsprechenden Aufsatzmöglichkeiten und Manometer.
6. Das SUP immer vollständig aufpumpen.
7. Pumpen Sie das SUP nicht in der Nähe von spitzen oder scharfen Gegenständen, wie auch auf rauem oder kieseligem Untergrund auf.
8. Öffnen Sie das Ventil nur zum Aufpumpen und Luft ablassen. Ansonsten kann es verunreinigt werden, achten Sie darauf, dass kein Sand oder ähnliches in das Ventil gelangt.
9. Der Bereich um das Ventil muss immer trocken und sauber sein.
10. Um den Maximal-Druck zu erreichen, kann von Doppel- auf Einzelaktion umgestellt werden. Legen Sie den Hebel um, um zwischen Doppelaktion (double action) und Einzelaktion (single action) zu wechseln.
11. Drehen Sie das Muttergewinde des Schlauches auf das Gewinde der Luftpumpe.
12. Hinweis: Achten Sie darauf, dass Sie den Schlauch auf das Gewinde drehen, das mit „IN“ beschriftet ist.
13. Drehen Sie den Ventildeckel gegen den Uhrzeigersinn aus dem Ventil.
14. Stecken und drehen Sie im Uhrzeigersinn das Schlauchende auf das Ventil fest. Hinweis: Der Ventilstift muss sich dabei in der geschlossenen Position befinden.
15. Pumpen Sie mit der Luftpumpe maximal 1 bar (15 psi) in das SUP.
16. Drehen Sie das Schlauchende gegen den Uhrzeigersinn aus dem Ventil und setzen Sie den Ventildeckel auf das Ventil.
17. Drehen Sie den Ventildeckel im Uhrzeigersinn fest.

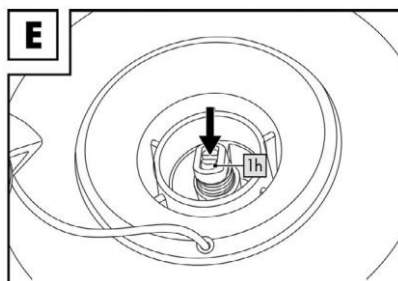


Luft ablassen

1. Drehen Sie den Ventildeckel gegen den Uhrzeigersinn auf.
2. Nehmen Sie den Ventildeckel ab und drücken Sie den Ventilstift herunter.
3. Hinweis: Wenn Sie den Ventilstift loslassen, geht er wieder in seine Ursprungsposition zurück und die Luft entweicht nicht weiter.
4. Drücken Sie den Ventilstift herunter und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, bis er in seiner Position bleibt. Die Luft entweicht jetzt vollständig.
5. Nach Beendigung des Luftentweichens drehen Sie den Ventilstift gegen den Uhrzeigersinn. Der Ventilstift geht wieder in seine Ausgangsposition zurück.

⚠ ACHTUNG!

Demontieren Sie das Ventil niemals komplett wenn das Board unter Luftdruck steht: VERLETZUNGSGEFAHR!



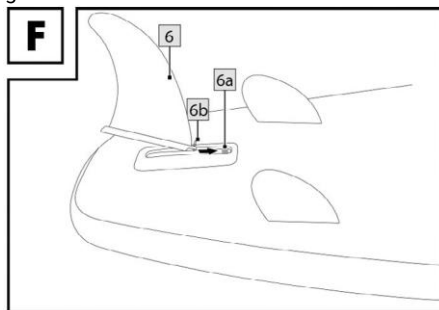
US-Finne montieren ...

Bevor Sie beginnen, vergewissern Sie sich, dass der Finnen-Box-Schlitz sauber und frei von Sand und Schmutz ist!

1. Schrauben Sie das Finnenplättchen von der Schraube ab und schieben Sie es in die Führung des Finnenkastens. Hinweis: Schieben Sie das Finnenplättchen ganz nach vorne richtung Nase.
2. Setzen Sie die kleinen metallenen Führungszapfen der Finne ebenfalls in die Aussparung ein und schieben Sie die Finne in den Finnenkasten richtung Tail.
3. Die beiden Kunststoffzapfen liegen dann auf dem Finnenkasten auf.
4. Beachten Sie, dass dabei die Bohrung der Finne genau über dem Gewinde des Plättchens sitzt, fixieren Sie die Finne anhand der Schraube durch die Bohrung ins Finnenplättchen. Hinweis: Zur Längsverstellung die Befestigungsschraube um ein paar Umdrehungen lösen.
5. Die Schraube wieder festziehen.

Hinweis: Die Spitze der Finne zeigt richtung Tail des SUPs.

Zum Demontieren der Finne führen Sie die Montageschritte in umgekehrter Reihenfolge aus.



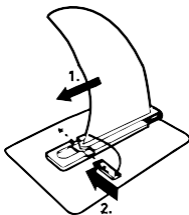
... oder SLOT-Finne montieren

Bevor Sie beginnen, vergewissern Sie sich, dass der Finnen-Box-Schlitz sauber und frei von Sand und Schmutz ist!

1. Ziehen Sie den Stift seitlich aus der Finnenführung während Sie draufdrücken.
2. Schieben Sie die Finne in die Führung, sodass die Aussparung in der Finne mit der Aussparung in der Finnenführung übereinstimmt.

3. Schieben Sie den Stift durch die kleine Führung bis er hörbar einrastet.
4. Achten Sie darauf, dass der Stift fest mit dem Band an der Finne fixiert ist, andernfalls kann er verloren gehen.

Zum Demontieren der Finne führen Sie die Montageschritte in umgekehrter Reihenfolge aus.



Sitz montieren

(Wenn im Lieferumfang enthalten)

1. Fixieren Sie die gepolsterte Sitz- und Lehnenfläche, indem Sie die zwei stufenlos verstellbaren Gurte mit den jeweiligen Karabinerhaken an den D-Ringen befestigen.
2. Stellen Sie die Gurte für Sie optimal ein.

Paddel montieren

1. Lösen Sie den Feststellhebel von der Verlängerungsstange.
2. Stecken Sie den Paddelstiel in die Verlängerungsstange.
3. Ziehen Sie den Paddelstiel auf die gewünschte Länge aus der Verlängerungsstange. Hinweis: Das Einstellen der richtigen Länge entnehmen Sie bitte aus dem Abschnitt „Paddellänge einstellen“.
4. Drücken Sie den Feststellhebel an die Verlängerungsstange, um den Paddelstiel festzuklemmen.

Zum Demontieren des Paddels führen Sie die Montageschritte in umgekehrter Reihenfolge aus.

Paddellänge einstellen

1. Stellen Sie vor dem Benutzen des SUPs die Paddellänge auf Ihre Körpergröße ein. Es gibt keine globalen Vorgaben, welche Länge für welche Körpergröße die Richtige ist. Wir empfehlen zum Ermitteln der richtigen Länge die Formel: Körpergröße + 10 – 15 cm

Sie können auch wie folgt die Paddellänge ermitteln:

1. Strecken Sie den schwächeren Arm nach oben aus.
2. Stellen Sie mit der anderen Hand das Paddel unter den ausgestreckten Arm.
3. Verlängern oder verkürzen Sie das Paddel, bis es unter das Handgelenk des ausgestreckten Armes passt. Wichtig: Ziehen Sie den Paddelstiel nicht weiter als zur „STOP“-Markierung aus dem Paddelstiel heraus. Eine ausreichende Stabilität kann sonst nicht gewährleistet werden.

LEASH VERWENDEN

(Wenn im Lieferumfang enthalten)

Bei Benutzung des SUPs in tiefem Wasser befestigen Sie die Leash am Fußgelenk. Befestigen Sie niemals die Leash an Ihrem Fußgelenk wenn Sie das SUP auf fließendem Gewässer (z.B. Gewässer mit Stromschnellen und Flüsse) verwenden. Befestigen Sie niemals die Leash an Ihrem Fußgelenk bei ablandigem Wind. Befestigen Sie die Leash nicht an ihrem Handgelenk!

Hinweis: Serienmäßig ist keine Leash bei dem Board. Allerdings empfiehlt es sich eine zu verwenden damit das Board sicher zurückgeholt werden kann.

<https://shop.f2boards.com>

DAS SUP TRAGEN

Tragen Sie das aufgepumpte SUP an dem in der Mitte angebrachten Tragegriff, seitlich unter dem Arm.

⚠ ACHTUNG!

Achten Sie darauf, dass die Finnen in Körper- richtung zeigen, damit Sie niemanden verlet- zen.

Bei Wind besteht die Gefahr, dass das SUP sich verdreht, weggeblasen wird oder Sie ins Stolpern bringt!

SUP IM RUCKSACK TRANSPORTIEREN

Zum Transportieren oder Lagern können (und sollten) Sie alle Artikel im Rucksack verstauen.

1. Demontieren Sie das SUP wie im Ab- schnitt „Aufbau“ beschrieben in umge- kehrter Reihenfolge.
2. Achten Sie darauf, dass das SUP voll- ständig sauber und trocken ist.
3. Legen Sie das SUP auf einen sauberen, ebenen und trockenen Untergrund.
4. Rollen Sie das SUP richtung Ventil(!) zu- sammen und sichern Sie es mit dem Gurt.
5. Verstauen Sie das SUP samt allen ande- ren Artikeln vorsichtig im Rucksack.
6. Passen Sie dabei auf, dass die Gegen- stände und das SUP im Rucksack sich nicht verhaken oder aneinander reißen.



PFLEGE

Verwenden Sie keine aggressi- ven Reinigungsmittel, Bürsten mit Metall- oder Nylonborsten sowie keine scharfen oder metallischen Gegenstände wie Messer oder ähnliches. Verwenden Sie nur mildes Reinigungsmittel. Das SUP nur mit geschlossenem Ventil und nach jedem Gebrauch rei- nigen.

1. Entfernen Sie die Finnen vom SUP.

2. Legen Sie das SUP auf einen sauberen, trockenen und ebenen Untergrund.
3. Spülen Sie das SUP und die Finnen mit frischem Süßwasser und wenig mildem Neutralreiniger (oder extra Schlauch- boot/SUP-Reiniger) ab, um sie von Salz- kristallen, Sandkörnern und anderen kleinsten Verschmutzungen zu befreien.
4. Wischen Sie alles mit einem trockenen und weichen Tuch trocken.
5. Lassen Sie das SUP und die Finnen an- schließend vollständig trocknen.

RICHTIG PADDELN

Der grundsätzlich richtige Stand ist in der Mitte des SUPs, bzw. die Füße links und rechts des Handgriffs. Je nach Vorliebe oder Wasserbedingungen können Sie Ihren Stand variieren.

⚠ ACHTUNG!

Beim Starten und in seichten Gewässern sollten Sie auf dem Board knien. Das sorgt für mehr Stabilität und minimiert die Verlet- zungsgefahr!

Das Paddelblatt hat einen leichten Knick nach vorne. Da das Paddel generell schräg nach vorne gehalten wird sorgt dieser Knick für eine größere Angriffsfläche im Wasser auf das Paddelblatt und somit mehr Vortrieb.

Beschleunigen: Das Paddel von der Nase am SUP vorbei zum Tail ziehen. Immer wieder die Seite wechseln um eine gerade Linie fahren zu können.

Bremsen: Das Paddel genau gegenteilig füh- ren, sprich von hinten nach vorne. Dabei ist Körperspannung gefragt um nicht das Gleich- gewicht zu verlieren. So werden auch enge Kurven gesteuert.

LAGERUNG

⚠ ACHTUNG!

Bei unsachgemäßer Lagerung des SUPs be-

steht Gefahr der Schimmelbildung.

- Trocknen Sie das SUP unbedingt vollständig ab bevor Sie es einrollen.
- Lagern Sie das SUP an einem sauberen, gut belüfteten und trockenen Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung, an dem er keinen größeren Temperaturschwankungen ausgesetzt ist.
- Bei längerer Nichtbenutzung raten wir, das SUP vollständig zu demontieren und in dem mitgelieferten Rucksack zu verstauen.
- Lagern Sie das SUP für Kinder unzugänglich und sicher verschlossen.
- Legen Sie keine schweren oder scharfkantigen Gegenstände auf das SUP.
- Prüfen Sie das SUP nach längerer Lagerung auf Abnutzungs- und/oder Alterungserscheinungen.

REPARATUR

Überprüfen Sie das SUP vor jeder Verwendung auf Druckverlust, Löcher oder Risse. Verliert das SUP an Luft, kann es an einer undichten Stelle am Ventil, an einem defekten Ventil oder einer undichten Stelle im SUP liegen. Kleinere Beschädigungen können Sie mit dem mitgelieferten Reparaturflicken reparieren.

Undichte Stelle

Reparieren Sie undichte Stellen am SUP nur mit geeignetem Klebstoff. Reparaturen mit ungeeigneten Klebstoffen können zu weiteren Beschädigungen führen! Hinweis: Kleine Stellen (kleiner als 2 mm) können Sie auch nur mit dem Klebstoff reparieren, in dem Sie den Klebstoff direkt auf die Stelle kleben. Bei größeren undichten Stellen (größer als 2 mm) gehen Sie wie folgt vor:

1. Lassen Sie die Luft vollständig aus dem SUP.
2. Reinigen Sie die zu reparierende Stelle gründlich.
3. Trocknen Sie die gereinigte Stelle.
4. Nehmen Sie einen der Flicker und

schneiden Sie ein Stück zurecht, das den beschädigten Bereich abdeckt und an allen Seiten um 1,5 cm übersteht.

5. Tragen Sie den Klebstoff sowohl auf die undichte Stelle als auch auf den ausgeschnittenen Flicker auf.
6. Lassen Sie den Klebstoff ca. 2 – 4 Minuten antrocknen.
7. Drücken Sie den Flicker mit einem weichen Gegenstand fest auf die undichte Stelle. Achten Sie darauf, dass Sie auf einer ebenen Unterlage ohne Knitter oder Falten arbeiten.
8. Entfernen Sie mögliche Luftblasen mit einem abgerundeten Gegenstand sanft von innen nach außen.
9. Lassen Sie den Klebstoff nach der Reparatur mindestens 12 Stunden trocken, am besten mit Gewicht beschwert.
10. Tragen Sie nach dem Trocknen Klebstoff auf die Ränder des Flickers auf.
11. Lassen Sie den Klebstoff ca. 4 Stunden trocknen.

Sollte die geklebte Stelle weiterhin undicht sein, den Vorgang wiederholen. Alle Kleberreste zuvor vollständig entfernen!

Mögliche Gründe für die undichte Reparatur könnten sein: Zuviel Kleber, Kleber war beim Ankleben des Pads noch flüssig, zu kleines Pad.

⚠ ACHTUNG!

Bevor Sie nach der Reparatur mit dem SUP ins Wasser gehen, überprüfen Sie die reparierte Stelle auf Abdichtung.

Bei großen Schäden sollten Sie auf keinen Fall selbst Reparaturen durchführen. Geben Sie das SUP zur Reparatur in eine Fachwerkstatt!

Ventil Überprüfen

Um zu überprüfen, ob das Ventil undicht oder defekt ist, gehen Sie wie folgt vor:

1. Drehen Sie den Ventildeckel gegen den Uhrzeigersinn auf und entfernen Sie ihn

vom Ventil.

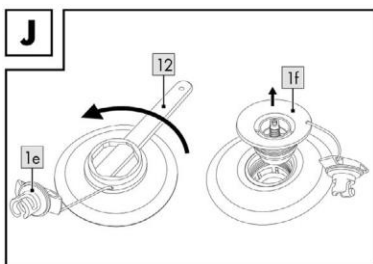
2. Stellen Sie sicher, dass sich kein Sand oder andere Fremdkörper im Ventil befindet.
3. Pumpen Sie das SUP vollständig auf.
4. Schließen Sie das Ventil.
5. Spülen Sie das SUP um das Ventil herum mit mildem Seifenwasser ab. Bilden sich um das Ventil herum Blasen, muss das Ventil festgedreht oder ausgetauscht werden.

Ventil festdrehen

⚠ ACHTUNG!

Von Zeit zu Zeit kann es sein, dass das Ventil nachgezogen werden muss, damit keine Luft entweichen kann!

1. Drehen Sie den Ventildeckel gegen den Uhrzeigersinn auf und entfernen Sie ihn vom Ventil.
2. Stecken Sie den Ventilschlüssel auf das Ventil, bis er vollständig das Ventil greift.
3. Drehen Sie den Ventilschlüssel im Uhrzeigersinn, um das Ventil festzudrehen.
4. Schließen Sie das Ventil mit dem Ventildeckel und spülen Sie das SUP um das Ventil herum mit Seifenwasser ab. Sollte keine Blasenbildung mehr vorkommen, ist das Ventil dicht.



Ventil austauschen

Bilden sich trotz Festdrehen des Ventils immer noch Blasen um das Ventil, muss dieses ausgetauscht werden.

1. Lassen Sie die Luft vollständig aus dem SUP.
2. Drehen Sie den Ventildeckel gegen den

Uhrzeigersinn auf und entfernen Sie ihn vom Ventil.

3. Stecken Sie den Ventilschlüssel auf das Ventil, bis er vollständig das Ventil greift.
4. Drehen Sie den Ventilschlüssel gegen den Uhrzeigersinn, bis sich das Ventil aus dem SUP herausdrehen lässt.
5. Entnehmen Sie das defekte Ventil aus dem SUP.
6. Stecken Sie ein neues Ventil in das SUP.
7. Stecken Sie den Ventilschlüssel auf das Ventil und drehen Sie das Ventil im Uhrzeigersinn fest.
8. Setzen Sie den Ventildeckel auf das Ventil und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn fest.

Hinweis: Ein Ersatzventil erhalten Sie unter der angegebenen Serviceadresse. Wir empfehlen für eine bessere Dichtung, etwas Silikonfett oder Vaseline um das Ventil zu schmieren.

WARTUNG

Prüfen Sie regelmäßig, ob die Pumpe vor und während des Betriebes gut geschmiert ist. Öffnen Sie zum Schmieren den oberen Deckel und tragen Sie eine dünne Schicht Fett auf die Dichtungen und die Leitung auf.

HINWEISE

Entsorgen Sie das SUP und die Verpackungsmaterialien entsprechend aktueller örtlicher Vorschriften.

Entsorgen Sie das SUP und die Verpackung umweltschonend. Der Recycling-Code dient der Kennzeichnung verschiedener Materialien zur Rückführung in den Wiederverwertungskreislauf. Der Code besteht aus dem Recyclingsymbol und einer Nummer, die das Material kennzeichnet.

Verpackungsmaterialien wie z. B. Folienbeutel gehören nicht in Kinderhände, es droht Erstickungsgefahr!

Große Kartonagen sind allerdings später super Höhlen für kleine Kinder! :-)

GEWÄHRLEISTUNG

⚠ ACHTUNG!

Bitte Kassenzettel/Rechnung mit einer Beschreibung des Schadens sowie mindestens eines aussagekräftigen Bildes und Ihren jeweiligen Kontaktdaten an:

rekla@f2boards.com

Innerhalb der ersten sechs Monate der Gewährleistung erhalten Sie von uns ein im Voraus bezahltes Versandetikett, um fehlerhafte SUPs an uns zurückschicken zu können.

Eine Abholung können wir nicht organisieren. Nach diesen sechs Monaten tragen Sie die Kosten für die Rücksendung. Wir übernehmen den Rückversand an Sie.

Hier wird das SUP einer Routine-Überprüfung unterzogen, danach können wir die Reklamation weiter bearbeiten und das SUP entweder reparieren, austauschen oder Sie bekommen den Kaufpreis (je nach Vereinbarung) zurückerstattet. Bitte beachten Sie, dass die Bearbeitung bis zu 28 Tage dauern kann.

Rückerstattungen sind nur innerhalb der ersten 60 Tage nach Beginn der Gewährleistung möglich.

Wir decken abnormale Defekte oder Herstellerfehler innerhalb der ersten 2 Jahre vollständig ab und garantieren, dass eine professionelle Reparatur durchgeführt wird.

Im unwahrscheinlichen Fall, dass wir den Artikel nicht reparieren können, ersetzen wir ihn durch einen gleichwertigen Artikel. Hinweis: Die Gewährleistung beginnt durch den Austausch nicht von neuem.

Nicht durch die Gewährleistung abgedeckt:

- SUPs, die bei einem nicht-autorisierten F2-Händler gekauft wurden.
- SUPs, die in gebrauchtem Zustand gekauft wurden oder die durch den Kunden modifiziert wurden.
- Schäden oder Mängel, die durch äußere Gewalteneinwirkung verursacht wurden (Felsen, Anlegestellen, andere SUPs, etc.).
- Schäden oder Mängel, die durch eine nicht bestimmungsgemäße Verwendung verursacht wurden
- Schäden oder Mängel, die durch normalen Verschleiß verursacht wurden.
- Schäden oder Mängel, die durch Transport, Verladung, Stürze oder Handhabung im Wasser verursacht wurden sowie Kratzer, die durch zu enge Transportriemen verursacht wurden.
- Schäden oder Mängel, die durch unsachgemäße Lagerung bei Temperaturen von über 32 °C und unter 0°C verursacht wurden.
- Schäden oder De-Laminierung, die durch eine Überhitzung durch direkte Sonneneinstrahlung während der Lagerung verursacht wurden.
- Schäden oder Mängel, die durch Wellen und/oder einen Aufprall mit dem Meeresgrund/Grund eines Sees verursacht wurden.
- Schäden oder Mängel, die durch die Lagerung des Boards unter trockenen und feuchten Bedingungen verursacht wurden (z.B. in einer feuchten Tasche).
- Schäden an der Finne oder der Finnenbox, die durch einen Aufprall verursacht wurden.

PROBLEMLÖSUNG

1) Meine Pumpe funktioniert nicht

- Überprüfen Sie, ob der Schlauch blockiert oder beschädigt ist.
- Ersetzen Sie einen beschädigten Schlauch oder kümmern Sie sich um die Ursache für den blockierten Schlauch.

2) Die Verbindung zwischen Schlauch/Luftpumpe/Luftventil ist nicht korrekt

- Pausieren Sie den Aufpump-Vorgang um zu überprüfen, ob alle Verbindungen korrekt sind und wiederholen Sie die ganze Prozedur falls nötig.

3) Das Manometer funktioniert nicht

- Der Luftdruck-Wert wird meistens erst ab einem Wert von

7 PSI angezeigt.

Wenn das Problem weiterhin besteht, dann kontaktieren Sie uns bitte.

4) Das SUP verliert Luft

- Tragen Sie ein wenig Spülmittel mit einem Lappen - bei aufgepumptem SUP - auf das Ventil auf. Wenn Luftblasen zu sehen sind, muss vermutlich das Ventil mit dem im Lieferumfang enthaltenen Ventil-Werkzeug befestigt werden. *Wenn das Problem weiterhin besteht, dann kontaktieren Sie uns bitte.*

- Tragen Sie ein wenig Spülmittel mit einem Lappen - bei aufgepumptem SUP - auf das Deck und an die Seiten des SUPs auf. Wenn Luftblasen zu sehen sind, können die Einstiche mit dem im Lieferumfang enthaltenen Repair-Kit geflickt werden.

Wenn das Problem weiterhin besteht, dann kontaktieren Sie uns bitte.

5) D-Ringe haben sich gelöst

- Überprüfen Sie, ob der D-Ring einfach wieder angeklebt werden kann oder ob ein Neuer benötigt wird.

a) Verwenden Sie einen starken Klebstoff, um den D-Ring wieder anzubringen.

b) Besorgen Sie sich einen neuen D-Ring von einem autorisierten Händler oder kontaktieren Sie uns bezüglich eines Ersatz-Ringes.

6) Auf der Unterseite des SUPs befindet sich eine Beule

- Sie liegt an einer Lücke im Drop-Stitch, die Platz für das Ventil bietet und beeinträchtigt die Leistungsfähigkeit oder Qualität Ihres SUPs in keiner Weise. Bei manchen Modellen ist diese Beule sichtbar, bei anderen wiederum nicht.

7) Das SUP passt nicht mehr in den Rucksack

- Vergewissern Sie sich, dass die gesamte Luft aus dem SUP abgelassen wurde.

- Rollen Sie das SUP in 30 cm-Schritten ein und probieren Sie es erneut. Bei einigen Modellen kann es hilfreich sein, wenn zuerst die Seiten nach innen gefaltet werden.

8) Die Finne passt nicht in die Finnen-Box

- Wärmen Sie das Plastik der Finnen-Box mit einem Fön auf und kühlen Sie die Finne derweil im Eisfach ca. 15 Minuten ab. Zum besseren Gleiten können Sie ein wenig Silikonspray in die Finnen-Führung sprühen. Wenn sich die Finne wieder in die Box führen lässt, belassen Sie sie einige Stunden lang dort, sodass sie wieder die richtige Form annimmt.

Wenn das Problem weiterhin besteht, dann kontaktieren Sie uns bitte.

9) Ich verliere ständig meine Finne

- Überprüfen Sie die Finnen-Box auf Schäden oder führen Sie den Befestigungsprozess für das jeweilige Finnen-System erneut durch.

10) Wasser/Feuchtigkeit ist ins Innere meines SUPs gelangt

- Entfernen Sie das Ventil vollständig vom SUP. Schütten Sie das Wasser aus dem SUP.

- Pumpen Sie 20 Minuten lang Luft durch das Loch ins Innere.

- Lassen Sie das offene SUP 3 – 4 Tage in einem beheizten Raum trocknen.

Wenn das Problem weiterhin besteht, dann kontaktieren Sie uns bitte.

FAQ

Was sollte ich zum Paddeln tragen?

Im Sommer reicht Badekleidung, allerdings ist auf Sonnencreme mit einem hohen Lichtschutzfaktor zu achten, da das Wasser die Sonne reflektiert.

Wenn es richtig kalt ist, empfehlen wir einen Wet- oder Drysuit, Neoprenhandschuhe und SUP-Socken.

Was ist ein guter Ort zum Paddeln?

Für Anfänger empfehlen sich ruhige Gewässer ohne Hindernisse und Strömungen wie Seen oder Kanäle.

Darf ich in jedem Gewässer Paddeln?

In Naturschutzgebieten ist Paddeln verboten. Auf einigen Flüssen und Kanälen ist das Paddeln aufgrund des Schiffsverkehrs verboten. Die zuständigen Behörden informieren über die geltenden Bestimmungen. In manchen Ländern oder Regionen ist das Tragen einer Auftriebsweste Pflicht!

Beeinflusst die Länge und Breite des Boards die Fahreigenschaften?

Lang & schlank = schnell

Breit = kipps stabil

Alupaddel oder Carbonpaddel?

Alupaddel sind für den Anfang ausreichend, allerdings werden Sie feststellen, dass sie bei Dauergebrauch schwer sind. Carbonpaddel sind empfindlicher, die Anschaffung lohnt sich aber.

△ GERMAN FROM PAGE 2! △

CONGRATULATIONS ON YOUR F2 SUP!

With your purchase you have chosen a high-quality article. Familiarize yourself with the article before the first use.

Please read the following instructions for use carefully.

Use the article only as described and for the specified applications.

Please also hand out these instructions when passing on the article to third parties. It contains important details about the article, its construction, operation and care as well as safety rules. Since water sports always involve risks, precise knowledge of the article prevents possible personal injury or even death.

△ ATTENTION!

Please keep the operating instructions!

SCOPE OF DELIVERY

1 x SUP
1 x Paddle
1 x Fin
1 x Air pump with pressure gauge
1 x Repair set
1 x Backpack
1 x Operating instructions

Optional

1x kayak paddle
1x kayak seat

△ ATTENTION!

This SUP is no swimming aid, no water toy, no winter sports article and exclusively suitable for swimmers!

TECHNICAL DATA

Pressure: Maximum 1 Bar (15psi)

ACCORDING TO REGULATIONS USE

This SUP was developed for private use in the leisure sector.

Inflate the SUP to a filling pressure of 0.7 bar (10 psi) to a maximum of 1 bar (15 psi).

Range of use: Protected shore areas up to 150 m - for cruising in protected coastal waters, small bays, on small lakes, narrow rivers and canals.

Do not use in winds greater than 10 knots and/or with wave heights greater than 0.5 m.

△ ATTENTION!

Never transport the SUP in an inflated state on vehicles!

Do not expose the SUP to direct sunlight or frost, the SUP may warp!

SYMBOLS USED

Notice the symbols attached to the product before using the SUP.



SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ ATTENTION!

Your prudence and self-assessment on the water is extremely important. Never overestimate your strength and steering skills! Always stay close to the shore!

⚠ ATTENTION!

Pay attention to the weather conditions, severe weather warnings or possible light signals!

⚠ ATTENTION!

Please always observe the safety rules and the applicable legal regulations for lakes and open waters!

⚠ ATTENTION!

Wear a certified life jacket when you are on the water with the item.

- Notice the information on the type plate.
- When paddling, make sure that the weight is always evenly balanced on the SUP.
- The inflated SUP, the paddle and the fins are hard and may cause injury.
- Pay attention to bystanders when transporting the SUP.
- Pay attention to other people in the water when using the paddle.
- Wear a wetsuit when paddling in cooler temperatures.
- Familiarize yourself with the water before paddling.
- Make sure that someone on shore is informed about your tour and its conditions.
- It is recommended to use a life jacket or other life buoyancy aid.
- Pay attention to your water balance; carry a water bottle with you! You can attach a bag (or a cool bag) under the transport straps.
- Store your cell phone in a waterproof protective cover and carry an emergency whistle on your body and a flashlight on the board.
- Keep away from rapids, flotsam and other obstacles.
- Never use the SUP in offshore winds

(wind blowing from land towards water) or in offshore currents (current carrying away from shore), you could drift!

- Always follow the local shipping regulations.
- Do not paddle when the tide changes or the waves are high.
- Never leave the SUP unattended on the water. It will drift away faster than it can be reached by swimming.
- Always make sure you have a paddle with you before using it, otherwise you will not be able to manoeuvre sufficiently.
- Note that the SUP consists of a single air chamber (except two-chamber SUPs). If this is damaged, the SUP loses its load-bearing capacity.
- Do not use the SUP if it leaks and loses air.
- Never use the SUP under the influence of alcohol, drugs or medication.
- Never overestimate your strength and divide your muscle power when paddling in such a way that the distance covered can be paddled back again without difficulty.

AVOIDANCE OF MATERIAL DAMAGE

- Do not carry sharp or pointed objects.
- Protect the SUP from contact with questionable liquids or acids. This can cause irreparable damage.
- Protect the SUP from heat and fire! Be careful with glowing cigarettes.
- Make sure that you do not touch stony surfaces to avoid damaging the SUP.
- Do not make any technical changes to the SUP. Changes of any kind endanger the driving operation and lead to the expiration of the warranty.
- All inflatable articles are sensitive to cold. Therefore never unfold and inflate the article below a temperature of 15° C (59° F)!
- If the air pressure increases in the blazing sun, it must be compensated by deflating the air accordingly. Open the valve and release some air if the pressure is above 1 bar (15 psi). Close the valve tightly afterwards.

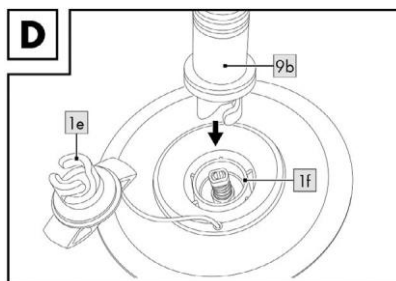
- Only insert suitable pump adapters into the safety valves. Otherwise the valves could be damaged.
- Do not inflate too hard, otherwise there is a risk of the weld seams tearing open.
- Do not use a compressor or compressed air bottle to inflate the SUP. This can cause damage.
- Rinse the SUP with fresh water after use to prevent damage to the salt crystals.
- Only roll up the SUP when it's completely dry otherwise bubbles could appear under the EVA - pad.

CONSTRUCTION

Please follow the individual steps of the assembly in the order given.

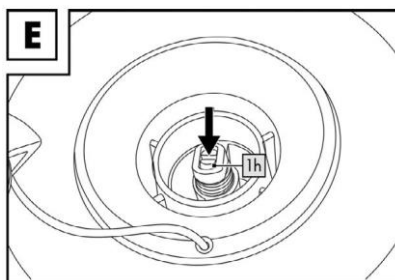
1. Choose a smooth and clean surface with enough space to unpack and unfold the SUP.
2. Make sure that all parts are present and in perfect condition.
3. Starting with the second setup, inspect the SUP for any damage, holes or cracks and seal them as described later. Once you are on the water, any damage cannot be repaired.
4. Inflate the SUP. The recommended operating pressure is 1 bar (15 psi).
5. To inflate the SUP, use commercially available foot pumps or double-stroke piston pumps with appropriate attachments and pressure gauges.
6. Always inflate the SUP completely.
7. Do not pump up the SUP near sharp or pointed objects or on rough or pebbly surfaces.
8. Only open the valve to inflate and deflate. Otherwise it can become contaminated, make sure that no sand or similar gets into the valve.
9. The area around the valve must always be dry and clean.
10. To reach the maximum pressure, you can switch from double to single action. Flip the lever to switch between double action and single action.
11. Screw the nut thread of the hose onto the thread of the air pump.

12. Note: Be sure to turn the hose to the thread marked „IN“.
13. Turn the valve cap counterclockwise out of the valve.
14. Plug and screw the end of the hose onto the valve clockwise. Note: The valve pin must be in the closed position.
15. Use the air pump to pump a maximum of 1 bar (15 psi) into the SUP.
16. Turn the end of the hose counterclockwise out of the valve and place the valve cap on the valve.
17. Tighten the valve cap clockwise.



Deflate air

1. Turn the valve cover counterclockwise.
1. Remove the valve cover and press down the valve pin.
1. Note: When you release the valve pin, it will return to its original position and the air will not escape any further.
1. Press the valve pin down and turn it clockwise until it remains in its position. The air now escapes completely.
1. When the air leak is complete, turn the valve pin counterclockwise. The valve pin returns to its original position.



⚠ ATTENTION!

Never disassemble the valve completely when the board is under air pressure: DANGER OF INJURY!

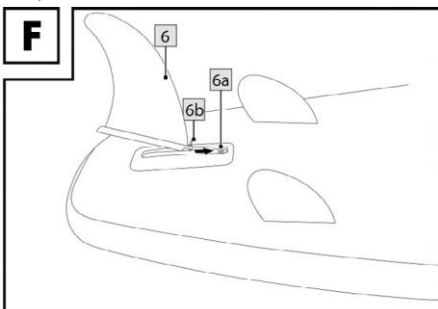
Mount US fin ...

Before you start, make sure that the fin box slot is clean and free of sand and dirt!

1. Unscrew the fin plate from the screw and push it into the slot of the fin box. Note: Push the fin plate completely forward towards the nose.
2. Insert the small metal slot pins of the fin into the recess and push the fin into the fin box towards the tail.
3. The two plastic pins rest then on the fin box.
4. Make sure that the hole of the fin is exactly over the thread of the platelet, fix the fin with the screw through the hole into the platelet. Note: For longitudinal adjustment loosen the fixing screw by a few turns.
5. Retighten the screw.

Note: The tip of the fin points towards the tail of the SUP.

To disassemble the fin, run the assembly steps in reverse order.

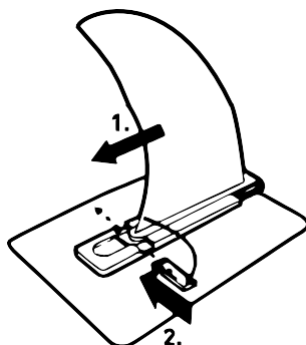


... or mount the SLOT fin

Before you start, make sure that the fin box slot is clean and free of sand and dirt!

1. Pull the pen sideways out of the fin slot while pressing on it.
2. Slide the fin into the slot so that the recess in the fin matches the recess in the fin slot.
3. Push the pin through the small slot until you hear it click into place.
4. Make sure that the pin is firmly fixed to the fin with the cord, otherwise it can be lost.

To disassemble the fin, run the assembly steps in reverse order.



Mounting the seat (If included in delivery)

1. Fix the upholstered seat and backrest surface by attaching the two continuously adjustable straps to the D-rings with the respective snap hooks.
2. Adjust the straps optimally for you.

Mount paddle

1. Release the locking lever from the extension bar.
2. Insert the paddle handle into the extension rod.
3. Pull the paddle handle out of the extension rod to the desired length. Note: To adjust the correct length please refer to the section „Adjusting the paddle length“.
4. Press the locking lever on the extension bar to clamp the paddle handle.

in the pin bore of the paddle shaft.

To disassemble the paddle, run the assembly steps in reverse order.

Adjust paddle length

1. Before using the SUP, adjust the paddle length to your height. There are no global defaults, which length is the right one for which body size. We recommend using the formula to determine the correct length: body height + 10 - 15 cm.

You can also determine the paddle length as follows:

1. Extend the non-dominant arm upwards.
2. With the other hand, place the paddle under the extended arm.
3. Lengthen or shorten the paddle until it fits under the wrist of the outstretched arm. Important: Do not pull the paddle shaft out of the paddle handle further than the „STOP“ mark. Otherwise sufficient stability cannot be guaranteed.

USE LEASH

(If included in delivery)

When using the SUP in deep water, attach the Leash to the ankle.

Never attach the Leash to your ankle when using the SUP on flowing water (e.g. rapids and rivers).

Never attach the leash to your ankle in off-shore winds.

Do not attach the leash to your wrist!

Note: There is no leash on the board as standard. However, it is recommended to use one so that the board can be retrieved safely.

<https://shop.f2boards.com>

CARRYING THE SUP

Carry the inflated SUP by the handle in the middle, sideways under the arm.

⚠ ATTENTION!

Make sure that the fins point in the direction of your body so that you do not hurt anyone. In windy conditions there is a risk that the SUP will twist, be blown away or cause you to stumble!

CARRY THE SUP IN YOUR BACKPACK

For transport or storage you can (and should) put all items in a backpack.

1. Dismantle the SUP as described in the section „Setup“ in reverse order.
2. Make sure that the SUP is completely clean and dry.
3. Place the SUP on a clean, level and dry surface.
4. Roll the SUP towards the valve(!) and secure it with the strap.
5. Carefully stow the SUP together with all other items in the backpack.
6. Be careful that the items and the SUP in the backpack do not get caught or torn.



CARE

Do not use aggressive cleaning agents, brushes with metal or nylon bristles, or sharp or metallic objects such as knives or similar. Use only mild detergent. Clean the SUP only with the valve closed and after each use.

1. Remove the fins from the SUP.
2. Place the SUP on a clean, dry and level surface.
3. Rinse the SUP and fins with fresh water and a little mild neutral cleaner (or extra dinghy/SUP cleaner) to remove salt crystals, grains of sand and other minute

debris.

4. Wipe everything dry with a dry and soft cloth.
5. Then let the SUP and fins dry completely.

PADDLE PROPERLY

The basically correct stand is in the middle of the SUP, or the feet to the left and right of the handle. Depending on your preference or water conditions you can vary your stand.

△ ATTENTION!

When launching and in shallow waters you should kneel on the board. This provides more stability and minimizes the risk of injury!

The paddle blade has a slight forward bend. Since the paddle is generally held at an angle to the front, this bend provides a larger contact surface in the water on the paddle blade and thus more propulsion.

Accelerate: Pull the paddle from the nose past the SUP to the tail. Change sides again and again to get a straight line.

Braking: Guide the paddle exactly the opposite way, i.e. from back to front. This requires body tension to keep your balance. This way even tight turns are controlled.

STORAGE

△ ATTENTION!

There is a risk of mold growth if the SUP is not stored properly.

- Store the SUP in a clean, well ventilated and dry place without direct sunlight, where it is not exposed to major temperature fluctuations.
- If the SUP is not used for a longer period of time, we advise to completely disassemble it and store it in the backpack provided.
- Store the SUP out of the reach of children and securely closed.

- Do not place any heavy or sharp-edged objects on the SUP.
- Check the SUP after a long period of storage for signs of wear and/or aging.

REPAIR

Check the SUP for pressure loss, holes or cracks before each use. If the SUP loses air, it may be due to a leak in the valve, a defective valve or a leak in the SUP. Minor damage can be repaired with the repair patch provided.

Leakage

Repair leaks on the SUP only with suitable adhesive. Repairs with unsuitable adhesives can lead to further damage! Note: You can also repair small spots (smaller than 2 mm) only with the adhesive by sticking the adhesive directly onto the spot. For larger leaks (larger than 2 mm) proceed as follows:

1. Let the air out of the SUP completely.
2. Clean the area to be repaired thoroughly.
 1. Dry the cleaned area.
2. Take one of the patches and cut a piece that covers the damaged area and extends 1.5 cm on all sides.
3. Apply the adhesive to both the leaking area and the cut-out patches.
4. Allow the adhesive to dry for about 2 - 4 minutes.
5. Press the patch with a soft object firmly onto the leakage. Make sure that you work on a flat surface without creases or folds.
6. Gently remove any air bubbles with a rounded object from the inside outwards.
7. Leave the adhesive to dry for at least 12 hours after the repair, preferably weighted down with additional weight.
8. After drying, apply adhesive to the edges of the patch.
9. Let the adhesive dry for about 4 hours.

If the glued area still leaks, repeat the process. Remove all adhesive residues completely.

tely beforehand!

Possible reasons for the leaking repair could be: Too much glue, glue was still liquid when the pad was glued or pad too small.

⚠ ATTENTION!

Before you go into the water with the SUP after the repair, check the repaired area for sealing.

In case of major damage, you should never do repairs yourself. Take the SUP to a specialist workshop for repair!

Valve Check

To check whether the valve is leaking or defective, proceed as follows:

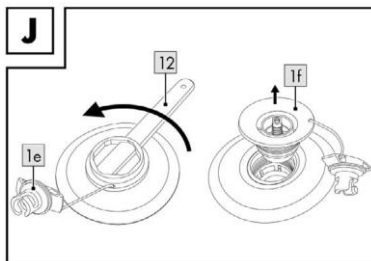
1. Turn the valve cover counterclockwise and remove it from the valve.
2. Make sure that there is no sand or other foreign matter in the valve.
3. Inflate the SUP completely.
4. Close the valve.
5. Rinse the SUP around the valve with mild soapy water. If bubbles form around the valve, the valve must be tightened or replaced.

Tighten valve

⚠ ATTENTION!

From time to time it may be necessary to re-tighten the valve so that no air can escape!

1. Turn the valve cover counterclockwise and remove it from the valve.
2. Place the valve key on the valve until it completely grips the valve.
3. Turn the valve key clockwise to tighten the valve.
4. Close the valve with the valve cap and rinse the SUP around the valve with soapy water. If there are no more bubbles, the valve is tight.



Replace valve

If bubbles still form around the valve despite tightening the valve, it must be replaced.

1. Let the air out of the SUP completely.
2. Turn the valve cover counterclockwise and remove it from the valve.
3. Place the valve key on the valve until it completely grips the valve.
4. Turn the valve key counterclockwise until the valve can be unscrewed from the SUP.
5. Remove the defective valve from the SUP.
6. Insert a new valve into the SUP.
7. Place the valve key on the valve and turn the valve clockwise to tighten it.
8. Place the valve cover on the valve and turn it clockwise to tighten.

Note: You can obtain a replacement valve from the service address given. For a better sealing we recommend to use some silicone grease or vaseline to lubricate the valve.

MAINTENANCE

Check regularly that the pump is well lubricated before and during operation. To lubricate, open the top cover and apply a thin layer of grease to the seals and the pipe.

NOTES

Dispose of the SUP and packaging materials according to current local regulations.

Dispose of the SUP and packaging in an environmentally friendly manner. The recycling

code is used to mark various materials for re- turn to the recycling cycle. The code consists of the recycling symbol and a number that identifies the material.

Packaging materials such as foil bags do not belong in children's hands, there is a danger of suffocation!

However, large cardboard boxes are later on super playgrounds for small kids! :-)

WARRANTY

⚠ ATTENTION!

Please send a receipt/invoice with a description of the damage as well as at least one descriptive picture and your respective contact details:

rekla@f2boards.com

Within the first six months of the warranty pe- riod, you will receive a prepaid shipping label from us to return defective SUPs to us.

We cannot organize a pickup. After these six months, you will be responsible for the return shipping costs. We will take over the return shipment to you.

Here the SUP is subjected to a routine check, after which we can process the complaint further and either repair or exchange the SUP or refund the purchase price (depending on the agreement). Please note that the proces- sing can take up to 28 days.

Refunds are only possible within the first 60 days after the beginning of the warranty.

We fully cover abnormal defects or manu- facturer's defects within the first 2 years and guarantee that a professional repair will be carried out.

In the unlikely event that we cannot repair the item, we will replace it with an equiva- lent item. Note: The warranty does not begin

again with the replacement.

Not covered by the warranty:

- SUPs purchased from a non-authorized F2 dealer.
- SUPs purchased in used condition or modified by the customer.
- Damage or defects caused by external force (rocks, moorings, other SUPs, etc.)
- Damage or defects that were caused by improper use.
- Damage or defects caused by normal wear and tear.
- Damage or defects caused by transport, loading, falling or handling in water as well as scratches caused by too tight transport belts.
- Damage or defects caused by improper storage at temperatures above 32°C and below 0°C.
- Damage or de-lamination caused by over- heating due to direct sunlight during sto- rage.
- Damage or defects caused by waves and/or an impact with the seabed/bot- tom of a lake.
- Damage or defects caused by storing the board in dry and humid conditions (e.g. in a wet bag)
- Damage to the fin or fin box caused by an impact.

PROBLEM SOLUTION

1) My pump does not work

- Check if the hose is blocked or damaged.
- Replace a damaged hose or investigate the cause of the blocked hose.

2) The connection between hose/air pump/ air valve is not correct

- Pause the inflation process to check if all connections are correct and repeat the whole procedure if necessary.

3) The manometer does not work

- The air pressure value is usually only di- splayed from a value of 7 PSI.

If the problem persists, please contact us.

4) The SUP loses air

- Apply a little detergent to the valve with a cloth - with SUP inflated. If air bubbles are visible, the valve probably needs to be fixed with the valve tool included in the delivery.

If the problem persists, please contact us.

- Apply a little detergent with a cloth - with the SUP inflated - to the deck and sides of the SUP. If air bubbles are visible, the punctures can be repaired with the repair kit included in the delivery.

If the problem persists, please contact us.

5) D-rings have come loose

- Check if the D-ring can be easily reattached or if a new one is needed.

a) Use a strong adhesive to reattach the loose D-ring.

b) Get a new D-ring from an authorized dealer or contact us for a replacement ring.

6) There is a dent on the underside of the SUP

- It is due to a gap in the drop stitch that provides space for the valve and does not affect the performance or quality of your SUP in any way. On some models this dent is visible, on others it is not.

7) The SUP no longer fits in the backpack

- Ensure that all air has been removed from the SUP.

- Roll the SUP in 30 cm increments and try again. On some models it may be helpful to fold the sides inwards first.

8) The fin does not fit into the fin box

- Warm up the plastic of the fin box with a hair dryer and cool the fin in the ice box for about 15 minutes. For better gliding you can spray a little silicone spray into the fin track. If the fin can be moved back into the box, leave it there for a few hours so that it takes the right shape again.

If the problem persists, please contact us.

9) I constantly lose my fin

- Check the fin box for damage or repeat the fastening process for the respective fin system.

10) Water/moisture has gotten inside my SUP

- Remove the valve completely from the SUP. Pour the water from the SUP.

- Pump air through the hole for 20 minutes.

- Allow the open SUP to dry in a heated room for 3 - 4 days.

If the problem persists, please contact us.

FAQ

What should I wear to paddle?

In summer, swimwear is sufficient, but you should use sunscreen with a high sun protection factor, as the water reflects the sun.

If it is really cold we recommend a wet or drysuit, neoprene gloves and SUP socks.

What is a good place to paddle?

For beginners calm waters without obstacles and currents like lakes or canals are recommended.

Can I paddle in any water?

Paddling is prohibited in nature reserves. On some rivers and canals paddling is forbidden due to shipping traffic. The competent authorities provide information about the regulations in force. In some countries or regions it is obligatory to wear a buoyancy vest!

Does the length and width of the board influence the riding characteristics?

Long & slim = fast

Wide = tilt resistant

Aluminium paddle or carbon paddle?

Aluminium paddles are sufficient for the beginning, but you will find that they are heavy when used continuously. Carbon paddles are more sensitive, but it is worth the purchase.

Angličtina ze strany 12!

GRATULUJEME K VAŠI F2 SUP!

Při nákupu jste si vybrali vysoce kvalitní zboží. Před prvním použitím se s článkem seznamte.

Přečtěte si prosím pečlivě následující návod k použití.

Článek používejte pouze podle popisu a pro určené oblasti použití.

Pokud je článek předán třetím stranám, předejte také tyto pokyny. Obsahuje důležité podrobnosti o položce, její struktuře, provozu a péči, jakož i bezpečnostní pravidla. Protože vodní sporty vždy zahrnují rizika, přesné znalosti o daném předmětu zabraňují možnému zranění nebo dokonce smrti.

POZOR!

Ušchovejte prosím návod k obsluze!

ROZSAH DODÁVKY

- 1 x SUP
- 1 x pádlo
- 1 x fin
- 1 x vzduchové čerpadlo s manometrem
- 1 x opravná sada
- 1 x batoh
- 1 x návod k použití

Volitelné

- 1x pádlo na kajak
- 1x sedátko na kajak

POZOR!

Tento SUP není pomůcka pro plavání, není to vodní hračka, není to předmět pro zimní sporty a je vhodný pouze pro plavce!

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Provozní tlak: maximálně 1 bar (15 psi)

ZAMÝŠLENÝ POUŽITÍ

Tento SUP byl vyvinut pro soukromé použití v sektoru volného času.

Čerpejte SUP na plnicí tlak 0,7 bar (10 psi) až maximálně 1 bar (15 psi).

Oblast použití: Chráněné břehové zóny do 150 m - pro výlety v chráněných pobřežních vodách, malých zátokách, na malých jezerech, úzkých řekách a kanálech.

Nepoužívejte, je-li síla větru větší než 10 uzlů a / nebo pokud je výška vlny větší než 0,5 m.

POZOR!

SUP by za žádných okolností neměl být přepravován na vozidlech, pokud je nafouknutý! Nevystavujte SUP přímému slunečnímu světlu nebo mrazu, SUP se může zdeformovat.

POUŽITÉ SYMBOLY

Před použitím SUP si všimněte symbolů na výrobku.

	Všeobecné varovná cedule		Povoleno pracovní tlak
	Všeobecné Zákazová značka		naplnit úplně Všechny vzduchové komory
	Všeobecné Povinný znak		ke břehu Bezpečná vzdálenost
	První použití přečíst návod		Ne vypuknout Vlnové výhody
	Počet uživatelů: 1 dospělý 0 dětí		Ne s offshore Vitr prospívá
	Ne pro děti mladší 14 let		Ne v bílé vodě použít
	Žádná ochrana Utopit		ne so f fsh or e flow v yn o dy e
	Safe distance to the shore		Swimmers only

BEZPEČNOSTNÍ INSTRUKCE

⚠ POZOR!

Vaše opatrnost a sebehodnocení na vodě je nesmírně důležité. Nikdy nepřeceňujte své síly a schopnosti řízení! Vždy buďte blízko pobřeží!

⚠ POZOR!

Dávejte pozor na povětrnostní situaci, varování před silným počasím nebo jakékoli světelné signály!

⚠ POZOR!

Vždy dodržujte bezpečnostní pravidla a platné právní předpisy pro jezera a otevřené vody!

⚠ POZOR!

Když jste s položkou na vodě, noste certifikovanou záchrannou vestu.

- Dodržujte údaje na typovém štítku.
- Při pádlování dbejte na to, aby byla hmotnost na SUP vždy rovnoměrně rozložena.
- Nafouknutý SUP, pádlo a ploutve jsou tvrdé a za určitých okolností mohou způsobit zranění. Při přepravě SUP dávejte pozor na kolemjdoucí.
- Při používání pádla dávejte pozor na další lidi ve vodě.
- Při pádlování v chladnějších teplotách noste neoprenový oblek. Před pádlováním se seznamte s vodním útvarem. Zajistěte, aby byl někdo z banky informován o vaší cestě a jejich obecných podmínkách. Doporučuje se použít záchrannou vestu nebo jiný záchranný plovák.
- Dávejte pozor na vodní bilanci; noste s sebou láhev s vodou! Pod přepravní popruhy můžete připevnit tašku (nebo chladicí tašku).

- Uchovávejte svůj mobilní telefon ve vodotěsném ochranném pouzdře a noste nouzovou píšťalku na těle a baterku na desce. Uchovávejte mimo dosah peřejí, flotsamu a dalších překážek. Nikdy nepoužívejte SUP v pobřežním větru (vítr, který fouká z pevniny směrem k vodě) nebo v pobřežních proudech (proud, který pokračuje z břehu), mohli byste být vyhozeni! Vždy dodržujte místní přepravní předpisy.
- Při změně přílivu nebo při silném vzduťi ne pádľujte.
- Nikdy nenechávejte SUP neobsazený na vodě. Je unášen rychleji, než se k němu lze znovu dostat plaváním. Před použitím se vždy ujistěte, že máte s sebou pádlo, jinak nebudete moci dostatečně manévrovat. Všimněte si, že SUP se skládá z jedné vzduchové komory (kromě dvoukomorových SUP). Pokud je tento poškozen, SUP ztrácí nosnost. Nepoužívejte SUP, pokud uniká a ztrácí vzduch. Nikdy nepoužívejte SUP pod vlivem alkoholu, drog nebo léků. Při pádlování nikdy nepřeceňujte své síly a nerozděľujte sílu svalů, aby překonanou vzdálenost bylo možné znovu pádľovat zpět bez jakéhokoli úsilí.

PŘEDCHÁZENÍ POŠKOZENÍ MAJETKU

- Nenoste s sebou žádné ostré nebo špičaté předměty.
- Chraňte SUP před stykem s nebezpečnými kapalinami nebo kyselinami. To může způsobit nenapravitelné škody.
- Chraňte SUP před teplem a ohněm! Buďte opatrní se zářícími cigaretami. Ujistěte se, že ne

dostat se do malého podpovrchu, aby nedošlo k poškození SUP.

- Neprovádějte na SUP žádné technické změny. Změny jakéhokoli druhu ohrožují jízdní provoz a vedou k zániku záruky. Všechny nafukovací předměty jsou citlivé na chlad. Nikdy proto nerozbalujte a nenafukujte výrobek pod teplotu 15 ° C!
- Pokud se na prudkém slunci zvýší tlak vzduchu, musí být kompenzován vypuštěním vzduchu. Otevřete ventil a vypusťte trochu vzduchu, když je tlak vyšší než 1 bar (15 psi). Poté ventil znovu pevně uzavřete.

Do pojistných ventilů vkládejte pouze vhodné

- adaptéry čerpadel. Jinak by mohlo dojít k poškození ventilů. Nefoukejte příliš těsně, jinak hrozí roztržení svarů.
-

K nafukování SUP nepoužívejte kompresor ani tlakový vzduchový válec. To může vést k poškození.

- Po použití opláchněte SUP čerstvou vodou, aby nepoškodil krystaly soli.

Podložku SUP srolujte, až když je zcela

- suchá, jinak by se na podložce EVA mohly vytvořit bubliny.

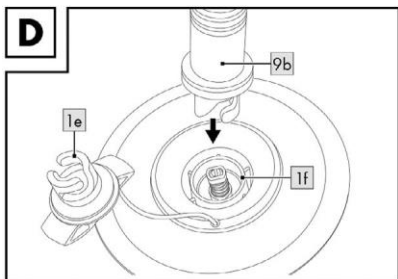
KONSTRUKCE

Dodržujte prosím jednotlivé kroky montáže v uvedeném pořadí.

1. Vyberte hladké a čisté místo s dostatečným prostorem k vybalení a rozvinutí SUP.
2. Ujistěte se, že jsou všechny jednotlivé části přítomny a v perfektním stavu.
3. Od druhé sestavy byste měli zkontrolovat SUP, zda není poškozené, díry nebo praskliny, a utěsnit je, jak je popsáno dále. Jakmile jste na vodě, můžete

případné poškození již nelze opravit.

4. Nafoukněte SUP. Doporučený provozní tlak je 1 bar (15 psi).
5. K nafouknutí SUP použijte komerčně dostupné nožní pumpy nebo dvoudobé pístové pumpy s příslušnými nastavitelnými manometry.
6. Vždy plně nafoukněte SUP.
7. Nafoukněte SUP v blízkosti špičatých nebo ostrých předmětů nebo na drsných nebo oblázkových površích.
8. Otevřete ventil pouze pro nafukování a vyfukování. V opačném případě může dojít ke kontaminaci. Zajistěte, aby se do ventilu nedostal písek nebo podobně.
9. Okolí ventilu musí být vždy suché a čisté.
10. Abyste dosáhli maximálního tlaku, můžete přepnout z dvojitého na jednočinný. Zatažením za páčku přepnete mezi dvojčinností a jednočinností.
11. Našroubujte maticový závit hadice na závit vzduchového čerpadla.
12. Poznámka: Ujistěte se, že jste našroubovali hadici na závit označený „IN“.
13. Otočte krytem ventilu proti směru hodinových ručiček.
14. Zasuňte a našroubujte konec hadice ve směru hodinových ručiček na ventil. Poznámka: Kolik ventilu musí být v zavřené poloze.
15. Pomocí vzduchového čerpadla pumpujte do SUP maximálně 1 bar (15 psi).
16. Otočte konec hadice proti směru hodinových ručiček ven z ventilu a nasadte kryt ventilu na ventil.
17. Utáhněte kryt ventilu ve směru hodinových ručiček.



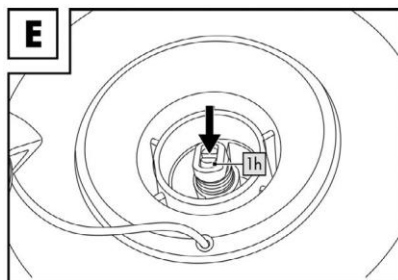
vyfouknout

1. Otevřete kryt ventilu proti směru hodinových ručiček.
2. Sejměte kryt ventilu a zatlačte čep ventilu dolů.
3. Poznámka: Když pustíte ventilový čep, vrátí se zpět do své původní polohy a vzduch dále neunikne.
4. Zatlačte na kolík ventilu a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nezůstane na svém místě. Vzduch nyní zcela uniká.
5. Když se vzduch přestane vypouštět, otočte čepem ventilu proti směru hodinových ručiček. Čep ventilu se vrátí do výchozí polohy.



POZOR!

Nikdy nerozebírejte ventil, když je deska pod tlakem vzduchu: NEBEZPEČÍ ÚRAZU!



Mount US fin ...

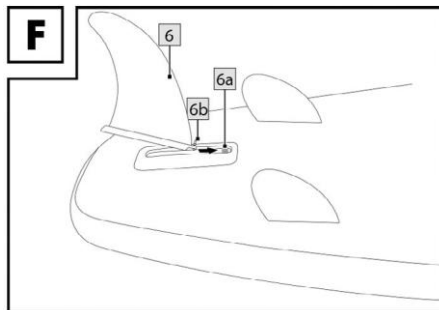
Než začnete, ujistěte se, že štěrbina v žebrovém boxu je čistá a bez písku a nečistot!

1. Odšroubujte ploutevní desku ze šroubu a zasuňte ji do vodítka ploutve. Poznámka: Zatlačte ploutevní desku zcela dopředu směrem k nosu.
2. Vložte malé kovové vodící kolíky žebra do vybrání a zatlačte žebro do ploutevního boxu směrem k ocasu.
3. Dva plastové kolíky pak spočívají na pouzdru ploutve.
4. Ujistěte se, že otvor v žebro je přesně nad závitem desky. Poznámka: Chcete-li upravit délku, povolte upevňovací šroub o několik otáček.

5. Znovu utáhněte šroub.

Poznámka: Špička ploutve směřuje k ocasu SUP.

Při demontáži žeber postupujte podle kroků montáže v opačném pořadí.



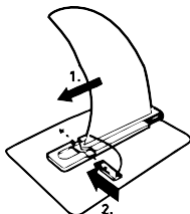
... nebo namontujte ploutev SLOT

Než začnete, ujistěte se, že štěrbina v žebrovém boxu je čistá a bez písku a nečistot!

1. Zatlačte na kolík z vodítka žeber a zatlačte na něj.
2. Zasuňte žebro do vodítka tak, aby se zářez v žebro vyrovnal se zářezem ve vedení žeber.

3. Zatlačte kolík malým vodítkem, dokud nezapadne na místo.
4. Ujistěte se, že je pero pevně připevněno k ploutvi páskou, jinak může dojít ke ztrátě.

Při demontáži žeber postupujte podle kroků montáže v opačném pořadí.



Namontujte sedadlo (Je -li součástí)

1. Upevněte čalouněný sedák a opěradlo připevněním dvou plynule nastavitelných popruhů k D-kroužkům pomocí příslušných karabin.
2. Nastavte pásy optimálně pro vás.

Namontujte pádlo

1. Uvolněte zajišťovací páčku z prodlužovací tyče.
2. Vložte pádlo do prodlužovací tyče.
3. Vytáhněte rukojeť pádla z prodlužovací tyče na požadovanou délku. Poznámka: Chcete-li nastavit správnou délku, přečtěte si část „Nastavení délky pádla“.
4. Stisknutím zajišťovací páčky na prodlužovací tyči upněte hřídel pádla na místo.

Při demontáži pádla proveďte montážní kroky v opačném pořadí.

Upravte délku pádla

1. Před použitím SUP přizpůsobte délku pádla své výšce. Neexistují žádné globální pokyny, která délka je správná pro jakou velikost těla. Pro určení správné délky doporučujeme následující vzorec: výška + 10 - 15 cm

Délku pádla můžete také určit následujícím způsobem:

1. Natáhněte slabší paži nahoru.
2. Druhou rukou položte pádlo pod nataženou paži.
3. Prodlužte nebo zkraťte pádlo, dokud nezapadne pod zápěstí natažené paže. Důležité: Nevytahujte rukojeť pádla dále než je značka „STOP“ z rukojeti pádla. Jinak nelze zaručit dostatečnou stabilitu.

POUŽIJTE LEASH (Je -li součástí)

Při používání SUP v hluboké vodě připněte vodítko ke kotníku. Nikdy nepoužívejte vodítko ke kotníku, když používáte SUP na tekoucí vodě (např. Voda s peřejemi a řekami).

V pobřežních větrech nikdy nepřipojujte vodítko ke kotníku.

Nepřipevňujte vodítko k zápěstí!

Poznámka: Standardně na desce není vodítko. Doporučuje se však použít jeden, aby bylo možné desku bezpečně získat.

<https://shop.f2boards.com>

NOSTE SUP

Nafouknutý SUP noste za rukojeť uprostřed, pod paží na boku.

⚠ POZOR!

Dbejte na to, aby ploutve směřovaly k vašemu tělu, abyste nikoho nezranili.

Pokud je vítr, existuje riziko, že se SUP zkrutí, bude sfouknut nebo vás zakopne!

PŘEPRAVA SUPRA V BATOHU

Všechny věci můžete (a měli byste) uložit do batohu pro přepravu nebo skladování.

1. Demontujte SUP podle popisu v části „Montáž“ v opačném pořadí.
2. Ujistěte se, že je SUP zcela čistý a suchý.
3. Umístěte SUP na čistý, rovný a suchý povrch.
4. Srolujte SUP ve směru ventilu (!) A zajistěte jej popruhem.
5. Opatrně uložte SUP a všechny ostatní položky do batohu.
6. Zajistěte, aby se předměty a SUP v batohu navzájem nepřichytily ani neroztrhly.



PÉČE

Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky, kartáče s kovovými nebo nylonovými štětinami ani ostré nebo kovové předměty

jako nůž nebo podobně. Používejte pouze jemný prací prostředek. SUP čistěte pouze se zavřeným ventilem a po každém použití.

1. Odstraňte ploutve ze SUP.

2. Umístěte SUP na čistý, suchý a rovný povrch. SUP a žebra
3. opláchněte čerstvou vodou a trochou jemného neutrálního čisticího prostředku (nebo extra nafukovacího člunu / SUP čističe), abyste odstranili krystaly soli, zrnka písku a další malé množství nečistot.
4. Vše otřete suchým, měkkým hadříkem.
5. Poté nechte SUP a ploutve zcela zaschnout.

PADDLE SPRÁVNĚ

V zásadě správný stojan je uprostřed SUP, neboli chodidla nalevo a napravo od držadla. Stojan můžete měnit v závislosti na vašich preferencích nebo vodních podmínkách.

⚠ POZOR!

Při startu a v malé vodě byste si měli kleknout na prkno. To zajišťuje větší stabilitu a minimalizuje riziko zranění!

Lopatka lopatky má mírný předklon. Vzhledem k tomu, že pádlo je obecně drženo pod úhlem dopředu, zajišťuje toto zalomení větší kontaktní plochu ve vodě na lopatce lopatky a tím pádem více pohonu.

Zrychlete: Vytáhněte pádlo od nosu přes SUP k ocasu. Abyste mohli jet po přímce, měňte strany znovu a znovu.

Brzdění: pohybuje pádlem přesně opačným směrem, tj. Zezadu dopředu. Aby nedošlo ke ztrátě rovnováhy, je zapotřebí napětí v těle. Také takto se ovládají těsné křivky.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

⚠ POZOR!

Pokud je SUP nesprávně uložen,

existuje riziko růstu plísní.

- SUP skladujte na čistém, dobře větraném a suchém místě mimo dosah přímého slunečního světla a tam, kde není vystaveno velkým teplotním výkyvům.
- Pokud se SUP delší dobu nepoužívá, doporučujeme SUP úplně rozebrat a uložit do dodávaného batohu.
- Uchovávejte SUP bezpečně uzamčený a nepřístupný dětem. Na SUP nepokládejte těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Po delším skladování zkontrolujte SUP na známky opotřebení a / nebo stárnutí.

OPRAVIT

Před každým použitím zkontrolujte SUP na ztrátu tlaku, díry nebo slzy. Pokud SUP ztrácí vzduch, může to být způsobeno netěsností ventilu, vadným ventilem nebo netěsností SUP. Menší poškození můžete opravit pomocí dodané opravné opravy.

Unikat

Opravte netěsnosti na SUP pouze vhodným lepidlem. Opravy nevhodnými lepidly mohou vést k dalšímu poškození! Poznámka: Malé plochy (menší než 2 mm) lze také opravit pouze lepidlem přilepením lepidla přímo na plochu. V případě větších netěsností (větších než 2 mm) postupujte následovně:

1. Vypusťte vzduch ze SUP úplně.
2. Důkladně vyčistěte oblast, která má být opravena.
3. Očištěné místo osušte.
4. Vezměte jednu z oprav a

odřízněte kus, který pokrývá poškozenou oblast a vyčnívá 1,5 cm na všechny strany.

5. Naneste lepidlo jak na netěsnost, tak na vyříznutou náplast.
6. Nechte lepidlo zaschnout přibližně 2 - 4 minuty.
7. Zatlačte náplast pevně na únik měkkým předmětem. Ujistěte se, že pracujete na rovném povrchu bez záhybů nebo záhybů.
8. Zaobleným předmětem jemně odstraňte všechny vzduchové bubliny zevnitř ven.
9. Po opravě nechte lepidlo zaschnout alespoň 12 hodin, nejlépe zvážené.
10. Po zaschnutí naneste lepidlo na okraje náplasti.
11. Nechte lepidlo zaschnout asi 4 hodiny.

Pokud lepená oblast stále uniká, postup opakujte. Předtím zcela odstraňte všechny zbytky lepidla!

Možné důvody netěsné opravy mohou být: Příliš mnoho lepidla, lepidlo bylo stále tekuté, když byla podložka připevněna, podložka příliš malá.

⚠ POZOR!

Než půjdete po opravě do vody s SUP, zkontrolujte opravené místo, zda není utěsněné.

V případě velkého poškození byste nikdy neměli provádět opravy sami. Odnesete SUP do specializované dílny na opravu!

Zpětný ventil

Chcete -li zkontrolovat, zda ventil netěsní nebo je vadný, postupujte následovně:

1. Otočte krytem ventilu proti směru hodinových ručiček a sejměte jej

z ventilu.

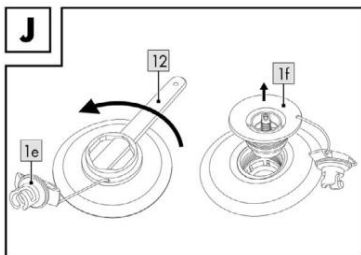
2. Ujistěte se, že ve ventilu není písek ani jiné cizí látky.
3. Plně nafoukněte SUP.
4. Zavřete ventil.
5. Vypláchněte SUP kolem ventilu jemnou mýdlovou vodou. Pokud se kolem ventilu vytvoří bubliny, musí být ventil utažen nebo vyměněn.

Utáhněte ventil

⚠ POZOR!

Čas od času se může stát, že ventil musí být utažen, aby nemohl unikat vzduch!

1. Otočte krytem ventilu proti směru hodinových ručiček a vyjměte ho z ventilu.
2. Zasuňte klíč na ventil, dokud ventil zcela nezapadne.
3. Otočením klíče ve směru hodinových ručiček ventil utáhněte.
4. Zavřete ventil krytem ventilu a opláchněte SUP kolem ventilu mýdlovou vodou. Pokud se již nevytvoří žádné bubliny, je ventil těsný.



Vyměňte ventil

Pokud se kolem ventilu i přes utažení ventilu stále tvoří bubliny, je nutné jej vyměnit.

1. Vypusťte vzduch ze SUP úplně.
2. Otočte krytem ventilu proti

Ve směru hodinových ručiček jej vyjměte z ventilu.

3. Vložte ventilový klíč na ventil, dokud plně nesepe ventil.
4. Otočte klíčem ventilu proti směru hodinových ručiček, dokud nebude možné ventil vyšroubovat ze SUP.
5. Vyjměte vadný ventil ze SUP.
6. Vložte nový ventil do SUP.
7. Umístěte klíč ventilu na ventil a utáhněte ventil ve směru hodinových ručiček.
8. Nasadte kryt ventilu na ventil a utáhněte jej ve směru hodinových ručiček.

Poznámka: Náhradní ventil můžete získat na zadané servisní adrese. Pro lepší utěsnění doporučujeme ventil namazat silikonovým mazivem nebo vazelinou.

ÚDRŽBA

Před a během provozu pravidelně kontrolujte, zda je čerpadlo dobře namazané. Chcete-li namazat, otevřete horní kryt a na těsnění a potrubí naneste tenkou vrstvu maziva.

RADY

Zlikvidujte SUP a obalové materiály v souladu s platnými místními předpisy.

Likvidujte SUP a obal ekologicky. Recyklační kód slouží k identifikaci různých materiálů pro návrat do recyklačního cyklu. Kód se skládá ze symbolu recyklace a čísla, které identifikuje materiál.

Obalové materiály jako např. B. Fóliové sáčky nepatří do rukou dětí, hrozí udušení!

Velké lepenkové krabice jsou však později skvělými jeskyněmi pro malé děti! :-)

ZÁRUKA

⚠ POZOR!

Potvrzení / fakturu s popisem poškození a alespoň jedním smysluplným obrázkem a příslušnými kontaktními údaji zašlete na adresu:

rekla@f2boards.com

Během prvních šesti měsíců od záruky od nás obdržíte předplacený přepravní štítek, abyste nám mohli zaslat vadné SUP zpět.

Nemůžeme zorganizovat vyzvednutí. Po těchto šesti měsících ponese náklady na vrácení. Postaráme se o vrácení zásilky k vám.

Zde je SUP podrobena rutinní kontrole, po které můžeme reklamaci dále zpracovat a buď SUP opravit nebo vyměnit, nebo vám bude vrácena kupní cena (v závislosti na dohodě). Upozorňujeme, že zpracování může trvat až 28 dní.

Náhrada je možná pouze během prvních 60 dnů po začátku záruky.

Během prvních 2 let zcela kryjeme abnormální vady nebo chyby výrobce a zaručujeme, že budou provedeny profesionální opravy.

V nepravděpodobném případě, že nebudeme schopni položku opravit, nahradíme ji položkou stejné hodnoty. Poznámka: Záruka začíná výměnou ne všechno znovu.

Na které se nevztahuje záruka:

- SUP zakoupené od neautorizovaného prodejce F2.
- SUP, které byly zakoupeny použité nebo které byly upraveny zákazníkem. Poškození nebo závady způsobené vnějším násilím (kameny, kotviště, jiné SUP atd.).
- Poškození nebo závady způsobené nesprávným použitím. Poškození nebo závady způsobené běžným opotřebením.
- Poškození nebo závady způsobené přepravou, nakládáním, pádem nebo manipulací ve vodě a také škrábance způsobené příliš těsnými přepravními pásy.
- Poškození nebo závady způsobené nevhodným skladováním při teplotách nad 32 ° C a pod 0 ° C.
- Poškození nebo delaminace způsobené přehřátím přímým slunečním zářením během skladování.
- Poškození nebo závady způsobené vlnami a / nebo nárazem na mořské dno / dno jezera.
- Poškození nebo závady způsobené skladováním desky v suchých a vlhkých podmínkách (např. Ve vlhkém sáčku). Poškození žebra nebo ploutve způsobené nárazem.

ŘEŠENÍ PROBLÉMU

1) Moje čerpadlo nefunguje

- Zkontrolujte, zda není hadice ucpaná nebo poškozená.

- Vyměňte poškozenou hadici nebo prozkoumejte příčinu zablokované hadice.

2) Spojení mezi hadicí / vzduchovým čerpadlem / vzduchovým ventilem není správné

- Pozastavte proces nafukování, abyste zkontrolovali, zda jsou všechna připojení správná, a v případě potřeby celý postup opakujte.

3) Tlakoměr nefunguje

- Hodnota tlaku vzduchu je obvykle pouze od hodnoty

Zobrazí se 7 PSI.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte nás.

4) SUP ztrácí vzduch

- S nafouknutým SUP naneste na ventil hadříkem trochu mycího prostředku. Pokud jsou vidět vzduchové bubliny, musí být ventil pravděpodobně připevněn pomocí ventilového nástroje, který je součástí dodávky.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte nás.

- S nafouknutým SUP naneste na palubu a po stranách SUP hadříkem trochu mycího prostředku. Pokud jsou vidět vzduchové bubliny, lze propíchnutí opravit pomocí dodané opravné sady.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte nás.

5) D-kroužky se uvolnily

- Zkontrolujte, zda lze D-kroužek jednoduše nalepit zpět nebo zda je potřeba nový.

A) K upevnění D-kroužku použijte silné lepidlo.

b) Ziskejte nový D-kroužek u autorizovaného prodejce nebo nás kontaktujte pro výměnu prstenu.

6) Na spodní straně SUP je boule

- Je to způsobeno mezerou ve spouštěcím stehu, která poskytuje prostor pro ventil a žádným způsobem neovlivňuje výkon ani kvalitu vašeho SUP. Tento náraz je u některých modelů viditelný, u jiných nikoli.

7) SUP už se nevejde do batohu

- Ujistěte se, že byl ze SUP vypuštěn veškerý vzduch.

- Srolujte SUP v krocích po 30 cm a zkuste to znovu. U některých modelů může být užitečné nejprve složit strany dovnitř.

8) Ploutev se nevejde do ploutve

- Zahřejte plast krabičky ploutví vysoušečem vlasů a ploutev ochlaďte v mrazničce asi 15 minut. Pro lepší klouzání můžete do vedení ploutví nastříkat trochu silikonového spreje. Když se ploutev vrátí zpět do krabice, nechte ji tam několik hodin, aby znovu získala správný tvar.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte nás.

9) Stále ztrácím fin

- Zkontrolujte, zda není poškozena ploutevní skříň, nebo zopakujte postup upevnění příslušného systému žeber.

10) Voda / vlhkost se dostala do mého SUP

- Úplně vyjměte ventil ze SUP. Vylijte vodu ze SUP.

- Pumpujte vzduch dovnitř skrz otvor po dobu 20 minut.

- Otevřený SUP nechte 3-4 dny schnout ve vytápěné místnosti.

Pokud problém přetrvává, kontaktujte nás.

FAQ

Co mám nosit při pádlování?

V létě postací plavky, ale protože voda odráží slunce, měli byste použít opalovací krém s vysokým ochranným faktorem.

Pokud je opravdu zima, doporučujeme mokry nebo suchý oblek, neoprenové rukavice a ponožky SUP.

Jaké je dobré místo k pádlování

Pro začátečníky jsou doporučovány klidné vody bez překážek a proudy jako jezera nebo kanály.

Mohu pádlovat v jakékoli vodní ploše?

V přírodních rezervacích je pádlování zakázáno. Pádlování je na některých řekách a kanálech kvůli lodní dopravě zakázáno. Odpovědné orgány poskytují informace o příslušných předpisech. V některých zemích nebo oblastech je povinné nosit flotační vestu!

Má délka a šířka desky vliv na jízdní vlastnosti?

Dlouhé a tenké = rychlé.

Široké = stabilní

Hliníkové pádlo nebo uhlíkové pádlo?

Hliníková pádla jsou pro začátek dostačující, ale zjistíte, že jsou při nepřetržitém používání těžká. Uhlíková pádla jsou citlivější, ale vyplatí se koupit.

ENGELSKA FRÅN SIDAN 12!

GRATTIS till din F2 SUP!

Med ditt köp har du valt en högkvalitativ vara. Bekanta dig med artikeln innan du använder den för första gången.

Läs följande bruksanvisning noggrant.

Använd artikeln endast enligt beskrivningen och för de angivna användningsområdena.

Överlämna även dessa instruktioner om artikeln vidarebefordras till tredje part. Den innehåller viktiga detaljer om föremålet, dess struktur, drift och skötsel samt säkerhetsregler. Eftersom vattensporter alltid innebär risker förhindrar exakt kunskap om föremålet eventuell personskada eller till och med dödsfall.

⚠ VARNING!

Spara bruksanvisningen!

LEVERANSOMRÅDE

- 1 x SUP
- 1 x paddel
- 1 x fin
- 1 x luftpump med manometer 1
- 1 x reparationskit
- 1 x ryggsäck
- 1 x bruksanvisning

Frivillig

- 1x kajakpaddel
- 1x kajaksäte

⚠ VARNING!

Denna SUP är inte ett simhjälpmedel, inte en vattenleksaker, inte en vintersportartikel och är endast lämplig för simmare!

AVSEDD

ANVÄNDA SIG AV

Denna SUP utvecklades för privat bruk inom fritidssektorn.

Pumpa SUP till ett fyllningstryck på 0,7 bar (10 psi) till högst 1 bar (15 psi).

Användningsområde: Skyddade bankzoner upp till 150 m - för resor i skyddade kustvatten, små vikar, på små sjöar, smala floder och kanaler.

Använd inte om vindkraften är större än 10 knop och / eller om våghöjden är större än 0,5 m.

⚠ VARNING!

SUP ska under inga omständigheter transporteras på fordon när den är uppblåst! Utsätt inte SUP för direkt solljus eller frost, SUP kan ske.

ANVÄNDA SYMBOLER

Observera symbolerna på produkten innan du använder SUP.



Allmän varningskylt



Tillåten arbetstryck



Allmän Förbudstecken



Alla luftkammare fyllt helt



Allmän Obligatorisk skylt



Säkert avstånd till stranden



Första användningen läs instruktion



Inte bryta ut Vågfördelar



Antal användare: 1 Vuxen 0 barn



Inte med offshore Vindfördelar



Inte för barn under 14 år



Inte i vitt vatten att använda



Inget skydd Drunkna



Inte med offshore Flödesfördelar



Safe distance to the shore



Swimmers only

SÄKERHETS INSTRUKTIONER

⚠ VARNING!

Din försiktighet och självbedömning på vattnet är oerhört viktig. Överskatta aldrig din styrka och styrning! Håll dig alltid nära stranden!

⚠ VARNING!

Var uppmärksam på vädersituationen, allvarliga vädervarningar eller eventuella ljussignaler!

⚠ VARNING!

Observera alltid säkerhetsbestämmelserna och tillämpliga lagar för sjöar och öppet vatten!

⚠ VARNING!

Bär en certifierad flytväst när du är på vattnet med föremålet.

- Observera informationen på typskylten.
- När du paddlar, se till att vikten alltid är jämnt fördelad på SUP.
- Den uppblåsta SUP, paddeln och fenorna är hårda och kan orsaka skador under vissa omständigheter. Se till närstående
- när du transporterar SUP.
- När du använder paddeln, se upp för andra människor i vattnet.
- Bär en vådräkt när du paddlar i svalare temperaturer. Bekanta dig med vattendragen innan du paddlar.
- Se till att någon på banken är informerad om din turné och dess allmänna villkor.
- Det rekommenderas att använda flytväst eller annan livräddande flottör.
- Var uppmärksam på din vattenbalans; ha med dig en vattenflaska! Du kan fästa en påse (eller en kylväska) under transportremmarna.

- Förvara din mobiltelefon i ett vattentätt skyddshölje och bär en nödsignal på kroppen och en ficklampa på ditt bräda.
- Håll dig borta från forsar, flotsam och andra hinder. Använd aldrig SUP i
- havsvind (vind som blåser från marken mot vattnet) eller i havsströmmar (ström som fortsätter från banken), du kan drivas av! Följ alltid lokala leveransbestämmelser.
-
- Padla inte när tidvattnet ändras eller när svällningen är hög.
- Lämna aldrig SUP ledigt på vattnet. Den förs bort snabbare än den kan nås igen genom att simma.
- Innan du använder den, se alltid till att du har en paddel med dig, annars kommer du inte att kunna manövrera tillräckligt.
- Observera att SUP består av en enda luftkammare (förutom tvåkammare SUP). Om detta skadas förlorar SUP sin bärighet. Använd inte SUP om den läcker
- och tappat luft.
- Använd aldrig SUP under påverkan av alkohol, droger eller medicinering.
- Överskatta aldrig din styrka och dela upp din muskelstyrka när du paddlar så att sträckan kan paddlas tillbaka utan ansträngning.

FÖREBYGGANDE FASTIGHETSSKADA

- Bär inga skarpa eller spetsiga föremål med dig.
- Skydda SUP från kontakt med farliga vätskor eller syror. Detta kan orsaka irreparabel skada.
- Skydda SUP från värme och eld! Var försiktig med glödande cigaretter. Se till att du inte gör det

gå in på en liten underyta för att undvika skador på SUP.

- Gör inga tekniska ändringar i SUP. Ändringar av alla slag äventyrar körningen och leder till att garantin löper ut. Alla uppblåsbara föremål är känsliga för kyla. Utveck därför aldrig och blås upp artikeln under en temperatur på 15 °C!
- Om lufttrycket ökar i den brinnande solen måste det kompenseras genom att släppa ut luften. Öppna ventilen och släpp ut lite luft när trycket är över 1 bar (15 psi). Stäng sedan ventilen igen ordentligt.
- Sätt endast i lämpliga pumpadaptar i säkerhetsventilerna. Annars kan ventilerna skadas. Blås inte upp för hårt, annars riskerar svetssömmarna att riva upp.
- Använd inte en kompressor eller tryckluftscylinder för att bläsa upp SUP. Detta kan leda till skador.
- Skölj SUP med färskt vatten efter användning så att det inte skadar saltkristallerna.
- Rulla inte ihop SUP:en förrän den är helt torr, annars kan det bildas bubblor på EVA-dynan.

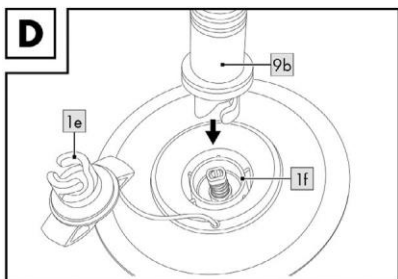
KONSTRUKTION

Följ de enskilda monteringsstegen i den angivna ordningen.

1. Välj ett mjukt och rent område med tillräckligt med utrymme för att packa upp och fälla ut SUP.
2. Se till att alla enskilda delar är närvarande och i perfekt skick.
3. Från den andra enheten och framåt bör du undersöka SUP för eventuella skador, hål och sprickor och täta dem enligt beskrivningen senare. Vål på vattnet kan du

eventuella skador kan inte längre repareras.

4. Blås upp SUP. Det rekommenderade arbetstrycket är 1 bar (15 psi).
5. Använd kommersiellt tillgängliga fotpumpar eller dubbelslagskolvpumpar med lämpliga tillbehör och manometrar för att bläsa upp SUP.
6. Blås alltid upp SUP helt.
7. Blås inte upp SUP nära spetsiga eller vassa föremål eller på grova eller steniga ytor.
8. Öppna endast ventilen för att bläsa upp och tömma. Annars kan den bli förorenad. Se till att ingen sand eller liknande kommer in i ventilen.
9. Området runt ventilen måste alltid vara torrt och rent.
10. För att uppnå maximalt tryck kan du växla från dubbel till enkel åtgärd. Dra i spaken för att växla mellan dubbelverkan och enkelåtgärd.
11. Skruva fast slangens muttergänga på luftpumpens gänga.
12. Obs: Se till att du skruvar fast slangen på gängen som är märkt "IN".
13. Vrid ventilkåpan moturs ur ventilen.
14. Sätt i och skruva fast slangänden medurs på ventilen. Obs: Ventilstiftet måste vara i stängt läge.
15. Använd luftpumpen för att pumpa högst 1 bar (15 psi) i SUP.
16. Vrid slangänden moturs ur ventilen och placera ventilkåpan på ventilen.
17. Dra åt ventilkåpan medurs.

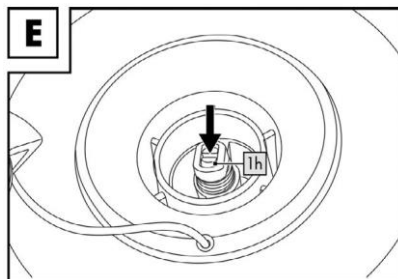


tömma

1. Öppna ventilkåpan moturs.
2. Ta bort ventilkåpan och tryck ner ventilstiftet.
3. Obs: När du släpper ventilstiftet går det tillbaka till sitt ursprungliga läge och luften slipper inte längre.
4. Tryck ned ventilstiftet och vrid det medurs tills det håller sig på plats. Luften rymmer nu helt.
5. När luften har slutat ventileras, vrid ventilstiftet moturs. Ventilstiftet återgår till sitt utgångsläge.

WARNING!

Demontera aldrig ventilen helt när kortet är under lufttryck: RISK FÖR SKADA!



Mount US fin ...

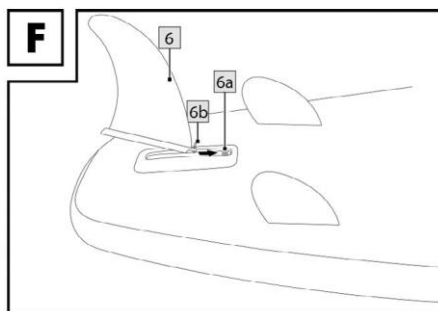
Innan du börjar ska du se till att lådfacket är rent och fritt från sand och skräp!

1. Skruva loss finnplattan från skruven och skjut in den i fenlådans styrning. Obs: Skjut fenplattan hela vägen fram mot näsan.
2. Sätt in de små metallstyrstiften på fenan i urtaget och skjut in fenan i fenlådan mot svansen.
3. De två plastnålarna vilar sedan på fenfodralet.
4. Se till att hålet i fenan är exakt ovanför plattans gänga. Använd skruven för att fästa fenan genom hålet i fenplattan. Obs: För att justera längden, lossa fästskraven några varv.

5. Dra åt skruven igen.

Obs: Finens spets pekar mot svansen på SUP.

För att demontera fenan, följ monteringsstegen i omvänd ordning.



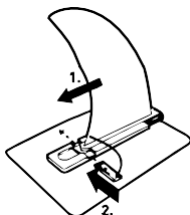
... eller montera SLOT -finan

Innan du börjar ska du se till att lådfacket är rent och fritt från sand och skräp!

1. Dra ut tappen i sidled ur finnstyrningen medan du trycker på den.
2. Skjut in fenan i styrningen så att skåran i fenan ligger i linje med skåran i fenledaren.

3. Skjut tappen genom den lilla guiden tills den klickar på plats.
4. Se till att pennan sitter ordentligt fast på fenan med tejen, annars kan den gå förlorad.

För att demontera fenan, följ monteringsstegen i omvänd ordning.



Montera sätet (Om det ingår)

1. Fixera det stoppade sätet och ryggstödet genom att fästa de två oändligt justerbara remmarna på D-ringarna med respektive snäppkrokar.
2. Justera bälten optimalt för dig.

Montera paddeln

1. Lossa låsspaken från förlängningsstången.
2. För in paddelsticken i förlängningsstången.
3. Dra ut skovelhandtaget ur förlängningsstången till önskad längd.
Obs: För att ställa in rätt längd, se avsnittet "Ställa in paddels längd".
4. Tryck på låsspaken på förlängningsstången för att klämma fast paddelaxeln.

För att demontera paddeln, utför monteringsstegen i omvänd ordning.

Justera paddels längd

1. Innan du använder SUP, justera paddels längd till din höjd. Det finns inga globala riktlinjer för vilken längd som är rätt för vilken kroppsstorlek. Vi rekommenderar följande formel för att bestämma rätt längd: $\text{höjd} + 10 - 15 \text{ cm}$

Du kan också bestämma paddels längd enligt följande:

1. Sträck ut den svagare armen uppåt.
2. Placera med andra handen paddeln under den utsträckta armen.
3. Förläng eller förkort paddeln tills den passar under handleden på den utsträckta armen. Viktigt: Dra inte paddelhandtaget längre än märket "STOPP" ur paddelhandtaget. Annars kan inte tillräcklig stabilitet garanteras.

ANVÄND LEASH (Om det ingår)

Fäst kopplet vid fotleden när du använder SUP på djupt vatten. Fäst aldrig koppel på fotleden när du använder SUP på rinnande vatten (t.ex. vatten med forsar och floder).

Fäst aldrig kopplet på fotleden i offshore vindar.

Fäst inte kopplet på handleden!

Obs: Det finns inget koppel på tavlan som standard. Det rekommenderas dock att använda en så att brädan kan hämtas säkert.

<https://shop.f2boards.com>

BÄR SUPPA

Bär den uppblåsta SUP vid handtaget i mitten, under armen på sidan.

⚠ VARNING!

Se till att fenorna pekar mot din kropp så att du inte skadar någon.

Om det är vind finns det en risk att SUP kommer att vridas, blåsa bort eller snubbla dig!

TRANSPORTERA SUPPAN I RYGGSÄCKET

Du kan (och borde) förvara alla föremål i ryggsäcken för transport eller förvaring.

1. Demontera SUP enligt beskrivningen i avsnittet "Montering" i omvänd ordning.
2. Se till att SUP är helt ren och torr.
3. Placera SUP på en ren, plan och torr yta.
4. Rulla ihop SUP i riktning mot ventilen (!) Och säkra den med remmen.
5. Förvara försiktigt SUP och alla andra föremål i ryggsäcken.
6. Se till att föremålen och SUP i ryggsäcken inte fastnar eller går sönder på varandra.

VÅRD

Använd inga aggressiva rengöringsmedel, borstar med borst av metall eller nylon eller några vassa eller metalliska föremål som kniv eller liknande. Använd endast mildt tvättmedel. Rengör endast SUP med stängd ventil och efter varje användning.

1. Ta bort fenorna från SUP.



2. Placera SUP på en ren, torr och jämn yta. Skölj SUP och fenorna
3. med färskt färskt vatten och lite mildt neutralt tvättmedel (eller extra uppblåsbar båt / SUP -rengöringsmedel) för att ta bort saltkristaller, sandkorn och andra små mängder smuts.
4. Torka av allt med en torr, mjuk trasa.
5. Låt SUP och fenorna torka helt efteråt.

PADEL RÄTT

Det i princip korrekta stället är i mitten av SUP, eller fötterna till vänster och höger om handtaget. Du kan variera din ställning beroende på dina preferenser eller vattenförhållanden.

⚠ VARNING!

Du bör knäböja på brädet vid start och på grunt vatten. Detta garanterar mer stabilitet och minimerar risken för skador!

Paddelbladet har en liten böjning framåt. Eftersom paddeln i allmänhet hålls i en vinkel framåt, säkerställer denna knäck en större kontaktyta i vattnet på paddelbladet och därmed mer framdrivning.

Accelerera: Dra paddeln från näsan förbi SUP till svansen. Byt sida om och om igen för att kunna köra en rak linje.

Bromsning: flytta paddeln i exakt motsatt riktning, det vill säga bakifrån och framåt. Kroppsspänning krävs för att inte tappa balansen. Detta är också hur täta kurvor kontrolleras.

LAGRING

⚠ VARNING!

Om SUP lagras felaktigt,

det finns risk för mögeltillväxt.

- Förvara SUP på en ren, välventilerad och torr plats, bort från direkt solljus och där den inte utsätts för stora temperaturfluktuationer.
- Om SUP inte används under en längre tid rekommenderar vi att du demonterar SUP helt och förvarar det i den medföljande ryggsäcken.
- Förvara SUP säkert låst och otillgängligt för barn. Placera inga tunga eller skarpa kanter på SUP. Kontrollera SUP för tecken på slitage och / eller åldrande efter en lång lagringstid.

REPARERA

Innan varje användning, kontrollera SUP för tryckförlust, hål eller revor. Om SUP tappat luft kan det bero på läckage i ventilen, en defekt ventil eller läckage i SUP. Du kan reparera mindre skador med den medföljande reparationslappen.

Läcka

Reparera läckor på SUP endast med lämpligt lim. Reparationer med olämpliga lim kan leda till ytterligare skador! Obs: Små ytor (mindre än 2 mm) kan också repareras med bara limmet genom att fästa limmet direkt på området. Vid större läckage (större än 2 mm), gör följande:

1. Släpp luften ur SUP helt.
2. Rengör området som ska repareras noggrant.
3. Torka det rengjorda området.
4. Ta en av lapparna och

klipp en bit som täcker det skadade området och sticker ut 1,5 cm på alla sidor.

5. Applicera limmet på både läckan och den utskurna plåstret.
6. Låt limmet torka i ca 2 - 4 minuter.
7. Pressa plåstret fast mot läckan med ett mjukt föremål. Se till att du arbetar på en plan yta utan veck eller veck.
8. Använd ett rundat föremål för att försiktigt ta bort eventuella luftbubblor inifrån och ut.
9. Låt limmet torka i minst 12 timmar efter reparationen, helst viktad.
10. Applicera lim på plåstringens kanter när det är torrt.
11. Låt limmet torka i cirka 4 timmar.

Om det limmade området fortfarande läcker, upprepa processen. Ta bort alla limrester i förväg!

Möjliga orsaker till läckande reparation kan vara: För mycket lim, lim var fortfarande flytande när dynan fästes, dynan för liten.

⚠ VARNING!

Innan du går i vattnet med SUP efter reparationen, kontrollera det reparerade området för tätning.

Vid större skador ska du aldrig utföra reparationer själv. Ta SUP till en specialistverkstad för reparation!

Backventil

För att kontrollera om ventilen läcker eller är defekt, gör följande:

1. Vrid ventilkåpan moturs och ta bort den från ventilen.

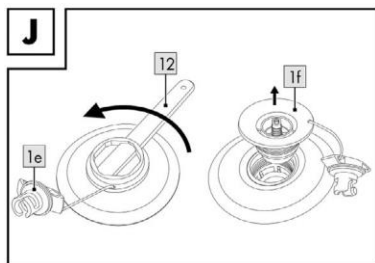
2. Se till att det inte finns sand eller andra främmande föremål i ventilen.
3. Blås upp SUP helt.
4. Stäng ventilen.
5. Skölj SUP runt ventilen med mild tvålsvatten. Om det bildas bubblor runt ventilen måste ventilen dras åt eller bytas ut.

Drå åt ventilen

⚠ VARNING!

Då och då kan det vara så att ventilen måste dras åt så att ingen luft kan komma ut!

1. Vrid ventilkåpan moturs och ta bort den från ventilen.
2. Sätt i ventilynckeln på ventilen tills den håller helt i ventilen.
3. Vrid ventilynckeln medurs för att dra åt ventilen.
4. Stäng ventilen med ventilkåpan och skölj SUP runt ventilen med tvålsvatten. Om inga fler bubblor bildas är ventilen tät.



Byt ventil

Om det fortfarande bildas bubblor runt ventilen trots att ventilen är åtdragen måste den bytas ut.

1. Släpp luften ur SUP helt.
2. Vrid ventilkåpan mot

Medsols och ta bort den från ventilen.

3. Sätt i ventilynckeln på ventilen tills den greppar ventilen helt.
4. Vrid ventilynckeln moturs tills ventilen kan lossas från SUP.
5. Ta bort den defekta ventilen från SUP.
6. Sätt en ny ventil i SUP.
7. Sätt ventilynckeln på ventilen och vrid ventilen medurs för att dra åt.
8. Placera ventilkåpan på ventilen och dra åt den medurs.

Obs! Du kan få en ersättningsventil från den angivna serviceadressen. För en bättre tätning rekommenderar vi att du smörjer in ventilen med lite silikonfett eller vaselin.

UNDERHÅLL

Kontrollera regelbundet om pumpen är välsmord före och under drift. För att smörja, öppna topplocket och applicera ett tunt lager fett på tätningarna och röret.

TIPS

Kassera SUP och förpackningsmaterialet i enlighet med gällande lokala föreskrifter.

Kassera SUP och förpackningen på ett miljövänligt sätt. Återvinningskoden används för att identifiera olika material för återgång till återvinningscykeln. Koden består av återvinningssymbolen och ett nummer som identifierar materialet.

Förpackningsmaterial som t.ex. B. Foliepåsar hör inte hemma hos barn, det finns risk för kvävning!

Men stora kartonger är stora grottor för små barn senare! :-)

GARANTI

⚠ VARNING!

Skicka ett kvitto / faktura med en beskrivning av skadan samt minst en meningsfull bild och dina respektive kontaktuppgifter till:

rekla@f2boards.com

Inom de första sex månaderna av garantin får du en förbetald fraketikett från oss så att du kan skicka felaktiga SUP -varor tillbaka till oss.

Vi kan inte organisera upphämtning. Efter dessa sex månader står du för kostnaderna för returen. Vi tar hand om retursändningen till dig.

Här utsätts SUP för en rutinkontroll, varefter vi kan behandla klagomålet vidare och antingen reparera eller byta ut SUP eller så får du tillbaka köpeskillingen (beroende på avtalet). Observera att behandlingen kan ta upp till 28 dagar.

Återbetalning är endast möjlig inom de första 60 dagarna efter garantin börjar.

Vi täcker helt onormala defekter eller tillverkarfel inom de första 2 åren och garanterar att professionella reparationer kommer att utföras. I det osannolika fallet att vi inte kan reparera varan kommer vi att ersätta den med en vara med samma värde. Obs: Garantin börjar med bytet inte om igen.

Täcks inte av garantin:

- SUP -köp från en obehörig F2 -återförsäljare.
- SUP: er som har köpts använda eller som har ändrats av kunden. Skador eller defekter som orsakas av yttre våld
- (stenar, förtöjningar, andra SUP, etc.).
- Skador eller defekter orsakade av felaktig användning
- Skador eller defekter orsakade av normalt slitage.
-
- Skador eller defekter orsakade av transport, lastning, fallande eller hantering i vattnet samt repor orsakade av för trånga transportband.
- Skador eller defekter orsakade av felaktig lagring vid temperaturer över 32 ° C och under 0 ° C.
- Skada eller delaminering orsakad av överhettning från direkt solljus under lagring.
- Skador eller defekter orsakade av vågor och / eller påverkan med havets botten / botten.
- Skador eller defekter som orsakas av förvaring av tavlan i torra och fuktiga förhållanden (t.ex. i en fuktig påse). Skada på fen- eller fenlådan orsakad av stötar.
-

FELSÖKNING

1) Min pump fungerar inte

- Kontrollera om slangen är blockerad eller skadad.

- Byt ut en skadad slang eller undersök orsaken till den blockerade slangen.

2) Anslutningen mellan slang / luftpump / luftventil är inte korrekt

- Pausa uppblåsningsprocessen för att kontrollera att alla anslutningar är korrekta och upprepa hela proceduren om det behövs.

3) Manometern fungerar inte

- Lufttrycksvärdet är vanligtvis bara från ett värde av

7 PSI visas.

Kontakta oss om problemet kvarstår.

4) SUP förlorar luft

- Med SUP uppblåst, applicera lite diskmedel på ventilen med en trasa. Om luftbubblor ses måste ventilen troligen fästas med hjälp av ventilverktyget som ingår i leveransen.

Kontakta oss om problemet kvarstår.

- Med SUP uppblåst, applicera lite diskmedel på däck och på SUP-sidorna med en trasa. Om luftbubblor kan ses kan punkteringar repareras med den medföljande reparationssatsen.

Kontakta oss om problemet kvarstår.

5) D-ringar har lossnat

- Kontrollera om D-ringen helt enkelt kan limmas tillbaka eller om en ny behövs.

a) Använd starkt lim för att fästa D-ringen igen.

b) Skaffa en ny D-ring från en auktoriserad återförsäljare eller kontakta oss för en ersättningsring.

6) Det finns en stöt på undersidan av SUP

- Det beror på ett gap i droppsömmen som ger plats för ventilen och inte påverkar prestandan eller kvaliteten på din SUP på något sätt. Denna bula är synlig på vissa modeller, men inte på andra.

7) SUP passar inte längre i ryggsäcken

- Se till att all luft har tomts från SUP.

- Rulla ihop SUP i steg om 30 cm och försök igen. På vissa modeller kan det vara bra att först vika sidorna inåt.

8) Finnen passar inte i fenlådan

- Värm upp finlådans plast med en hårtork och kyla fenan i frysen i cirka 15 minuter. För bättre glidning kan du spruta lite silikon spray i finnguiden. När fenan går tillbaka i lådan, låt den ligga där i några timmar så att den återfår sin rätta form.

Kontakta oss om problemet kvarstår.

9) Jag förlorar hela tiden min fin

- Kontrollera finnrutan för skador eller upprepa fästprocessen för respektive finnsystem.

10) Vatten / fukt kom in i min SUP

- Ta bort ventilen helt från SUP. Håll vattnet ur SUP.

- Pumpa luft inuti genom hålet i 20 minuter.

- Låt den öppna SUP torka i 3-4 dagar i ett uppvärmt rum.

Kontakta oss om problemet kvarstår.

Vanliga frågor

Vad ska jag ha på mig för att paddla?

Backläder räcker på sommaren, men solskyddsmedel med hög solskyddsfaktor bör användas då vattnet reflekterar solen.

Om det är riktigt kallt rekommenderar vi en våt- eller torrdräkt, neoprenhandskar och SUP -strumpor.

Vad är ett bra ställe att paddla

För nybörjare rekommenderas lugnt vatten utan hinder och strömmar som sjöar eller kanaler.

Kan jag paddla i någon vattendrag?

Det är förbjudet att paddla i naturreservat. Paddling är förbjudet på vissa floder och kanaler på grund av sjöfartstrafik. De ansvariga myndigheterna lämnar information om gällande bestämmelser. I vissa länder eller regioner är det obligatoriskt att bära flytväst!

Påverkar brädans längd och bredd köregenskaperna?

Lång & smal = snabb.

Bred = stabil

Aluminium paddel eller kol paddel?

Aluminiumpaddlar räcker till att börja med, men du kommer att upptäcka att de är tunga vid kontinuerlig användning. Kolpaddlar är känsligare, men det är värt att köpa.

ANGIELSKI OD STRONY 12!

GRATULUJEMY TWOJEJ SUP F2!

Dokonując zakupu wybrałeś produkt wysokiej jakości. Zapoznaj się z artykułem przed pierwszym użyciem.

Proszę uważnie przeczytać poniższą instrukcję użytkowania.

Używaj artykułu tylko zgodnie z opisem i dla określonych obszarów zastosowania.

Przekaż te instrukcje również, jeśli artykuł zostanie przekazany osobom trzecim. Zawiera ważne informacje o przedmiocie, jego budowie, działaniu i pielęgnacji, a także zasady bezpieczeństwa. Ponieważ sporty wodne zawsze wiążą się z ryzykiem, dokładna znajomość przedmiotu zapobiega możliwym obrażeniom ciała, a nawet śmierci.

OSTROŻNOŚĆ!

Proszę zachować instrukcję obsługi!

ZAKRES DOSTAWY

- 1 x SUP
- 1 x wiosło
- 1 x płetwa
- 1 x pompa powietrza z manometrem
- 1 x zestaw naprawczy
- 1 x plecak
- 1 x instrukcja obsługi

Tillval

- 1x kajakpaddel
- 1x kajaksäte

OSTROŻNOŚĆ!

Ten SUP nie jest pomocą do pływania, nie jest zabawką wodną, nie jest przedmiotem do sportów zimowych i jest odpowiedni tylko dla pływaków!

PRZEZNACZONY POSŁUGIWAĆ SIĘ

Ten SUP został opracowany do użytku prywatnego w sektorze rekreacji.

Pompuj SUP do ciśnienia napełniania 0,7 bara (10 psi) do maksymalnie 1 bara (15 psi).

Obszar zastosowania: Chronione strefy brzegowe do 150 m - do wycieczek po chronionych wodach przybrzeżnych, małych zatokach, po małych jeziorach, wąskich rzekach i kanałach.

Nie używać, jeśli siła wiatru jest większa niż 10 węzłów i/lub jeśli wysokość fali jest większa niż 0,5 m.

OSTROŻNOŚĆ!

W żadnym wypadku SUP nie może być przewożony pojazdami, gdy jest napompowany! Nie wystawiaj SUP-a na bezpośrednie działanie promieni słonecznych lub mrozu, SUP może się wypaczać.

UŻYWANE SYMBOLE

Przed użyciem SUP zwróć uwagę na symbole na produkcie.

	Ogólny znak ostrzegawczy		Dopuszczalne ciśnienie operacyjne
	Ogólny Znak zakazu		Wszystkie komory powietrzne wypełnić całkowicie
	Ogólny Znak nakazu		Bezpieczna odległość do brzegu
	Pierwsze użycie przeczytaj instrukcję		Nie wybuchnie Korzyści z fali
	Liczba użytkowników: 1 Dorosły 0 Dzieci		Nie z offshore Korzyści z wiatru
	Nie dla dzieci poniżej 14 lat		Nie używać w prądach morskich
	Bez ochrony Utopić		nie z offshore Korzyści z przepływu
	Safe distance to the shore		Swimmers only

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

⚠ OSTROŻNOŚĆ!

Twoja ostrożność i samoocena na wodzie jest niezwykle ważna. Nigdy nie przeceniaj swojej siły i umiejętności kierowania! Zawsze trzymaj się blisko brzegu!

⚠ OSTROŻNOŚĆ!

Zwróć uwagę na sytuację pogodową, ostre ostrzeżenia pogodowe lub wszelkie sygnały świetlne!

⚠ OSTROŻNOŚĆ!

Prosimy o przestrzeganie zasad bezpieczeństwa i obowiązujących przepisów prawnych dotyczących jezior i akwenów!

⚠ OSTROŻNOŚĆ!

Noś certyfikowaną kamizelkę ratunkową, gdy jesteś na wodzie z przedmiotem.

- Przestrzegać informacji na tabliczce znamionowej.
- Podczas wiosłowania upewnij się, że ciężar jest zawsze równomiernie rozłożony na desce.
- Napompowany SUP, wiosło i płetwy są twarde i w pewnych okolicznościach mogą powodować kontuzje. Podczas transportu SUP należy uważać na osoby postronne.
- Używając wiosła uważaj na inne osoby znajdujące się w wodzie.
- Noś piankę podczas wiosłowania w niższych temperaturach. Zapoznaj się z akwem przed wiosłowaniem.
- Upewnij się, że ktoś w banku został poinformowany o Twojej wycieczce i jej ogólnych warunkach.
- Zaleca się użycie kamizelki ratunkowej lub innego spławika ratunkowego.
- Zwróć uwagę na swój bilans wodny; noś ze sobą butelkę wody! Pod paski transportowe można przymocować torbę (lub torbę chłodzącą).

- Przechowuj telefon komórkowy w wodoodpornym etui ochronnym i noś przy sobie gwizdek ratunkowy oraz latarkę na desce.
- Trzymaj się z dala od bystrzy, flotsam i innych przeszkód. Nigdy nie używaj SUP
- przy wietrze przybrzeżnym (wiatr wiejący od lądu w kierunku wody) lub w prądach morskich (prąd płynący od brzegu), możesz zostać odepchnięty! Zawsze przestrzegaj lokalnych przepisów
- dotyczących transportu.
- Nie wiosłuj, gdy zmienia się fala lub gdy fale są wysokie.
- Nigdy nie zostawiaj SUP-a na wodzie niezajętego. Jest unoszony szybciej, niż można do niego dotrzeć pływając.
- Przed użyciem zawsze upewnij się, że masz przy sobie wiosło, w przeciwnym razie nie będziesz w stanie wystarczająco manewrować.
- Należy pamiętać, że SUP składa się z pojedynczej komory powietrznej (z wyjątkiem dwukomorowych SUP). W przypadku jego uszkodzenia deska SUP traci swoją nośność. Nie używaj SUP-a, jeśli przecieka i traci powietrze.
- Nigdy nie używaj SUP pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.
- Nigdy nie przeceniaj swojej siły i dziel się mięśnią podczas wiosłowania tak, aby pokonany dystans można było wiosłować z powrotem bez żadnego wysiłku.

ZAPOBIEGANIE USZKODZENIOM MIENIA

- Nie noś ze sobą żadnych ostrych lub spiczastych przedmiotów.
- Chroń SUP przed kontaktem z niebezpiecznymi płynami lub kwasami. Może to spowodować nieodwracalne uszkodzenia.
- Chroń SUP przed gorącym i ogniem! Uważaj na świecące papierosy. Upewnij się, że nie

dotrzeć się do małego podpowierzchni, aby uniknąć uszkodzenia deski SUP.

- Nie wprowadzaj żadnych zmian technicznych na SUP. Wszelkiego rodzaju zmiany zagrażają prowadzeniu pojazdu i prowadzą do wygaśnięcia gwarancji.
- Wszystkie nadmuchiwane przedmioty są wrażliwe na zimno. Dlatego nigdy nie rozkładaj i nie pompuj artykułu poniżej temperatury 15°C!
- Jeśli ciśnienie powietrza wzrasta w palącym słońcu, należy to skompensować poprzez wypuszczenie powietrza. Otwórz zawór i wypuść trochę powietrza, gdy ciśnienie przekroczy 1 bar (15 psi). Następnie ponownie szczelnie zamknij zawór.
- Do zaworów bezpieczeństwa należy wkładać tylko odpowiednie adaptery pompy. W przeciwnym razie zawory mogą ulec uszkodzeniu. Nie pompuj zbyt mocno, w przeciwnym razie istnieje ryzyko rozerwania szwów spawalniczych.
- Nie używaj kompresora ani butli ze sprężonym powietrzem do napompowania deski SUP. Może to prowadzić do uszkodzeń.
- Po użyciu wypłucz SUP świeżą wodą, aby nie uszkodzić kryształków soli.
- Zwijaj SUP dopiero po całkowitym wyschnięciu, w przeciwnym razie na podkładce EVA mogą tworzyć się pęcherzyki powietrza.

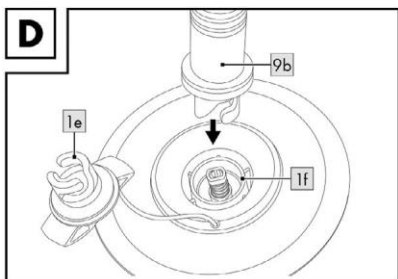
BUDOWA

Proszę postępować zgodnie z poszczególnymi etapami montażu w podanej kolejności.

1. Wybierz gładkie i czyste miejsce z wystarczającą ilością miejsca na rozpakowanie i rozłożenie SUP-a.
2. Upewnij się, że wszystkie poszczególne części są obecne i w idealnym stanie.
3. Począwszy od drugiego montażu, należy sprawdzić SUP pod kątem uszkodzeń, dziur i pęknięć oraz uszczelnić je zgodnie z opisem w dalszej części. Raz na wodzie możesz

ewentualnych uszkodzeń nie można już naprawić.

4. Napompuj SUP. Zalecane ciśnienie robocze wynosi 1 bar (15 psi).
5. Do napompowania SUP używaj dostępnych w handlu pomppek nożnych lub pomp tłokowych dwusuwowych z odpowiednimi mocowaniami i manometrami.
6. Zawsze w pełni napompuj deskę SUP.
7. Nie pompuj deski SUP w pobliżu spiczastych lub ostrych przedmiotów lub na szorstkich lub kamienistych powierzchniach.
8. Otwieraj zawór tylko w celu napompowania i spuszczenia powietrza. W przeciwnym razie może ulec skażeniu. Upewnij się, że do zaworu nie dostał się piasek itp.
9. Obszar wokół zaworu musi być zawsze suchy i czysty.
10. Aby osiągnąć maksymalne ciśnienie, możesz przełączyć się z podwójnego na pojedyncze działanie. Pociągnij dźwignię, aby przełączyć między podwójnym i pojedynczym działaniem.
11. Nakręć gwint nakrętki węża na gwint pompy powietrza.
12. Uwaga: Upewnij się, że przykręcasz wąż do gwintu oznaczonego „IN”.
13. Obróć pokrywę zaworu z zaworu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
14. Podłącz i przykręć koniec węża zgodnie z ruchem wskazówek zegara do zaworu. Uwaga: Trzpień zaworu musi być w pozycji zamkniętej.
15. Użyj pompy powietrza, aby wpompować maksymalnie 1 bar (15 psi) do deski SUP.
16. Wykręć końcówkę węża w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara z zaworu i umieść pokrywę zaworu na zaworze.
17. Dokręć pokrywę zaworu zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

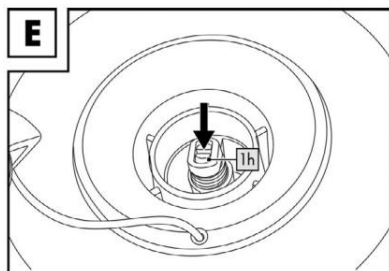


siadać

1. Otwórz pokrywę zaworu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
2. Zdejmij pokrywę zaworu i wciśnij trzpień zaworu.
3. Uwaga: Po zwolnieniu sworznia zaworu wraca on do swojej pierwotnej pozycji, a powietrze nie ucieka dalej.
4. Wciśnij trzpień zaworu i obróć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż pozostanie na swoim miejscu. Powietrze uchodzi teraz całkowicie.
5. Gdy powietrze przestanie uchodzić, przekręć trzpień zaworu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Trzpień zaworu powraca do pozycji wyjściowej.

⚠ OSTROŻNOŚĆ!

Nigdy nie demontuj całkowicie zaworu, gdy deska jest pod ciśnieniem powietrza: RYZYKO OBRAŻEN!



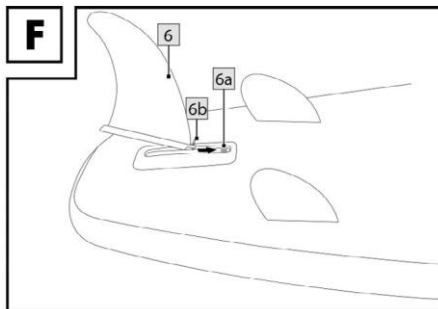
Zamontuj płetwę USA ...

Zanim zaczniesz, upewnij się, że otwór na statecznik jest czysty i wolny od piasku i gruzu!

1. Odkręć płytkę płetwy od śruby i wsuń ją w prowadnicę skrzynki płetw. Uwaga: Pchnij płytkę płetwy maksymalnie do przodu w kierunku nosa.
2. Włóż małe metalowe kołki prowadzące płetwy do wgłębienia i wepchnij płetwę do skrzynki płetwowej w kierunku ogona.
3. Dwa plastikowe kołki spoczywają na obudowie statecznika.
4. Upewnij się, że otwór w płetwie znajduje się dokładnie nad gwintem płyty. Użyj śruby do zamocowania płetwy przez otwór w płycie płetwy. Uwaga: Aby wyregulować długość, poluzuj śrubę mocującą o kilka obrotów.
5. Ponownie dokręć śrubę.

Uwaga: Końcówka płetwy jest skierowana w stronę ogona deski SUP.

Aby zdemonstrować statecznik, wykonaj czynności montażowe w odwrotnej kolejności.



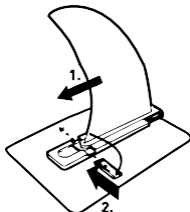
... lub zamontuj płetwę SLOT

Zanim zaczniesz, upewnij się, że otwór na statecznik jest czysty i wolny od piasku i gruzu!

1. Wyciągnij kołek na boki z prowadnicy płetwy, naciskając go.
2. Wsuń płetwę do prowadnicy tak, aby wycięcie w płetwie zrównało się z wycięciem w prowadnicy płetwy.

3. Wsuń szpilkę przez małą prowadnicę, aż zatrzaśnie się na swoim miejscu.
4. Upewnij się, że długopis jest mocno przymocowany taśmą do płetwy, w przeciwnym razie może zostać zgubiony.

Aby zdemontować statecznik, wykonaj czynności montażowe w odwrotnej kolejności.



Zamontuj siedzenie (jeśli jest wliczony w cenę)

1. Zamocuj tapicerowane siedzisko i oparcie, przymocowując dwa bezstopniowo regulowane paski do D-ringów za pomocą odpowiednich karabińczyków.
2. Dopasuj pasy optymalnie dla siebie.

Zamontuj wiosło

1. Poluzuj dźwignię blokującą z pręta przedłużającego.
2. Włóż drążek wiosła do pręta przedłużającego.
3. Wyciągnij uchwyt wiosła z pręta przedłużającego na wymaganą długość.
Uwaga: Aby ustawić prawidłową długość, zapoznaj się z rozdziałem „Ustawianie długości wiosła”.
4. Naciśnij dźwignię blokującą na drążku przedłużającym, aby zablokować wałek łopatek na miejscu.

Aby zdemontować wiosło, wykonaj czynności montażowe w odwrotnej kolejności.

Dostosuj długość wiosła

1. Przed użyciem SUP dostosuj długość wiosła do swojego wzrostu. Nie ma globalnych wytycznych co do tego, jaka długość jest właściwa dla danego rozmiaru ciała. W celu określenia prawidłowej długości zalecamy następujący wzór: wzrost + 10 - 15 cm

Możesz również określić długość wiosła w następujący sposób:

1. Wyciągnij słabsze ramię do góry.
2. Drugą ręką umieść wiosło pod wyciągniętym ramieniem.
3. Wydłuż lub skróć wiosło, aż zmieści się pod nadgarstkiem wyciągniętego ramienia.
Ważne: Nie wyciągaj uchwytu wiosła dalej niż znak „STOP” z uchwytu wiosła. W przeciwnym razie nie można zagwarantować wystarczającej stabilności.

UŻYJ SMYCZY (jeśli jest wliczony w cenę)

Używając SUP na głębokiej wodzie, przypnij smycz do kostki. Nigdy nie przypinaj smyczy do kostki podczas korzystania z SUP na płynącej wodzie (np. wodach z bystrzami i rzekami).

Nigdy nie przypinaj smyczy do kostki podczas wiatru przybrzeżnego.

Nie przypinaj smyczy do nadgarstka!

Uwaga: Standardowo na desce nie ma smyczy. Zaleca się jednak użycie jednego, aby deskę można było bezpiecznie wyciągnąć.

<https://shop.f2boards.com>

ZAKŁADAJ SUP

Noś napompowaną deskę SUP za rączkę pośrodku, z boku pod pachą.

⚠ OSTROŻNOŚĆ!

Upewnij się, że płetwy są skierowane w stronę twojego ciała, aby nikogo nie zranić.

Jeśli jest wiatr, istnieje ryzyko, że SUP się przekreśli, zdmuchnie lub potknie się!

TRANSPORT SUP W PLECAKU

Możesz (i powinieneś) schować wszystkie przedmioty w plecaku do transportu lub przechowywania.

1. Zdemontuj deskę SUP zgodnie z opisem w rozdziale „Montaż” w odwrotnej kolejności.
2. Upewnij się, że SUP jest całkowicie czysty i suchy.
3. Umieść SUP na czystej, płaskiej i suchej powierzchni.
4. Zwiń SUP w kierunku wentyla (!) I zabezpiecz go paskiem.
5. Ostrożnie schowaj deskę SUP i wszystkie inne przedmioty do plecaka.
6. Upewnij się, że przedmioty i deska SUP w plecaku nie zaczepiają się ani nie rozrywają.

OPIEKA

Nie używaj żadnych agresywnych środków czyszczących, szczotek z metalowym lub nylonowym włosiem ani żadnych ostrych lub metalowych przedmiotów jak nóż lub tym podobne. Używaj tylko łagodnego detergentu. SUP czyścić tylko przy zamkniętym zaworze i po każdym użyciu.

1. Usuń płetwy z SUP.



2. Połóż SUP na czystym, suchym i równym powierzchni. Oplucz SUP i
3. płetwy świeżą słodką wodą i odrobiną łagodnego neutralnego detergentu (lub dodatkowego środka do czyszczenia pontonów / SUP), aby usunąć kryształki soli, ziarenka piasku i inne niewielkie ilości brudu.
4. Wytrzyj wszystko do sucha suchą, miękką ściereczką.
5. Następnie pozwól SUP i płetwom całkowicie wyschnąć.

WIOSŁO PRAWIDŁOWO

Prawidłowy stojak znajduje się pośrodku deski SUP, czyli stóp po lewej i prawej stronie rączki. Stojak można zmieniać w zależności od preferencji lub warunków wodnych.

⚠ OSTROŻNOŚĆ!

Powinieneś klękać na desce podczas startu i na płytkiej wodzie. Zapewnia to większą stabilność i minimalizuje ryzyko kontuzji!

Ostrze wiosła jest lekko wygięte do przodu. Ponieważ wiosło jest zwykle trzymane pod kątem do przodu, to załamanie zapewnia większą powierzchnię styku w wodzie z łopatką wiosła, a tym samym większy napęd.

Przyspieszenie: Przeciągnij wiosło od nosa przez SUP do ogona. Zmieniaj strony raz za razem, aby móc jechać po linii prostej.

Hamowanie: poruszaj wiosłem dokładnie w przeciwnym kierunku, tj. od tyłu do przodu. Aby nie stracić równowagi, potrzebne jest napięcie ciała. W ten sposób kontrolowane są również ciasne krzywe.

SKŁADOWANIE

⚠ OSTROŻNOŚĆ!

Jeśli SUP jest niewłaściwie przechowywany,

istnieje ryzyko rozwoju pleśni.

- Przechowuj SUP w czystym, dobrze wentylowanym i suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i gdzie nie jest narażony na duże wahania temperatury.
- Jeśli SUP nie jest używany przez dłuższy czas, radzimy całkowicie go zdemontować i schować do dołączonego plecaka.
- Przechowuj SUP bezpiecznie zamknięty i niedostępny dla dzieci. Nie umieszczaj na SUP żadnych ciężkich ani ostrych przedmiotów. Sprawdź SUP pod kątem oznak zużycia i/lub starzenia po długim okresie przechowywania.

NAPRAWIC

Przed każdym użyciem sprawdź SUP pod kątem utraty ciśnienia, dziur lub rozdarć. Utrata powietrza z deski SUP może być spowodowana nieszczelnością zaworu, wadliwym zaworem lub nieszczelnością deski SUP. Drobne uszkodzenia można naprawić za pomocą dostarczonej łatki naprawczej.

Przeciek

Napraw nieszczelności na SUP tylko za pomocą odpowiedniego kleju. Naprawy z użyciem nieodpowiednich klejów mogą prowadzić do dalszych uszkodzeń! Uwaga: Małe obszary (mniejsze niż 2 mm) można również naprawić za pomocą samego kleju, przyklejając klej bezpośrednio do obszaru. W przypadku większych nieszczelności (większych niż 2 mm) należy postępować w następujący sposób:

1. Całkowicie wypuść powietrze z deski SUP.
2. Dokładnie oczyść miejsce do naprawy.
3. Wysuszysz oczyszczony obszar.
4. Weź jedną z plastrów i

wyciąć kawałek, który zakrywa uszkodzony obszar i wystaje 1,5 cm ze wszystkich stron.

5. Nałożyć klej zarówno na nieszczelność, jak i wyciętą łatkę.
6. Pozostaw klej do wyschnięcia na ok. 2 - 4 minuty.
7. Mocno docisnąć łatkę do miejsca wycieku miękkim przedmiotem. Upewnij się, że pracujesz na płaskiej powierzchni bez zagnieceń lub zagnieceń.
8. Użyj zaokrąglonego przedmiotu, aby delikatnie usunąć wszelkie pęcherzyki powietrza od wewnątrz na zewnątrz.
9. Po naprawie pozostawić klej do wyschnięcia na co najmniej 12 godzin, najlepiej z obciążeniem.
10. Po wyschnięciu nałóż klej na krawędzie łaty.
11. Pozostaw klej do wyschnięcia na około 4 godziny.

Jeśli klejony obszar nadal przecieka, powtórz proces. Całkowicie usunąć wcześniej wszystkie pozostałości kleju!

Możliwe przyczyny nieszczelności naprawy to: Za dużo kleju, klej był jeszcze płynny po nałożeniu podkładki, za mały podkładka.

⚠ OSTROŻNOŚĆ!

Zanim po naprawie wejdiesz do wody z SUP-em, sprawdź naprawiony obszar pod kątem uszczelnienia.

W przypadku poważnych uszkodzeń nigdy nie należy samodzielnie przeprowadzać napraw. Zabierz SUP do specjalistycznego warsztatu w celu naprawy!

Zawór zwrotny

Aby sprawdzić, czy zawór jest nieszczelny lub uszkodzony, wykonaj następujące czynności:

1. Obróć pokrywę zaworu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdejmij ją

od zaworu.

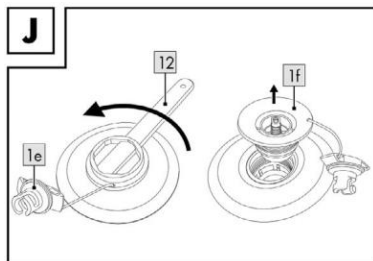
2. Upewnij się, że w zaworze nie ma piasku ani innych ciał obcych.
3. Całkowicie napompuj SUP.
4. Zamknij zawór.
5. Oplucz SUP wokół zaworu łagodną wodą z mydłem. Jeśli wokół zaworu tworzą się pęcherzyki, należy go dokręcić lub wymienić.

Dokręć zawór

⚠ OSTROŻNOŚĆ!

Od czasu do czasu może się zdarzyć, że zawór będzie musiał być dokręcony, aby powietrze nie mogło się wydostać!

1. Obróć pokrywę zaworu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i zdejmij ją z zaworu.
2. Włóż klucz do zaworu na zawór, aż całkowicie uchwyci zawór.
3. Przekręć klucz zaworu w prawo, aby dokręcić zawór.
4. Zamknij zawór pokrywą zaworu i oplucz SUP wokół zaworu wodą z mydłem. Jeśli nie tworzą się już pęcherzyki, zawór jest szczelny.



Wymień zawór

Jeśli pęcherzyki nadal tworzą się wokół zaworu pomimo dokręcenia zaworu, należy go wymienić.

1. Całkowicie wypuść powietrze z deski SUP.
2. Obróć pokrywę zaworu w kierunku

Zgodnie z ruchem wskazówek zegara i wyjmij go z zaworu.

3. Włóż klucz do zaworu na zawór, aż całkowicie uchwyci zawór.
4. Przekręć klucz do zaworu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż będzie można odkręcić zawór od deski SUP.
5. Wyjmij uszkodzony zawór z SUP.
6. Włóż nowy zawór do SUP-a.
7. Umieść klucz do zaworu na zaworze i przekręć zawór zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby go dokręcić.
8. Załóż pokrywę zaworu na zawór i dokręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Uwaga: Zamienny zawór można nabyć pod podanym adresem serwisowym. Aby uzyskać lepsze uszczelnienie, zalecamy nasmarowanie zaworu smarem silikonowym lub wazeliną.

UTRZYMANIE

Należy regularnie sprawdzać, czy pompa jest dobrze nasmarowana przed i w trakcie pracy. Aby nasmarować, otwórz górną pokrywę i nałóż cienką warstwę smaru na uszczelki i rurę.

PORADNIK

Zutylizuj SUP i materiały opakowaniowe zgodnie z obowiązującymi lokalnymi przepisami.

SUP i opakowanie utylizować w sposób przyjazny dla środowiska. Kod recyklingu służy do identyfikacji różnych materiałów do zwrotu do cyklu recyklingu. Kod składa się z symbolu recyklingu i numeru identyfikującego materiał.

Materiały opakowaniowe, takie jak B. Torebki foliowe nie należy do rąk dzieci, istnieje ryzyko uduszenia!

Jednak duże kartonowe pudła to świetne jaskinie dla małych dzieci! :-)

GWARANCJA

⚠ OSTROŻNOŚĆ!

Prosimy o przesłanie paragonu/faktury z opisem szkody oraz co najmniej jednym czytelnym zdjęciem i odpowiednimi danymi kontaktowymi na adres:

rekla@f2boards.com

W ciągu pierwszych sześciu miesięcy gwarancji otrzymasz od nas opłaconą z góry etykietę wysyłkową, dzięki której możesz odesłać do nas wadliwe SUP-y.

Nie możemy zorganizować odbioru. Po upływie tych sześciu miesięcy poniesiesz koszty zwrotu. Zadbamy o przesyłkę zwrotną do Ciebie.

Tutaj SUP jest poddawana rutynowej kontroli, po której możemy dalej rozpatrzyć reklamację i naprawić lub wymienić SUP lub otrzymasz zwrot ceny zakupu (w zależności od umowy). Pamiętaj, że przetwarzanie może potrwać do 28 dni.

Zwroty są możliwe tylko w ciągu pierwszych 60 dni po rozpoczęciu gwarancji.

Całkowicie pokrywamy nietypowe wady lub błędy producenta w ciągu pierwszych 2 lat i gwarantujemy profesjonalne naprawy.

W mało prawdopodobnym przypadku, gdy nie będziemy w stanie naprawić przedmiotu, wymienimy go na przedmiot o tej samej wartości. Uwaga: Gwarancja zaczyna się od wymiany nie od nowa.

Nie objęte gwarancją:

- Zakupione SUP od nieautoryzowanego dealera F2.
- Zakupione SUP-y używane lub zmodyfikowane przez klienta. Uszkodzeń lub wad spowodowanych przemocą
- zewnętrzną (skały, cumy, inne SUPy itp.).
- Uszkodzenia lub wady spowodowane niewłaściwym użytkowaniem Uszkodzenia lub wady spowodowane normalnym zużyciem.
- Uszkodzenia lub wady spowodowane transportem, załadunkiem, upadkiem lub przenoszeniem w wodzie, a także zarysowania spowodowane zbyt ciasnymi taśmami transportowymi.
- Uszkodzeń lub wad spowodowanych niewłaściwym przechowywaniem w temperaturach powyżej 32°C i poniżej 0°C.
- Uszkodzenie lub rozwarstwienie spowodowane przegrzaniem przez bezpośrednie działanie promieni słonecznych podczas przechowywania.
- Uszkodzenia lub wady spowodowane przez fale i/lub uderzenie w dno morskie/dno jeziora.
- Uszkodzenia lub wady spowodowane przechowywaniem deski w suchych i wilgotnych warunkach (np. w wilgotnym worku). Uszkodzenie płetwy lub obudowy
- płetwy spowodowane uderzeniem.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

1) Moja pompa nie działa

- Sprawdź, czy wąż nie jest zablokowany lub uszkodzony.

- Wymień uszkodzony wąż lub zbadaj przyczynę zablokowania węża.

2) Połączenie między węzem/pompą powietrza/zaworem powietrza jest nieprawidłowe

- Zatrzymaj proces napełniania, aby sprawdzić, czy wszystkie połączenia są prawidłowe i powtórz całą procedurę, jeśli to konieczne.

3) Manometr nie działa

- Wartość ciśnienia powietrza jest zwykle tylko od wartości

Wyświetlane 7 PSI.

Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się z nami.

4) SUP traci powietrze

- Gdy SUP jest napompowany, nałóż ściereczką niewielką ilość płynu do mycia naczyń na zawór. Jeśli widoczne są pęcherzyki powietrza, prawdopodobnie zawór należy zamocować za pomocą narzędzia do zaworów dołączonego do dostawy.

Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się z nami.

- Po napompowaniu SUP-a nałóż niewielką ilość płynu do mycia naczyń na pokład i boki SUP-a za pomocą szmatki. Jeśli widoczne są pęcherzyki powietrza, przebicia można naprawić za pomocą dołączonego zestawu naprawczego.

Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się z nami.

5) D-ringi poluzowały się

- Sprawdź, czy D-ring można po prostu ponownie przykleić lub czy potrzebny jest nowy.

a) Użyj mocnego kleju, aby ponownie przymocować D-ring.

b) Uzyskaj nowy D-ring od autoryzowanego sprzedawcy lub skontaktuj się z nami w celu wymiany pierścienia.

6) Na spodzie deski znajduje się wybrzuszenie

- Dzieje się tak ze względu na przerwę w ściegu kropłowym, która zapewnia miejsce na wentyl i nie wpływa w żaden sposób na wydajność ani jakość SUP-a. Ten guzek jest widoczny w niektórych modelach, ale nie w innych.

7) SUP nie mieści się już w plecaku

- Upewnij się, że całe powietrze zostało spuszczone z deski SUP.

- Zwiń deskę SUP co 30 cm i spróbuj ponownie. W przypadku niektórych modeli pomocne może być najpierw złożenie boków do wewnątrz.

8) Płatwa nie mieści się w pudełku pletwy

- Rozgrzej plastikową skrzynkę z pletwami za pomocą suszarki do włosów i schłódź pletwę w zamrażarce przez około 15 minut. Aby uzyskać lepszy poślizg, możesz spryskać prowadnicę pletwą niewielką ilością sprayu silikonowego. Gdy pletwa wróci do pudełka, pozostaw ją tam na kilka godzin, aby odzyskała właściwy kształt.

Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się z nami.

9) Ciągłe tracę pletwę

- Sprawdź skrzynkę pletw pod kątem uszkodzeń lub powtórz proces mocowania dla odpowiedniego systemu pletw.

10) Woda/wilgoć dostała się do mojego SUP-a

- Całkowicie wyjmij zawór z deski SUP. Wylej wodę z SUP-a.

- Pompuj powietrze przez otwór przez 20 minut.

- Pozostaw otwarty SUP do wyschnięcia na 3-4 dni w ogrzewanym pomieszczeniu.

Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się z nami.

FAQ

Co powinienem ubrać do wiosłowania?

Latem wystarczają stroje kąpielowe, ale należy używać kremów przeciwsłonecznych o wysokim współczynniku ochrony przeciwsłonecznej, ponieważ woda odbija słońce.

Jeśli jest naprawdę zimno, polecamy skafander mokry lub suchy, rękawiczki neoprenowe i skarpety SUP.

Jakie jest dobre miejsce do wiosłowania?

Dla początkujących polecane są spokojne wody bez przeszkód i prądów, takie jak jeziora czy kanały.

Czy mogę wiosłować w każdym zbiorniku wodnym?

Wiosłowanie jest zabronione w rezerwatach przyrody. Wiosłowanie jest zabronione na niektórych rzekach i kanałach ze względu na ruch statków. Odpowiedzialne władze udzielają informacji o obowiązujących przepisach. W niektórych krajach lub regionach obowiązkowe jest noszenie kamizelki wypornościowej!

Czy długość i szerokość deski wpływa na właściwości jezdne?

*Długi i smukły = szybki
Szeroki = stabilny*

Wiosło aluminiowe czy wiosło węglowe?

Wiosła aluminiowe są wystarczające na początek, ale okaże się, że są ciężkie przy ciągłym użytkowaniu. Wiosła karbonowe są bardziej czułe, ale warto je kupić.



ENGELS VANAF PAGINA 12!



GEFELICITEERD MET JE F2 SUP!

Met je aankoop heb je gekozen voor een artikel van hoge kwaliteit. Maak uzelf vertrouwd met het artikel voordat u het voor de eerste keer gebruikt.

Lees de volgende gebruiksaanwijzing aandachtig door.

Gebruik het artikel alleen zoals beschreven en voor de aangegeven toepassingsgebieden.

Geef deze instructies ook door als het artikel aan derden wordt doorgegeven. Het bevat belangrijke details over het item, de structuur, de werking en het onderhoud ervan, evenals veiligheidsregels. Omdat watersport altijd risico's met zich meebrengt, voorkomt nauwkeurige kennis van het item mogelijk persoonlijk letsel of zelfs de dood.

⚠ VOORZICHTIGHEID!

Bewaar de gebruiksaanwijzing!

LEVERINGSOMVANG

- 1 x SUP
- 1 x peddel
- 1 x fin
- 1 x luchtpomp met manometer
- 1 x reparatieset
- 1 x rugzak
- 1 x handleiding

Optioneel

- 1x kajakpeddel
- 1x kajakstoel

⚠ VOORZICHTIGHEID!

Deze SUP is geen zwemhulp, geen waterspeelgoed, geen wintersportartikel en is alleen geschikt voor zwemmers!

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Werkdruk: Maximaal 1 bar (15psi)

BEDOELD

GEBRUIK MAKEN VAN

Deze SUP is ontwikkeld voor particulier gebruik in de vrijetijdssector.

Pomp de SUP tot een vuldruk van 0,7 bar (10 psi) tot maximaal 1 bar (15 psi).

Toepassingsgebied: Beschermde oeverzones tot 150 m - voor tochten in beschermde kustwateren, kleine baaien, op kleine meren, smalle rivieren en kanalen.

Niet gebruiken als de windkracht groter is dan 10 knopen en/of als de golfhoogte groter is dan 0,5 m.

⚠ VOORZICHTIGHEID!

De SUP mag in geen geval worden vervoerd op voertuigen wanneer deze is opgeblazen! Stel de SUP niet bloot aan direct zonlicht of vorst, de SUP kan kromtrekken.

GEBRUIKTE SYMBOLEN

Let op de symbolen op het product voordat u de SUP gebruikt.



Algemeen
waarschuwbord



Algemeen
verbod teken



Algemeen
Verplicht teken



Eerste gebruik
lees instructie



Aantal gebruikers:
1 Volwassene
0 kinderen



Niet voor kinderen onder
14 jaar



Geen bescherming
Verdrinken



Safe distance
to the shore



toegestaan
bedrijfsdruk



Alle luchtkamers
volledig vullen



Veilige afstand
naar de kust



Niet uitbreken
Wave voordelen



Niet met offshore
Windvoordelen



Niet in wit water
gebruiken



niet met offshore
Stroomvoordelen



Swimmers only

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

⚠ VOORZICHTIGHEID!

Uw voorzichtigheid en zelfinschatting op het water is uiterst belangrijk. Overschat nooit je kracht en stuurvaardigheid! Blijf altijd dicht bij de kust!

⚠ VOORZICHTIGHEID!

Let op de weersituatie, waarschuwingen voor zwaar weer of eventuele lichtsignalen!

⚠ VOORZICHTIGHEID!

Neem altijd de veiligheidsregels en de geldende wettelijke voorschriften voor meren en open water in acht!

⚠ VOORZICHTIGHEID!

Draag een gecertificeerd reddingsvest als je met het item op het water bent.

- Let op de gegevens op het typeplaatje.
- Zorg er bij het peddelen voor dat het gewicht altijd gelijkmatig over de SUP wordt verdeeld.
- De opgeblazen SUP, de peddel en de vinnen zijn hard en kunnen onder bepaalde omstandigheden blessures veroorzaken. Pas bij het vervoeren van de SUP op voor omstanders.
- Pas bij het gebruik van de peddel op voor andere mensen in het water.
- Draag een wetsuit bij het peddelen bij koelere temperaturen. Maak uzelf vertrouwd met het water voordat u gaat peddelen.
- Zorg ervoor dat iemand van de bank op de hoogte is van uw reis en de algemene voorwaarden.
- Het is aan te raden om een reddingsvest of een andere levensreddende drijver te gebruiken.
- Let op je waterbalans; neem een bidon mee! Onder de transportbanden kunt u een tas (of koeltas) bevestigen.

- Bewaar je mobiele telefoon in een waterdichte beschermhoes en draag een noodfluitje op je lichaam en een zaklamp op je board.
- Blijf uit de buurt van stroomversnellingen, wrakstukken en andere obstakels.
- Gebruik de SUP nooit bij offshore wind (wind die vanaf het land naar het water waait) of bij offshore stroming (stroom die vanaf de oever doorloopt), u kunt er vandoor worden! Houd u altijd aan de lokale verzendvoorschriften.
- Niet peddelen als het tij verandert of als de deining hoog is.
- Laat de SUP nooit onbezet op het water liggen. Het wordt sneller meegesleurd dan het weer kan worden bereikt door te zwemmen.
- Zorg voor gebruik altijd dat je een peddel bij je hebt, anders kun je niet voldoende manoeuvreren.
- Houd er rekening mee dat de SUP uit een enkele luchtkamer bestaat (behalve bij SUP's met twee kamers). Als deze beschadigd raakt, verliest de SUP zijn draagvermogen. Gebruik de SUP niet als deze lekt en lucht verliest.
- Gebruik de SUP nooit onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen.
- Overschat nooit uw kracht en verdeel uw spierkracht tijdens het peddelen, zodat de afgelegde afstand moeiteloos weer terug kan worden gepeddeld.

SCHADE VOORKOMEN VAN EIGENDOMMEN

- Draag geen scherpe of puntige voorwerpen bij u.
- Bescherm de SUP tegen contact met gevaarlijke vloeistoffen of zuren. Dit kan onherstelbare schade veroorzaken.
- Bescherm de SUP tegen hitte en vuur! Pas op met gloeiende sigaretten. Zorg ervoor dat u niet

ga in een kleine ondergrond om schade aan de SUP te voorkomen.

- Breng geen technische wijzigingen aan de SUP aan. Veranderingen van welke aard dan ook brengen het rijgedrag in gevaar en leiden tot het vervallen van de garantie. Alle opblaasbare artikelen zijn gevoelig voor kou. Vouw en blaas het artikel daarom nooit uit onder een temperatuur van 15°C!
- Als de luchtdruk in de brandende zon toeneemt, moet dit worden gecompenseerd door de lucht af te laten. Open de klep en laat wat lucht ontsnappen als de druk boven 1 bar (15 psi) komt. Sluit vervolgens de klep weer goed.
- Plaats alleen geschikte pompadapters in de veiligheidsventielen. Anders kunnen de kleppen beschadigd raken. Niet te strak opblazen, anders bestaat het risico dat de lasnaden openscheuren.
- Gebruik geen compressor of persluchtcilinder om de SUP op te blazen. Dit kan leiden tot schade.
- Spoel de SUP na gebruik af met zoet water zodat deze de zoutkristallen niet beschadigt.
- Rol de SUP pas op als hij helemaal droog is, anders kunnen zich luchtballen vormen op het EVA-kussentje.

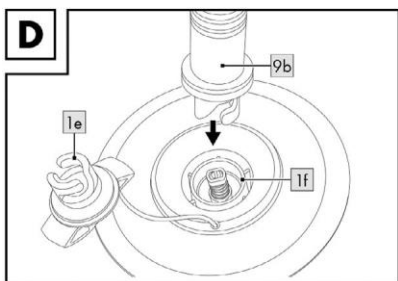
BOUW

Volg de afzonderlijke montageschappen in de aangegeven volgorde.

1. Kies een glad en schoon gebied met voldoende ruimte om de SUP uit te pakken en uit te klappen.
2. Zorg ervoor dat alle afzonderlijke onderdelen aanwezig en in perfecte staat zijn.
3. Vanaf de tweede montage dient u de SUP te onderzoeken op eventuele beschadigingen, gaten en scheuren en deze af te dichten zoals later beschreven. Eenmaal op het water kan dat

eventuele schade kan niet meer worden gerepareerd.

4. Blaas de SUP op. De aanbevolen werkdruk is 1 bar (15 psi).
5. Gebruik in de handel verkrijgbare voetschakelaars of dubbelslagzuigerpompen met geschikte hulpstukken en manometers om de SUP op te blazen.
6. Blaas de SUP altijd volledig op.
7. Blaas de SUP niet op in de buurt van puntige of scherpe voorwerpen of op ruwe of kiezelstenen oppervlakken.
8. Open het ventiel alleen om op te blazen en leeg te laten lopen. Anders kan het vervuild raken. Zorg ervoor dat er geen zand of iets dergelijks in het ventiel komt.
9. Het gebied rond de klep moet altijd droog en schoon zijn.
10. Om de maximale druk te bereiken, kunt u overschakelen van dubbele naar enkele actie. Trek aan de hendel om te wisselen tussen dubbele actie en enkele actie.
11. Schroef de schroefdraad van de slang op de schroefdraad van de luchtpomp.
12. Let op: Zorg ervoor dat u de slang vastschroeft op de schroefdraad met het label "IN".
13. Draai het ventieldeksel linksom uit het ventiel.
14. Plug en schroef het uiteinde van de slang met de klok mee op het ventiel.
Opmerking: De kleppen moet in de gesloten stand staan.
15. Pomp met de luchtpomp maximaal 1 bar (15 psi) in de SUP.
16. Draai het uiteinde van de slang linksom uit het ventiel en plaats het ventieldeksel op het ventiel.
17. Draai het kleppendeksel met de klok mee vast.

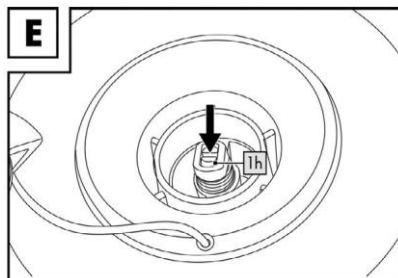


leeglopen

1. Open het kleppendeksel tegen de klok in.
2. Verwijder het ventieldeksel en druk de ventielen naar beneden.
3. Let op: Wanneer u de ventielen loslaat, gaat deze terug naar zijn oorspronkelijke positie en ontsnapt de lucht niet verder.
4. Duw de ventielen naar beneden en draai deze met de klok mee totdat hij op zijn plaats blijft. De lucht ontsnapt nu volledig.
5. Wanneer de lucht niet meer ontlucht, draait u de kleppen tegen de klok in. De kleppen keert terug naar zijn uitgangspositie.

⚠ VOORZICHTIGHEID!

Demonteer de klep nooit volledig wanneer de plaat onder luchtdruk staat: GEVAAR VOOR LETSEL!



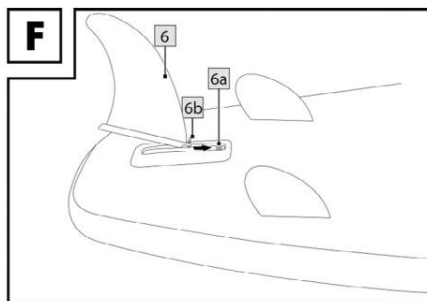
Monteer de Amerikaanse vin ...

Zorg ervoor dat de sleuf van de vinbak schoon is en vrij van zand en vuil voordat u begint!

1. Draai de vinplaat van de schroef en schuif deze in de geleiding van de vinbox.
Opmerking: Duw de vinplaat helemaal naar voren in de richting van de neus.
2. Steek de kleine metalen geleidepennen van de vin in de uitsparing en duw de vin in de vinbox richting de staart.
3. De twee plastic pinnen rusten dan op de vinbehuizing.
4. Zorg ervoor dat het gat in de vin precies boven de schroefdraad van de plaat zit. Gebruik de schroef om de vin door het gat in de vinplaat te bevestigen.
Opmerking: Om de lengte aan te passen, draait u de bevestigingsschroef een paar slagen los.
5. Draai de schroef weer vast.

Let op: De punt van de vin wijst naar de staart van de SUP.

Volg de montagestappen in omgekeerde volgorde om de vin te demonteren.



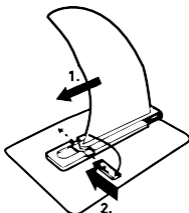
... of monteer de SLOT fin

Zorg ervoor dat de sleuf van de vinbak schoon is en vrij van zand en vuil voordat u begint!

1. Trek de pen zijdelings uit de vingeleider terwijl u erop drukt.
2. Schuif de vin in de geleider zodat de inkeping in de vin uitgelijnd is met de inkeping in de vingeleider.

3. Duw de pen door de kleine geleider totdat deze op zijn plaats klikt.
4. Zorg ervoor dat de pen stevig vastzit aan de vin met de tape, anders kan deze verloren gaan.

Volg de montagestappen in omgekeerde volgorde om de vin te demonteren.



Monteer de stoel

(Indien inbegrepen)

1. Bevestig de gestoffeerde zitting en rugleuning door de twee traploos verstelbare banden met de bijbehorende karabijnhaken aan de D-ringen te bevestigen.
2. Stel de riemen optimaal voor u af.

Monteer de peddel

1. Maak de vergrendelingshendel los van de verlengstang.
2. Steek de peddelstok in de verlengstang.
3. Trek de peddelhandgreep tot de gewenste lengte uit de verlengstang. Opmerking: om de juiste lengte in te stellen, raadpleegt u de sectie "De peddellengte instellen".
4. Druk op de vergrendelingshendel op de verlengstang om de schoopenas op zijn plaats te klemmen.

Voer de montagestappen in omgekeerde volgorde uit om de peddel te demonteren.

Pas de peddellengte aan:

1. Pas de lengte van de peddel aan uw lengte aan voordat u de SUP gebruikt. Er zijn geen globale richtlijnen over welke lengte de juiste is voor welke lichaamsgrootte. Wij raden de volgende formule aan om de juiste lengte te bepalen: hoogte + 10 - 15 cm

U kunt de peddellengte ook als volgt bepalen:

1. Strek de zwakkere arm omhoog.
2. Plaats met de andere hand de peddel onder de uitgestrekte arm.
3. Verleng of verkort de peddel totdat deze onder de pols van de uitgestrekte arm past. Belangrijk: Trek de peddelhandgreep niet verder dan de "STOP"-markering uit de peddelhandgreep. Anders kan voldoende stabiliteit niet worden gegarandeerd.

GEBRUIK LEASH

(Indien inbegrepen)

Bij gebruik van de SUP in diep water de leash aan de enkel bevestigen. Maak de riem nooit aan uw enkel vast wanneer u de SUP gebruikt op stromend water (bijv. water met stroomversnellingen en rivieren).

Bevestig de riem nooit aan uw enkel bij offshore wind.

Bevestig de riem niet aan uw pols!

Let op: er zit standaard geen leash op het board. Het wordt echter aanbevolen om er een te gebruiken, zodat het bord veilig kan worden opgehaald.

<https://shop.f2boards.com>

DRAAG DE SUP

Draag de opgeblazen SUP aan het handvat in het midden, onder je arm aan de zijkant.

⚠ VOORZICHTIGHEID!

Zorg ervoor dat de vinnen naar uw lichaam wijzen, zodat u niemand verwondt.

Als er wind staat, bestaat het risico dat de SUP gaat draaien, wegwaaien of struikelen!

DE SUP IN DE RUGZAK VERVOEREN

Je kunt (en moet) alle items in de rugzak opbergen voor transport of opslag.

1. Demonteer de SUP zoals beschreven in het hoofdstuk "Montage" in omgekeerde volgorde.
2. Zorg ervoor dat de SUP helemaal schoon en droog is.
3. Plaats de SUP op een schone, vlakke en droge ondergrond.
4. Rol de SUP op in de richting van het ventiel (!) en zet hem vast met de band.
5. Berg de SUP en alle andere spullen zorgvuldig op in de rugzak.
6. Zorg ervoor dat de voorwerpen en de SUP in de rugzak niet aan elkaar haken of scheuren.

ZORG

Gebruik geen agressieve schoonmaakmiddelen, borstels met metalen of nylon haren of scherpe of metalen voorwerpen zoals een mes of iets dergelijks. Gebruik alleen een mild wasmiddel. Reinig de SUP alleen met gesloten ventiel en na elk gebruik.



1. Verwijder de vinnen van de SUP.

2. Plaats de SUP op een schone, droge en vlakke ondergrond. Spoel de
3. SUP en de vinnen af met vers zoet water en een beetje mild neutraal schoonmaakmiddel (of extra opblaasboot / SUP reiniger) om zoutkristallen, zandkorrels en andere kleine hoeveelheden vuil te verwijderen.
4. Veeg alles droog met een droge, zachte doek.
5. Laat de SUP en de vinnen daarna volledig drogen.

PEDDEL CORRECT

De in principe correcte standaard bevindt zich in het midden van de SUP, ofwel de voeten links en rechts van het handvat. Afhankelijk van uw voorkeur of watercondities kunt u uw stand variëren.

⚠ VOORZICHTIGHEID!

Bij het starten en in ondiep water moet je op het board knielen. Dit zorgt voor meer stabiliteit en minimaliseert de kans op blessures!

Het peddelblad heeft een lichte voorwaartse buiging. Doordat de peddel over het algemeen schuin naar voren wordt gehouden, zorgt deze knik voor een groter contactoppervlak in het water op het peddelblad en dus voor meer voortstuwing.

Versnellen: Trek de peddel van de neus langs de SUP naar de staart. Wissel steeds weer van kant om een rechte lijn te kunnen rijden.

Remmen: beweeg de peddel precies in de tegenovergestelde richting, d.w.z. van achter naar voren. Lichaamsspanning is nodig om het evenwicht niet te verliezen. Zo worden ook krappe bochten gecontroleerd.

OPSLAG

⚠ VOORZICHTIGHEID!

Als de SUP niet goed is opgeborgen,

er is een risico op schimmelgroei.

- Bewaar de SUP op een schone, goed geventileerde en droge plaats uit de buurt van direct zonlicht en waar deze niet wordt blootgesteld aan grote temperatuurschommelingen.
- Als de SUP langere tijd niet wordt gebruikt, adviseren wij je de SUP volledig te demonteren en op te bergen in de meegeleverde rugzak.
- Berg de SUP veilig afgesloten en ontoegankelijk voor kinderen op. Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op de SUP. Controleer de SUP op tekenen van slijtage en/of veroudering na een lange periode van opslag.

REPARATIE

Controleer voor elk gebruik de SUP op drukverlies, gaten of scheuren. Als de SUP lucht verliest, kan dit komen door een lek in het ventiel, een defect ventiel of een lek in de SUP. Kleine beschadigingen kun je repareren met de meegeleverde reparatiepatch.

Lek

Repareer lekken op de SUP alleen met een geschikte lijm. Reparaties met ongeschikte lijmen kunnen tot verdere schade leiden! Opmerking: Kleine gebieden (kleiner dan 2 mm) kunnen ook worden gerepareerd met alleen de lijm door de lijm direct op het gebied te plakken. Ga bij grotere lekkages (groter dan 2 mm) als volgt te werk:

1. Laat de lucht volledig uit de SUP ontsnappen.
2. Maak het te repareren gebied grondig schoon.
3. Droog het gereinigde gebied af.
4. Neem een van de pleisters en

knip een stuk af dat het beschadigde gebied bedekt en aan alle kanten 1,5 cm uitsteekt.

5. Breng de lijm aan op zowel het lek als de uitgesneden pleister.
6. Laat de lijm ca. 2 - 4 minuten drogen.
7. Druk de pleister stevig op het lek met een zacht voorwerp Zorg ervoor dat u op een vlakke ondergrond werkt zonder plooiën of vouwen.
8. Gebruik een rond voorwerp om eventuele luchtballen voorzichtig van binnenuit te verwijderen.
9. Laat de lijm na de reparatie minimaal 12 uur drogen, bij voorkeur verzwaaard.
10. Breng na het drogen lijm aan op de randen van de pleister.
11. Laat de lijm ongeveer 4 uur drogen.

Als het gelijmde gebied nog steeds lekt, herhaalt u het proces. Verwijder vooraf alle lijmresten volledig!

Mogelijke redenen voor de lekkende reparatie kunnen zijn: Te veel lijm, lijm was nog vloeibaar toen de pad werd bevestigd, pad te klein.

⚠ VOORZICHTIGHEID!

Voordat je na de reparatie met de SUP het water in gaat, controleer je de gerepareerde plek op afdichting.

Voer bij grote schade nooit zelf reparaties uit. Breng de SUP naar een gespecialiseerde werkplaats voor reparatie!

Terugslagklep:

Ga als volgt te werk om te controleren of de klep lekt of defect is:

1. Draai het kleppendeksel tegen de klok in en verwijder het

van de klep.

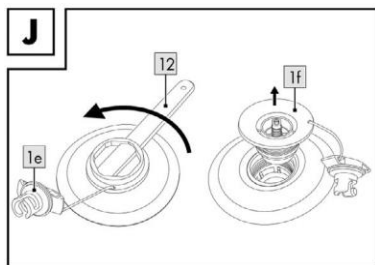
2. Zorg ervoor dat er geen zand of ander vreemd materiaal in de klep zit.
3. Blaas de SUP volledig op.
4. Sluit de klep.
5. Spoel de SUP rond het ventiel af met een mild sopje. Als er zich bellen rond de klep vormen, moet de klep worden vastgedraaid of vervangen.

Draai de klep vast

⚠ VOORZICHTIGHEID!

Van tijd tot tijd kan het zijn dat de klep moet worden aangedraaid zodat er geen lucht kan ontsnappen!

1. Draai het ventieldeksel linksom en verwijder het van het ventiel.
2. Steek de klepsleutel op de klep totdat deze de klep volledig vastpakt.
3. Draai de ventielsleutel rechtsom om het ventiel vast te draaien.
4. Sluit de klep met het klepdeksel en spoel de SUP rond de klep af met een sopje. Als er zich geen luchtbellen meer vormen, is de klep dicht.



Vervang klep

Als er zich ondanks het aandraaien van de klep nog steeds bellen rond de klep vormen, moet deze worden vervangen.

1. Laat de lucht volledig uit de SUP ontsnappen.
2. Draai het kleppendecksel tegen de

Met de klok mee en verwijder het van het ventiel.

3. Steek de klepsleutel op de klep totdat deze de klep volledig vastpakt.
4. Draai de klepsleutel linksom totdat de klep van de SUP kan worden geschroefd.
5. Verwijder de defecte klep van de SUP.
6. Plaats een nieuw ventiel in de SUP.
7. Plaats de ventielsleutel op het ventiel en draai het ventiel rechtsom om vast te zetten.
8. Plaats het ventieldeksel op het ventiel en draai het rechtsom vast.

Let op: U kunt een vervangend ventiel verkrijgen op het opgegeven serviceadres. Voor een betere afdichting raden wij aan om het ventiel in te smeren met wat siliconenvet of vaseline.

ONDERHOUD

Controleer regelmatig of de pomp voor en tijdens bedrijf goed gesmeerd is. Om te smeren, opent u de bovenklep en brengt u een dun laagje vet aan op de afdichtingen en de buis.

TIPS

Gooi de SUP en het verpakkingsmateriaal weg in overeenstemming met de huidige lokale regelgeving.

Gooi de SUP en de verpakking op een milieuvriendelijke manier weg. De recyclingcode wordt gebruikt om verschillende materialen te identificeren voor terugkeer naar de recyclingcyclus. De code bestaat uit het recyclingsymbool en een nummer dat het materiaal identificeert.

Verpakkingsmaterialen zoals: B. Foliezakken horen niet in de handen van kinderen, er bestaat verstikkingsgevaar!

Grote kartonnen dozen zijn later echter geweldige grotten voor kleine kinderen! :-)

GARANTIE

⚠ VOORZICHTIGHEID!

Stuur een ontvangstbewijs / factuur met een beschrijving van de schade, evenals ten minste één duidelijke foto en uw respectieve contactgegevens naar:

rekla@f2boards.com

Binnen de eerste zes maanden van de garantie ontvang je van ons een prepaid verzendlabel zodat je defecte SUP's naar ons kunt terugsturen.

We kunnen geen afhaling organiseren. Na deze zes maanden draagt u de kosten voor de terugkeer. Wij verzorgen de retourzending naar u.

Hierbij wordt de SUP aan een routinecontrole onderworpen, waarna wij de klacht verder in behandeling kunnen nemen en ofwel de SUP repareren of vervangen ofwel het aankoopbedrag terugkrijgen (afhankelijk van de overeenkomst). Houd er rekening mee dat de verwerking tot 28 dagen kan duren.

Restitutie is alleen mogelijk binnen de eerste 60 dagen na aanvang van de garantie.

We dekken abnormale defecten of fabrieksfouten volledig binnen de eerste 5 jaar en garanderen dat professionele reparaties worden uitgevoerd. In het onwaarschijnlijke geval dat we het artikel niet kunnen repareren, zullen we het vervangen door een artikel van gelijke waarde. Let op: de garantie begint met de omruiling niet helemaal opnieuw.

Niet gedekt door de garantie:

- SUP's gekocht bij een niet-geautoriseerde F2-dealer.
- SUP's die gebruikt zijn gekocht of die door de klant zijn aangepast. Schade of defecten veroorzaakt door geweld van buitenaf (rotsen, ligplaatsen, andere SUP's, enz.).
- Schade of defecten veroorzaakt door oneigenlijk gebruik
- Schade of defecten veroorzaakt door normale slijtage.
- Schade of defecten veroorzaakt door transport, laden, vallen of hanteren in het water en krassen veroorzaakt door te strakke transportbanden.
- Schade of defecten veroorzaakt door onjuiste opslag bij temperaturen boven 32 ° C en onder 0 ° C.
- Schade of delaminatie veroorzaakt door oververhitting door direct zonlicht tijdens opslag.
- Schade of defecten veroorzaakt door golven en/of een impact met de zeebodem/bodem van een meer.
- Schade of defecten veroorzaakt door opslag van de plank in droge en vochtige omstandigheden (bijvoorbeeld in een vochtige zak). Schade aan de vin of vinbox
- veroorzaakt door een impact.

PROBLEEMOPLOSSEN

1) Mijn pomp werkt niet

- Controleer of de slang verstopt of beschadigd is.

- Vervang een beschadigde slang of onderzoek de oorzaak van de verstopte slang.

2) De verbinding tussen slang / luchtpomp / luchtklep is niet correct

- Pauzeer het opblaasproces om te controleren of alle aansluitingen correct zijn en herhaal indien nodig de hele procedure.

3) De manometer werkt niet

- De luchtdrukwaarde is meestal pas vanaf een waarde van

7 PSI weergegeven.

Als het probleem aanhoudt, neem dan contact met ons op.

4) De SUP verliest lucht

- Breng met de SUP opgeblazen een beetje afwasmiddel aan op het ventiel met een doek. Als er luchtbellen worden gezien, moet de klep waarschijnlijk worden bevestigd met behulp van het meegeleverde klepgereedschap.

Als het probleem aanhoudt, neem dan contact met ons op.

- Breng met de SUP opgeblazen een beetje afwasmiddel aan op het dek en aan de zijanten van de SUP met een doek. Als er luchtbellen te zien zijn, kunnen de lekke banden worden gerepareerd met de meegeleverde reparatieset.

Als het probleem aanhoudt, neem dan contact met ons op.

5) D-ringen zijn losgekomen

- Controleer of de D-ring er gewoon weer op gelijmd kan worden of dat er een nieuwe nodig is.

een) Gebruik sterke lijm om de D-ring opnieuw te bevestigen.

B) Haal een nieuwe D-ring bij een geautoriseerde dealer of neem contact met ons op voor een vervangende ring.

6) Er zit een bobbel aan de onderkant van de SUP

- Het is te wijten aan een opening in de drop stitch die ruimte biedt voor de klep en heeft op geen enkele manier invloed op de prestaties of kwaliteit van uw SUP. Deze bult is zichtbaar op sommige modellen, maar niet op andere.

7) De SUP past niet meer in de rugzak

- Zorg ervoor dat alle lucht uit de SUP is weggelopen.

- Rol de SUP op in stappen van 30 cm en probeer het opnieuw. Bij sommige modellen kan het handig zijn om eerst de zijanten naar binnen te vouwen.

8) De vin past niet in de vinbox

- Verwarm het plastic van de fin box met een föhn en laat de vin ongeveer 15 minuten afkoelen in de vriezer. Voor beter glijden kunt u een beetje siliconenspray in de vingeleider spuiten. Wanneer de vin terug in de doos gaat, laat hem daar dan een paar uur liggen zodat hij zijn juiste vorm terugkrijgt.

Als het probleem aanhoudt, neem dan contact met ons op.

9) Ik verlies steeds mijn vin

- Controleer de vinbox op beschadigingen of herhaal het bevestigingsproces voor het betreffende vinsysteem.

10) Er is water/vocht in mijn SUP gekomen

- Haal het ventiel helemaal uit de SUP. Giet het water uit de SUP.

- Pomp gedurende 20 minuten lucht door het gat.

- Laat de open SUP 3-4 dagen drogen in een verwarmde ruimte.

Als het probleem aanhoudt, neem dan contact met ons op.

FAQ

Wat moet ik dragen om te peddelen?

In de zomer is badkleding voldoende, maar gebruik zonnebrandcrème met een hoge zonbeschermingsfactor omdat het water de zon weerkaatst.

Als het echt koud is, raden we een nat- of droogpak, neopreen handschoenen en SUP-sokken aan.

Wat is een goede plek om te peddelen?

Voor beginners worden kalme wateren zonder obstakels en stromingen zoals meren of kanalen aanbevolen.

Kan ik in elk water peddelen?

In natuurgebieden is peddelen verboden. Peddelen is op sommige rivieren en kanalen verboden vanwege het scheepvaartverkeer. De verantwoordelijke instanties geven informatie over de geldende regelgeving. In sommige landen of regio's is het dragen van een drijvest verplicht!

Heeft de lengte en breedte van het board invloed op de rijelgeschappen?

Lang & slank = snel

Breed = stabiel

Aluminium peddel of carbon peddel?

Om te beginnen zijn aluminium peddels voldoende, maar bij continu gebruik zul je merken dat ze zwaar zijn. Carbon paddles zijn gevoeliger, maar het is de moeite waard om te kopen.

⚠ L'ANGLAIS À PARTIR DE LA PAGE 12! ⚠

FÉLICITATIONS POUR VOTRE SUP F2 !

Avec votre achat, vous avez choisi un article de haute qualité. Familiarisez-vous avec l'article avant de l'utiliser pour la première fois.

Veillez lire attentivement les instructions d'utilisation suivantes.

Utilisez l'article uniquement tel qu'il est décrit et pour les domaines d'application spécifiés.

Remettez également ces instructions si l'article est transmis à des tiers. Il contient des détails importants sur l'article, sa structure, son fonctionnement et son entretien, ainsi que des règles de sécurité. Comme les sports nautiques comportent toujours des risques, une connaissance précise de l'objet évite d'éventuelles blessures corporelles voire mortelles.

⚠ AVERTIR!

Veillez conserver le mode d'emploi!

ÉTENDUE DE LA LIVRAISON

- 1 x SUP
- 1 x pagaie
- 1 x aileron
- 1 x pompe à air avec manomètre
- 1 x kit de réparation
- 1 x sac à dos
- 1 x manuel d'instructions

Optimal

- 1 x Kayakpaddel
- 1x Kayaksitz

⚠ AVERTIR!

Ce SUP n'est pas une aide à la natation, pas un jouet aquatique, pas un article de sports d'hiver et ne convient qu'aux nageurs !

DESTINÉ UTILISATION

Ce SUP a été développé pour un usage privé dans le secteur des loisirs.

Pomper le SUP à une pression de remplissage de 0,7 bar (10 psi) à un maximum de 1 bar (15 psi).

Domaine d'application : zones de berge protégées jusqu'à 150 m - pour les voyages dans les eaux côtières protégées, les petites baies, sur les petits lacs, les rivières et les canaux étroits.

Ne pas utiliser si la force du vent est supérieure à 10 nœuds et/ou si la hauteur des vagues est supérieure à 0,5 m.

⚠ AVERTIR!

En aucun cas le SUP ne doit être transporté sur des véhicules lorsqu'il est gonflé ! N'exposez pas le SUP à la lumière directe du soleil ou au gel, le SUP peut se déformer.

SYMBOLES UTILISES

Avant d'utiliser le SUP, prenez note des symboles sur le produit.



Général
panneau d'avertissement



Admissible
pression de service



Général
Signe d'interdiction



Toutes les chambres à air
remplir complètement



Général
Signe obligatoire



Distance de sécurité
à la rive



Première utilisation
lire les instructions



Ne pas éclater
Avantages de la vague



Nombre d'utilisateurs:
1Adulte
0enfants



Pas avec l'offshore
Avantages du vent



Pas pour les enfants de moins
14 ans



Pas en eau vive
utiliser



Pas de protection
Noyer



pas avec l'offshore
Avantages du flux



Safe distance
to the shore



Swimmers only

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTIR!

Votre prudence et votre auto-évaluation sur l'eau sont extrêmement importantes. Ne surestimez jamais votre force et vos compétences de pilotage ! Restez toujours près du rivage !

⚠ AVERTIR!

Faites attention à la situation météorologique, aux avertissements de temps violent ou à tout signal lumineux !

⚠ AVERTIR!

Veuillez toujours respecter les règles de sécurité et les réglementations légales en vigueur pour les lacs et les eaux libres !

⚠ AVERTIR!

Portez un gilet de sauvetage certifié lorsque vous êtes sur l'eau avec l'article.

- Respectez les informations sur la plaque signalétique.
- Lorsque vous payagez, assurez-vous que le poids est toujours uniformément réparti sur le SUP.
- Le SUP gonflé, la pagaie et les palmes sont durs et peuvent provoquer des blessures dans certaines circonstances.
- Lors du transport du SUP, faites attention aux passants.
- Lorsque vous utilisez la pagaie, faites attention aux autres personnes dans l'eau.
- Portez une combinaison de plongée lorsque vous payagez dans des températures plus fraîches. Familiarisez-vous avec le plan d'eau avant de payer.
- Assurez-vous que quelqu'un sur la banque est informé de votre visite et de ses conditions générales.
- Il est recommandé d'utiliser un gilet de sauvetage ou un autre flotteur de sauvetage.
- Faites attention à votre équilibre hydrique; emportez une bouteille d'eau avec vous ! Vous pouvez attacher un sac (ou un sac isotherme) sous les sangles de transport.

- Gardez votre téléphone portable dans un étui de protection étanche et emportez un sifflet d'urgence sur votre corps et une lampe de poche sur votre planche.
- Tenez-vous à l'écart des rapides, des épaves et d'autres obstacles. N'utilisez jamais le SUP dans le vent offshore (vent qui souffle de la terre vers l'eau) ou dans les courants offshore (courant qui continue depuis la berge), vous pourriez être chassé ! Respectez toujours les réglementations locales en matière d'expédition.
- Ne payagez pas lorsque la marée change ou lorsque la houle est forte.
- Ne laissez jamais le SUP inoccupé sur l'eau. Il est emporté plus vite qu'il ne peut être atteint à nouveau à la nage.
- Avant de l'utiliser, assurez-vous toujours d'avoir une pagaie avec vous, sinon vous ne pourrez pas manœuvrer suffisamment.
- Notez que le SUP se compose d'une seule chambre à air (sauf pour les SUP à deux chambres). S'il est endommagé, le SUP perd sa capacité de charge. N'utilisez pas le SUP s'il fuit et perd de l'air.
- N'utilisez jamais le SUP sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Ne surestimez jamais votre force et divisez votre force musculaire lorsque vous payagez afin que la distance parcourue puisse être parcourue à nouveau sans aucun effort.

PRÉVENIR LES DOMMAGES MATÉRIELS

- Ne transportez pas d'objets tranchants ou pointus avec vous.
- Protégez le SUP du contact avec des liquides ou des acides dangereux. Cela peut causer des dommages irréparables.
- Protégez le SUP de la chaleur et du feu ! Soyez prudent avec les cigarettes incandescentes. Assurez-vous de ne pas

pénétrer dans une petite sous-surface afin d'éviter d'endommager le SUP.

- N'apportez aucune modification technique au SUP. Les modifications de toute nature mettent en danger le fonctionnement de la conduite et entraînent l'expiration de la garantie. Tous les articles gonflables sont sensibles au froid. Ne jamais déplier et gonfler l'article en dessous d'une température de 15°C !
- Si la pression de l'air augmente sous un soleil de plomb, elle doit être compensée en libérant l'air. Ouvrez la vanne et libérez de l'air lorsque la pression est supérieure à 1 bar (15 psi). Puis refermez hermétiquement la vanne.
- Insérez uniquement des adaptateurs de pompe appropriés dans les soupapes de sécurité. Sinon, les vannes pourraient être endommagées. Ne pas gonfler trop fort, sinon les cordons de soudure risquent de se déchirer.
- N'utilisez pas de compresseur ou de bouteille d'air comprimé pour gonfler le SUP. Cela peut entraîner des dommages.
- Rincer le SUP à l'eau douce après utilisation afin qu'il n'abîme pas les cristaux de sel.
- Enroulez le SUP uniquement lorsqu'il est complètement sec, sinon des bulles risquent de se former sur le pad EVA.

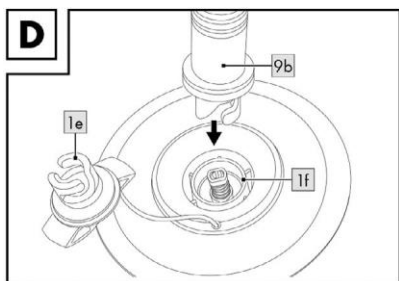
CONSTRUCTION

Veillez suivre les différentes étapes de montage dans l'ordre indiqué.

1. Choisissez une zone lisse et propre avec suffisamment d'espace pour déballer et déplier le SUP.
2. Assurez-vous que toutes les pièces détachées sont présentes et en parfait état.
3. À partir du deuxième assemblage, vous devez examiner le SUP pour tout dommage, trous et fissures et les sceller comme décrit plus tard. Une fois sur l'eau, vous pouvez

les dommages éventuels ne peuvent plus être réparés.

4. Gonflez le SUP. La pression de fonctionnement recommandée est de 1 bar (15 psi).
5. Utilisez des pompes à pied disponibles dans le commerce ou des pompes à piston à double course avec des accessoires et des manomètres appropriés pour gonfler le SUP.
6. Gonflez toujours complètement le SUP.
7. Ne gonflez pas le SUP à proximité d'objets pointus ou tranchants ou sur des surfaces rugueuses ou caillouteuses.
8. N'ouvrez la valve que pour gonfler et dégonfler. Sinon, il peut être contaminé. Veillez à ce qu'aucun sable ou similaire ne pénètre dans la vanne.
9. La zone autour de la vanne doit toujours être sèche et propre.
10. Afin d'atteindre la pression maximale, vous pouvez passer d'une action double à une action simple. Tirez le levier pour basculer entre double action et simple action.
11. Vissez le filetage de l'écrou du tuyau sur le filetage de la pompe à air.
12. Remarque : Assurez-vous de visser le tuyau sur le filetage marqué « IN ».
13. Tournez le couvercle de soupape dans le sens antihoraire hors de la soupape.
14. Branchez et vissez l'extrémité du tuyau dans le sens des aiguilles d'une montre sur la valve. Remarque : La tige de la vanne doit être en position fermée.
15. Utilisez la pompe à air pour pomper un maximum de 1 bar (15 psi) dans le SUP.
16. Tournez l'extrémité du tuyau dans le sens antihoraire hors de la valve et placez le couvercle de valve sur la valve.
17. Serrez le couvercle de soupape dans le sens des aiguilles d'une montre.

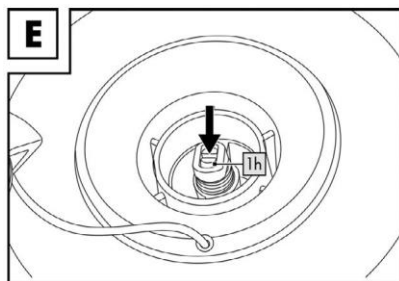


dégonfler

1. Ouvrez le couvercle de soupape dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Retirez le couvercle de la valve et appuyez sur la tige de la valve.
3. Remarque : lorsque vous relâchez l'axe de la valve, il revient à sa position d'origine et l'air ne s'échappe plus.
4. Appuyez sur la tige de la vanne et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle reste en place. L'air s'échappe maintenant complètement.
5. Lorsque l'air a cessé de s'évacuer, tournez la goupille de la vanne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La tige de soupape revient à sa position de départ.

⚠ AVERTIR!

Ne jamais démonter complètement la vanne lorsque la carte est sous pression d'air :
RISQUE DE BLESSURE !



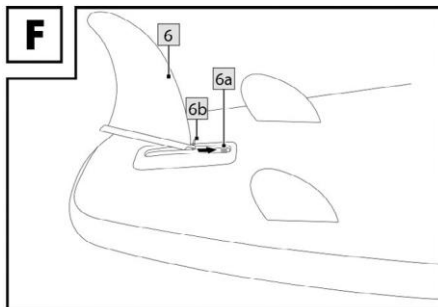
Monter l'aileron US...

Avant de commencer, assurez-vous que la fente de la boîte à ailettes est propre et exempte de sable et de débris !

1. Dévissez la plaque à ailettes de la vis et glissez-la dans le guide de la boîte à ailettes. Remarque : poussez la plaque d'aileron complètement vers l'avant vers le nez.
2. Insérez les petites broches de guidage métalliques de l'aileron dans l'évidement et poussez l'aileron dans la boîte d'aileron vers la queue.
3. Les deux broches en plastique reposent ensuite sur le boîtier de l'aileron.
4. Assurez-vous que le trou de l'ailette est exactement au-dessus du filetage de la plaque. Utilisez la vis pour fixer l'ailette à travers le trou de la plaque d'ailette. Remarque : Pour régler la longueur, desserrez la vis de fixation de quelques tours.
5. Resserrez la vis.

Remarque : La pointe de l'aileron pointe vers la queue du SUP.

Pour démonter l'aileron, suivez les étapes de montage dans l'ordre inverse.



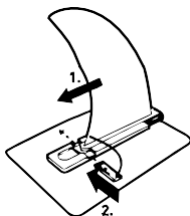
... ou monter l'aileron SLOT

Avant de commencer, assurez-vous que la fente de la boîte à ailettes est propre et exempte de sable et de débris !

1. Tirez la goupille latéralement hors du guide d'ailette tout en appuyant dessus.
2. Faites glisser l'ailette dans le guide de sorte que l'encoche de l'ailette s'aligne avec l'encoche du guide d'ailette.

3. Poussez la goupille dans le petit guide jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
4. Assurez-vous que le stylo est fermement attaché à l'ailette avec le ruban adhésif, sinon il peut être perdu.

Pour démonter l'aileron, suivez les étapes de montage dans l'ordre inverse.



Monter le siège

(Si inclus)

1. Fixez le siège et le dossier rembourrés en attachant les deux sangles réglables en continu aux anneaux en D avec les mousquetons respectifs.
2. Réglez les ceintures de manière optimale pour vous.

Monter la pagaie

1. Desserrez le levier de verrouillage de la tige d'extension.
2. Insérez la pagaie dans la tige d'extension.
3. Tirez la poignée de palette hors de la tige d'extension jusqu'à la longueur requise. Remarque : Pour régler la longueur correcte, veuillez vous référer à la section "Régler la longueur de la palette".
4. Appuyez sur le levier de verrouillage sur la tige d'extension pour bloquer l'arbre de palette en place.

Pour démonter la pagaie, effectuez les étapes de montage dans l'ordre inverse.

Ajuster la longueur de la pagaie

1. Avant d'utiliser le SUP, ajustez la longueur de la pagaie à votre taille. Il n'y a pas de directives mondiales quant à quelle longueur est la bonne pour quelle taille corporelle. Nous recommandons la formule suivante pour déterminer la bonne longueur : hauteur + 10 - 15 cm

Vous pouvez également déterminer la longueur de la pagaie comme suit :

1. Étendez le bras le plus faible vers le haut.
2. Avec l'autre main, placez la pagaie sous le bras tendu.
3. Allongez ou raccourcissez la pagaie jusqu'à ce qu'elle s'insère sous le poignet du bras tendu. Important : Ne tirez pas sur la poignée de la palette plus loin que la marque « STOP » hors de la poignée de la palette. Sinon, une stabilité suffisante ne peut pas être garantie.

UTILISER LA LAISSE

(Si inclus)

Lorsque vous utilisez le SUP en eau profonde, attachez le leash à la cheville. N'attachez jamais le leash à votre cheville lorsque vous utilisez le SUP sur de l'eau courante (par exemple de l'eau avec des rapides et des rivières).

N'attachez jamais la laisse à votre cheville dans les vents du large.

N'attachez pas la laisse à votre poignet !

Remarque : Il n'y a pas de leash sur la planche en standard. Cependant, il est recommandé d'en utiliser un afin que la planche puisse être récupérée en toute sécurité.

<https://shop.f2boards.com>

PORTER LE SUP

Portez le SUP gonflé par la poignée au milieu, sous votre bras sur le côté.

⚠ AVERTIR!

Assurez-vous que les palmes pointent vers votre corps afin de ne blesser personne.

S'il y a du vent, le SUP risque de se tordre, d'être emporté ou de vous faire trébucher !

TRANSPORT DU SUP DANS LE SAC À DOS

Vous pouvez (et devez) ranger tous les articles dans le sac à dos pour le transport ou le stockage.

1. Démontez le SUP comme décrit dans la section « Montage » dans l'ordre inverse.
2. Assurez-vous que le SUP est complètement propre et sec.
3. Placez le SUP sur une surface propre, plane et sèche.
4. Enroulez le SUP en direction de la valve (!) et fixez-le avec la sangle.
5. Rangez soigneusement le SUP et tous les autres articles dans le sac à dos.
6. Assurez-vous que les objets et le SUP dans le sac à dos ne se coincent pas ou ne se déchirent pas.



SE SOUCIER

N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs, de brosses à poils en métal ou en nylon, ni d'objets tranchants ou métalliques comme un couteau ou autre. Utilisez uniquement un détergent doux. Nettoyez le SUP uniquement avec la valve fermée et après chaque utilisation.

1. Retirez les ailettes du SUP.

2. Placez le SUP sur une surface propre, surface sèche et plane. Rincez le SUP et
3. les ailerons avec de l'eau douce et un peu de détergent neutre doux (ou un nettoyant supplémentaire pour bateau gonflable / SUP) pour éliminer les cristaux de sel, les grains de sable et autres petites quantités de saleté.
4. Essuyez le tout avec un chiffon doux et sec.
5. Laissez ensuite le SUP et les palmes sécher complètement.

PAVILLON CORRECTEMENT

Le support fondamentalement correct est au milieu du SUP, ou les pieds à gauche et à droite de la poignée. Vous pouvez varier votre stand en fonction de vos préférences ou des conditions de l'eau.

⚠ AVERTIR!

Vous devez vous agenouiller sur la planche au démarrage et en eau peu profonde. Cela garantit plus de stabilité et minimise le risque de blessure !

La pale de pagaie a une légère courbure vers l'avant. La pagaie étant généralement tenue en biais par rapport à l'avant, ce pli assure une plus grande surface de contact dans l'eau sur la pale de pagaie et donc plus de propulsion.

Accélérer : Tirez la pagaie du nez au-delà du SUP jusqu'à la queue. Changez de côté encore et encore pour pouvoir rouler en ligne droite.

Freinage : déplacez la palette exactement dans le sens inverse, c'est-à-dire d'arrière en avant. La tension corporelle est nécessaire afin de ne pas perdre l'équilibre. C'est aussi ainsi que les courbes serrées sont contrôlées.

ESPACE DE RANGEMENT

⚠ AVERTIR!

Si le SUP est mal rangé,

il y a un risque de développement de moisissures.

- Rangez le SUP dans un endroit propre, bien ventilé et sec à l'abri de la lumière directe du soleil et où il n'est pas exposé à des variations de température importantes.
- Si le SUP n'est pas utilisé pendant une longue période, nous vous conseillons de démonter complètement le SUP et de le ranger dans le sac à dos fourni.
- Rangez le SUP en toute sécurité et inaccessible aux enfants. Ne placez aucun objet lourd ou tranchant sur le SUP.
- Vérifiez le SUP pour des signes d'usure et/ou de vieillissement après une longue période de stockage.

RÉPARATION

Avant chaque utilisation, vérifiez que le SUP ne présente pas de perte de pression, de trous ou de déchirures. Si le SUP perd de l'air, cela peut être dû à une fuite dans la valve, une valve défectueuse ou une fuite dans le SUP. Vous pouvez réparer les dommages mineurs avec le patch de réparation fourni.

Fuir

Réparez les fuites sur le SUP uniquement avec un adhésif adapté. Les réparations avec des colles inadaptées peuvent entraîner d'autres dommages ! Remarque : Les petites zones (inférieures à 2 mm) peuvent également être réparées avec uniquement de l'adhésif en collant l'adhésif directement sur la zone. En cas de fuites plus importantes (supérieures à 2 mm), procédez comme suit :

1. Laissez complètement sortir l'air du SUP.
2. Nettoyez soigneusement la zone à réparer.
3. Séchez la zone nettoyée.
4. Prenez l'un des patchs et

coupez un morceau qui couvre la zone endommagée et dépasse de 1,5 cm de tous les côtés.

5. Appliquez l'adhésif à la fois sur la fuite et sur le patch découpé.
6. Laissez sécher l'adhésif pendant environ 2 à 4 minutes.
7. Appuyez fermement le patch sur la fuite avec un objet doux. Assurez-vous que vous travaillez sur une surface plane sans plis ni plis.
8. Utilisez un objet arrondi pour éliminer délicatement les bulles d'air de l'intérieur vers l'extérieur.
9. Après la réparation, laissez sécher l'adhésif pendant au moins 12 heures, de préférence lesté.
10. Une fois sec, appliquez de la colle sur les bords du patch.
11. Laissez sécher l'adhésif pendant environ 4 heures.

Si la zone collée fuit toujours, répétez le processus. Éliminez complètement tous les résidus de colle au préalable !

Les raisons possibles de la réparation qui fuit peuvent être : trop de colle, la colle était encore liquide lorsque le tampon était fixé, tampon trop petit.

⚠ AVERTIR!

Avant d'aller dans l'eau avec le SUP après la réparation, vérifiez l'étanchéité de la zone réparée.

En cas de dommages importants, vous ne devez jamais effectuer vous-même les réparations. Emmenez le SUP dans un atelier spécialisé pour réparation !

Clapet anti-retour

Pour vérifier si la vanne fuit ou est défectueuse, procédez comme suit :

1. Tournez le couvercle de la valve dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le

de la vanne.

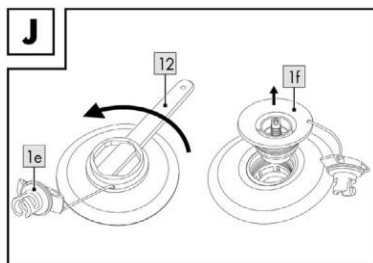
2. Assurez-vous qu'il n'y a pas de sable ou d'autres corps étrangers dans la vanne.
3. Gonflez complètement le SUP.
4. Fermez la vanne.
5. Rincez le SUP autour de la valve avec de l'eau savonneuse douce. Si des bulles se forment autour de la vanne, la vanne doit être resserrée ou remplacée.

Serrer la valve

⚠ AVERTIR!

De temps en temps, il se peut que la valve doive être resserrée pour qu'aucun air ne puisse s'échapper !

1. Tournez le couvercle de soupape dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le de la soupape.
2. Insérez la clé à valve sur la valve jusqu'à ce qu'elle agrippe complètement la valve.
3. Tournez la clé de la vanne dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer la vanne.
4. Fermez la valve avec le couvercle de valve et rincez le SUP autour de la valve avec de l'eau savonneuse. S'il ne se forme plus de bulles, la vanne est étanche.



Remplacer la vanne

Si des bulles se forment encore autour de la vanne malgré le serrage de la vanne, celle-ci doit être remplacée.

1. Laissez complètement sortir l'air du SUP.
2. Tournez le couvercle de soupape contre le

Dans le sens des aiguilles d'une montre et retirez-le de la valve.

3. Insérez la clé à valve sur la valve jusqu'à ce qu'elle agrippe complètement la valve.
4. Tournez la clé de la vanne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la vanne puisse être dévissée du SUP.
5. Retirez la valve défectueuse du SUP.
6. Mettez une nouvelle valve dans le SUP.
7. Placez la clé de valve sur la valve et tournez la valve dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer.
8. Placez le couvercle de soupape sur la soupape et serrez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.

Remarque : Vous pouvez obtenir une vanne de remplacement à l'adresse de service spécifiée. Pour une meilleure étanchéité, nous vous recommandons de lubrifier la valve avec de la graisse silicone ou de la vaseline.

MAINTENANCE

Vérifiez régulièrement si la pompe est bien lubrifiée avant et pendant le fonctionnement. Pour lubrifier, ouvrez le capot supérieur et appliquez une fine couche de graisse sur les joints et le tuyau.

CONSEILS

Jetez le SUP et les matériaux d'emballage conformément aux réglementations locales en vigueur.

Jetez le SUP et l'emballage dans le respect de l'environnement. Le code de recyclage est utilisé pour identifier divers matériaux à retourner dans le cycle de recyclage. Le code se compose du symbole de recyclage et d'un numéro qui identifie le matériau.

Les matériaux d'emballage tels que B. Les sacs en aluminium n'appartiennent pas aux mains des enfants, il y a un risque d'étouffement !

Cependant, les grandes boîtes en carton sont de grandes grottes pour les petits enfants plus tard ! :-)

GARANTIE

⚠ AVERTIR!

Veuillez envoyer un reçu / une facture avec une description des dommages ainsi qu'au moins une photo significative et vos coordonnées respectives à :

rekla@f2boards.com

Dans les six premiers mois de la garantie, vous recevrez de notre part une étiquette d'expédition prépayée afin que vous puissiez nous renvoyer les SUP défectueux.

Nous ne pouvons pas organiser de ramassage. Après ces six mois, vous supporterez les frais de retour. Nous nous occupons de l'expédition de retour vers vous.

Ici, le SUP est soumis à un contrôle de routine, après quoi nous pouvons traiter la plainte plus avant et réparer ou remplacer le SUP ou vous serez remboursé du prix d'achat (selon l'accord). Veuillez noter que le traitement peut prendre jusqu'à 28 jours.

Les remboursements ne sont possibles que dans les 60 premiers jours suivant le début de la garantie.

Nous couvrons complètement les défauts anormaux ou les erreurs du fabricant au cours des 2 premières années et garantissons que des réparations professionnelles seront effectuées. Dans le cas peu probable où nous ne pourrions pas réparer l'article, nous le remplacerons par un article de valeur égale. Remarque : La garantie commence avec l'échange ne pas encore une fois.

Non couvert par la garantie :

- SUP achetés auprès d'un revendeur F2 non autorisé.
- SUP achetés d'occasion ou modifiés par le client. Dommages ou défauts causés par des violences
- extérieures (rochers, amarres, autres SUP, etc.).
- Dommages ou défauts causés par une mauvaise utilisation Dommages ou défauts causés par l'usure normale.
- Dommages ou défauts causés par le transport, le chargement, la chute ou la manipulation dans l'eau ainsi que les rayures causées par des sangles de transport trop serrées.
- Dommages ou défauts causés par un stockage inapproprié à des températures supérieures à 32 ° C et inférieures à 0 ° C.
- Dommages ou délaminage causés par une surchauffe due à la lumière directe du soleil pendant le stockage.
- Dommages ou défauts causés par les vagues et/ou un impact avec le fond marin/fond d'un lac.
- Dommages ou défauts causés par le stockage de la planche dans des conditions sèches et humides (par exemple dans un sac humide). Dommages à l'aileron ou
- à la boîte d'aileron causés par un impact.

DÉPANNAGE

1) Ma pompe ne fonctionne pas

- Vérifiez si le tuyau est bouché ou endommagé.

- Remplacez un tuyau endommagé ou recherchez la cause du tuyau bouché.

2) La connexion entre tuyau/pompe à air/soupape à air n'est pas correcte

- Mettre en pause le processus de gonflage pour vérifier que toutes les connexions sont correctes et répéter toute la procédure si nécessaire.

3) Le manomètre ne fonctionne pas

- La valeur de la pression atmosphérique est généralement seulement à partir d'une valeur de

7 PSI affichés.

Si le problème persiste, veuillez nous contacter.

4) Le SUP perd de l'air

- Le SUP gonflé, appliquez un peu de liquide vaisselle sur la valve avec un chiffon. Si des bulles d'air sont visibles, la valve doit probablement être fixée à l'aide de l'outil de valve inclus dans la livraison.

Si le problème persiste, veuillez nous contacter.

- Le SUP gonflé, appliquez un peu de liquide vaisselle sur le pont et sur les côtés du SUP à l'aide d'un chiffon. Si des bulles d'air sont visibles, les crevaisons peuvent être réparées avec le kit de réparation inclus.

Si le problème persiste, veuillez nous contacter.

5) Les anneaux en D se sont détachés

- Vérifiez si l'anneau en D peut être simplement recollé ou si un nouveau est nécessaire.

une) Utilisez de la colle forte pour rattacher l'anneau en D.

b) Procurez-vous un nouvel anneau en D auprès d'un revendeur agréé ou contactez-nous pour un anneau de remplacement.

6) Il y a une bosse sous le SUP

- Cela est dû à un écart dans le point de chute qui offre de l'espace pour la valve et n'affecte en aucune façon les performances ou la qualité de votre SUP. Cette bosse est visible sur certains modèles, mais pas sur d'autres.

7) Le SUP ne rentre plus dans le sac à dos

- Assurez-vous que tout l'air a été dégonflé du SUP.

- Enroulez le SUP par incréments de 30 cm et réessayez. Avec certains modèles, il peut être utile de plier d'abord les côtés vers l'intérieur.

8) L'aileron ne rentre pas dans la boîte d'aileron

- Réchauffez le plastique de la boîte à ailettes avec un sèche-cheveux et laissez refroidir l'ailette au congélateur pendant environ 15 minutes. Pour une meilleure glisse, vous pouvez vaporiser un peu de silicone dans le guide d'aileron. Lorsque l'aileron rentre dans la boîte, laissez-le là pendant quelques heures afin qu'il retrouve sa forme correcte.

Si le problème persiste, veuillez nous contacter.

9) Je continue de perdre ma nageoire

- Vérifiez que le boîtier d'ailettes n'est pas endommagé ou répétez le processus de fixation pour le système d'ailettes respectif.

10) De l'eau / de l'humidité s'est infiltrée dans mon SUP

- Retirer complètement la valve du SUP. Videz l'eau du SUP.

- Pomper de l'air à l'intérieur par le trou pendant 20 minutes.

- Laissez sécher le SUP ouvert pendant 3-4 jours dans une pièce chauffée.

Si le problème persiste, veuillez nous contacter.

FAQ

Que dois-je porter pour pagayer?

Les maillots de bain sont suffisants en été, mais un écran solaire avec un indice de protection solaire élevé doit être utilisé car l'eau reflète le soleil.

S'il fait vraiment froid, nous vous recommandons une combinaison humide ou sèche, des gants en néoprène et des chaussettes SUP.

Quel est un bon endroit pour pagayer

Pour les débutants, les eaux calmes sans obstacles et courants tels que lacs ou canaux sont recommandées.

Puis-je pagayer dans n'importe quel plan d'eau ?

La pagaie est interdite dans les réserves naturelles. La pagaie est interdite sur certaines rivières et canaux en raison du trafic maritime. Les autorités responsables fournissent des informations sur la réglementation applicable. Dans certains pays ou régions, il est obligatoire de porter un gilet de flottaison !

La longueur et la largeur de la planche affectent-elles les caractéristiques de conduite ?

*Long et fin = rapide
Large = stable*

Pagaie aluminium ou pagaie carbone ?

Les pagaies en aluminium sont suffisantes pour commencer, mais vous constaterez qu'elles sont lourdes avec une utilisation continue. Les pagaies en carbone sont plus sensibles, mais cela vaut la peine d'être achetées.

⚠ **INGLESE DA PAGINA 12!** ⚠

CONGRATULAZIONI PER IL TUO SUP F2!

Con il tuo acquisto hai scelto un articolo di alta qualità. Familiarizzare con l'articolo prima di utilizzarlo per la prima volta.

Si prega di leggere attentamente le seguenti istruzioni per l'uso.

Utilizzare l'articolo solo come descritto e per i campi di applicazione specificati.

Consegnare queste istruzioni anche se l'articolo viene ceduto a terzi. Contiene dettagli importanti sull'articolo, la sua struttura, il funzionamento e la cura, nonché le regole di sicurezza. Poiché gli sport acquatici comportano sempre dei rischi, una conoscenza precisa dell'articolo previene possibili lesioni personali o addirittura la morte.

⚠ ATTENZIONE!

Si prega di conservare le istruzioni per l'uso!

OGGETTO DELLA CONSEGNA

- 1 x SUP
- 1 x pagaia
- 1 x pinna
- 1 x pompa dell'aria con manometro
- 1 x kit di riparazione
- 1 x zaino
- 1 x manuale di istruzioni

Opzionale

- 1x pagaia per kayak
- 1x sedile per kayak

⚠ ATTENZIONE!

Questo SUP non è un ausilio per il nuoto, non è un gioco acquatico, non è un articolo per sport invernali ed è adatto solo ai nuotatori!

PREVISTO UTILIZZO

Questo SUP è stato sviluppato per l'uso privato nel settore del tempo libero.

Pompate il SUP a una pressione di riempimento di 0,7 bar (10 psi) fino a un massimo di 1 bar (15 psi).

Area di applicazione: zone di sponda protette fino a 150 m - per viaggi in acque costiere protette, piccole baie, su piccoli laghi, fiumi stretti e canali.

Non utilizzare se la forza del vento è maggiore di 10 nodi e/o se l'altezza dell'onda è maggiore di 0,5 m.

⚠ ATTENZIONE!

In nessun caso il SUP deve essere trasportato su veicoli quando è gonfiato! Non esporre il SUP alla luce solare diretta o al gelo, il SUP può deformarsi.

SIMBOLI UTILIZZATI

Prima di utilizzare il SUP, prendere nota dei simboli sul prodotto.



Generale
segnale di pericolo



Ammissibile
pressione di esercizio



Generale
Segnale di divieto



Tutte le camere d'aria
riempire completamente



Generale
Segno d'obbligo



Distanza di sicurezza
alla riva



Primo utilizzo
leggi le istruzioni



Non scoppiare
Vantaggi dell'onda



Numero di utenti:
1Adulto
0 bambini



Non con offshore
Vantaggi del vento



Non per bambini sotto
14 anni



Non in acque bianche
usare



Nessuna protezione
Annegare



non con offshore
Vantaggi del flusso



Safe distance
to the shore



Swimmers only

SPECIFICHE TECNICHE

Pressione di esercizio: massimo 1 bar (15 psi)

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

⚠ ATTENZIONE!

La tua cautela e autovalutazione sull'acqua è estremamente importante. Non sopravvalutare mai la tua forza e le tue capacità di pilotaggio! Stai sempre vicino alla riva!

⚠ ATTENZIONE!

Prestare attenzione alla situazione meteorologica, agli avvisi di maltempo o ad eventuali segnali luminosi!

⚠ ATTENZIONE!

Si prega di osservare sempre le norme di sicurezza e le disposizioni di legge applicabili per laghi e acque libere!

⚠ ATTENZIONE!

Indossa un giubbotto di salvataggio certificato quando sei in acqua con l'oggetto.

- Osservare le informazioni sulla targhetta.
- Quando si pagaia, assicurarsi che il peso sia sempre distribuito uniformemente sul SUP.
- Il SUP gonfiato, la pagaia e le pinne sono duri e possono causare lesioni in determinate circostanze. Quando si trasporta il SUP, fare attenzione agli astanti.
- Quando si utilizza la pagaia, fare attenzione alle altre persone nell'acqua.
- Indossare una muta quando si pagaia a temperature più fresche. Familiarizza con il corpo idrico prima di remare.
- Assicurati che qualcuno in banca sia informato del tuo tour e delle sue condizioni generali.
- Si consiglia di utilizzare un giubbotto di salvataggio o altro galleggiante salvavita.
- Presta attenzione al tuo bilancio idrico; porta con te una borraccia! Puoi attaccare una borsa (o una borsa termica) sotto le cinghie di trasporto.

- Tieni il tuo cellulare in una custodia protettiva impermeabile e porta un fischietto di emergenza sul tuo corpo e una torcia sulla tua tavola.
- Tenere lontano da rapide, relitti e altri ostacoli. Non utilizzare mai il SUP in eolico
- offshore (vento che soffia da terra verso l'acqua) o in correnti offshore (corrente che continua dalla sponda), potresti essere allontanato! Rispettare sempre le normative di spedizione locali.

- Non pagaiare quando la marea cambia o quando le onde sono alte.
- Non lasciare mai il SUP vuoto sull'acqua. Viene portato via più velocemente di quanto possa essere raggiunto di nuovo nuotando.
- Prima di utilizzarlo, assicurati sempre di avere con te una pagaia, altrimenti non sarai in grado di manovrare a sufficienza.
- Si noti che il SUP è costituito da una singola camera d'aria (ad eccezione dei SUP a due camere). Se questo è danneggiato, il SUP perde la sua capacità di carico. Non utilizzare il SUP se perde e perde aria.
- Non utilizzare mai il SUP sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaci.
- Non sopravvalutare mai la tua forza e dividere la forza muscolare durante la pagaia in modo che la distanza percorsa possa essere remata di nuovo senza alcuno sforzo.

PREVENIRE DANNI MATERIALI

- Non portare con sé oggetti taglienti o appuntiti.
- Proteggere il SUP dal contatto con liquidi pericolosi o acidi. Ciò può causare danni irreparabili.
- Proteggi il SUP dal calore e dal fuoco! Fai attenzione con le sigarette accese.
- Assicurati di non farlo

entrare in un piccolo sottosuolo per evitare danni al SUP.

- Non apportare modifiche tecniche al SUP. Modifiche di qualsiasi tipo mettono in pericolo l'operazione di guida e comportano la decadenza della garanzia.
- Tutti gli articoli gonfiabili sono sensibili al freddo. Pertanto non aprire e gonfiare mai l'articolo al di sotto di una temperatura di 15°C!
- Se la pressione dell'aria aumenta sotto il sole cocente, deve essere compensata rilasciando l'aria. Aprire la valvola e rilasciare un po' d'aria quando la pressione è superiore a 1 bar (15 psi). Quindi richiudere bene la valvola.
- Inserire solo adattatori per pompe idonei nelle valvole di sicurezza. Altrimenti le valvole potrebbero danneggiarsi. Non gonfiare troppo forte, altrimenti c'è il rischio che i cordoni di saldatura si strappino.
- Non utilizzare un compressore o una bombola di aria compressa per gonfiare il SUP. Questo può causare danni.
- Sciacquare il SUP con acqua dolce dopo l'uso in modo che non danneggi i cristalli di sale.
- Arrotolare il SUP solo quando è completamente asciutto, altrimenti potrebbero formarsi delle bolle sul cuscinetto EVA.

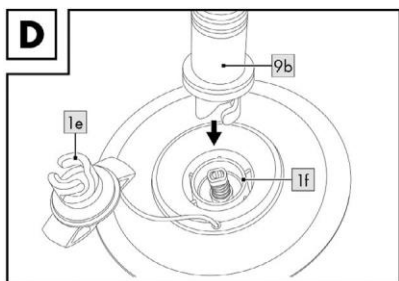
COSTRUZIONE

Si prega di seguire le singole fasi di montaggio nell'ordine indicato.

1. Scegli un'area liscia e pulita con spazio sufficiente per disimballare e aprire il SUP.
2. Assicurarsi che tutte le singole parti siano presenti e in perfette condizioni.
3. Dal secondo assemblaggio in poi, dovresti esaminare il SUP per eventuali danni, fori e crepe e sigillarli come descritto più avanti. Una volta in acqua puoi

eventuali danni non possono più essere riparati.

4. Gonfia il SUP. La pressione di esercizio consigliata è di 1 bar (15 psi).
5. Utilizzare pompe a pedale disponibili in commercio o pompe a pistoncini a doppia corsa con attacchi e manometri appropriati per gonfiare il SUP.
6. Gonfia sempre completamente il SUP.
7. Non gonfiare il SUP vicino a oggetti appuntiti o taglienti o su superfici ruvide o sassose.
8. Aprire la valvola solo per gonfiare e sgonfiare. Altrimenti può contaminarsi. Assicurarsi che sabbia o simili non penetrino nella valvola.
9. L'area intorno alla valvola deve essere sempre asciutta e pulita.
10. Per ottenere la pressione massima, è possibile passare dalla doppia azione alla singola azione. Tirare la leva per passare dalla doppia azione alla singola azione.
11. Avvitare la filettatura del dado del tubo sulla filettatura della pompa dell'aria.
12. Nota: assicurarsi di avvitare il tubo flessibile sulla filettatura etichettata "IN".
13. Ruotare il coperchio della valvola in senso antiorario fuori dalla valvola.
14. Collegare e avvitare l'estremità del tubo in senso orario sulla valvola. Nota: lo spinotto della valvola deve essere in posizione chiusa.
15. Utilizzare la pompa dell'aria per pompare un massimo di 1 bar (15 psi) nel SUP.
16. Ruotare l'estremità del tubo in senso antiorario fuori dalla valvola e posizionare il coperchio della valvola sulla valvola.
17. Serrare il coperchio della valvola in senso orario.

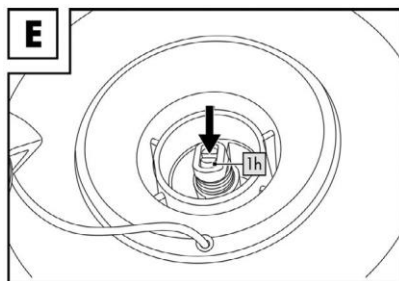


sgonfiare

1. Aprire il coperchio della valvola in senso antiorario.
2. Rimuovere il coperchio della valvola e premere il perno della valvola.
3. Nota: quando si rilascia lo spinotto della valvola, questo torna nella sua posizione originale e l'aria non fuoriesce ulteriormente.
4. Spingere verso il basso il perno della valvola e ruotarlo in senso orario finché non rimane in posizione. L'aria ora fuoriesce completamente.
5. Quando l'aria ha smesso di sfiatare, ruotare lo spillo della valvola in senso antiorario. Il perno della valvola ritorna nella sua posizione iniziale.

⚠ ATTENZIONE!

Non smontare mai completamente la valvola quando la scheda è sotto pressione: RISCHIO DI LESIONI!



Monta pinna USA...

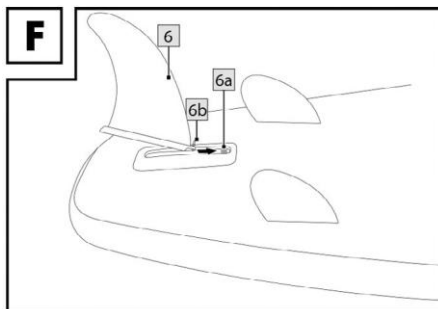
Prima di iniziare, assicurati che lo slot della scatola delle pinne sia pulito e privo di sabbia e detriti!

1. Svitare la piastra dell'aletta dalla vite e farla scorrere nella guida della scatola dell'aletta. Nota: Spingere la piastra dell'aletta completamente in avanti verso il naso.
2. Inserire i piccoli perni guida in metallo della pinna nella rientranza e spingere la pinna nella scatola delle pinne verso la coda.
3. I due perni di plastica poi si appoggiano sulla cassa della pinna.
4. Assicurarsi che il foro nell'aletta sia esattamente sopra la filettatura della piastra. Utilizzare la vite per fissare l'aletta attraverso il foro nella piastra dell'aletta. Nota: Per regolare la lunghezza, allentare di qualche giro la vite di fissaggio.

5. Serrare nuovamente la vite.

Nota: la punta della pinna punta verso la coda del SUP.

Per smontare la pinna, seguire le fasi di montaggio in ordine inverso.



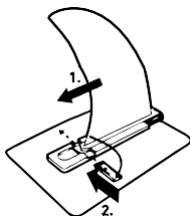
... oppure monta la pinna SLOT

Prima di iniziare, assicurati che lo slot della scatola delle pinne sia pulito e privo di sabbia e detriti!

1. Estrarre lateralmente il perno dalla guida delle pinne mentre si preme su di esso.
2. Far scorrere l'aletta nella guida in modo che la tacca nell'aletta si allinei con la tacca nella guida dell'aletta.

3. Spingere il perno attraverso la piccola guida finché non scatta in posizione.
4. Assicurati che la penna sia saldamente attaccata all'aletta con il nastro adesivo, altrimenti potrebbe andare persa.

Per smontare la pinna, seguire le fasi di montaggio in ordine inverso.



Montare il sedile

(se incluso)

1. Fissare il sedile e lo schienale imbottiti agganciando le due cinghie regolabili in continuo agli anelli a D con i rispettivi moschettoni.
2. Regola le cinture in modo ottimale per te.

Montare la pagaia

1. Allentare la leva di bloccaggio dall'asta di prolunga.
2. Inserire la pagaia nell'asta di prolunga.
3. Estrarre l'impugnatura della pagaia dall'asta di prolunga alla lunghezza richiesta. Nota: per impostare la lunghezza corretta, fare riferimento alla sezione "Impostazione della lunghezza della pagaia".
4. Premere la leva di bloccaggio sull'asta di prolunga per bloccare in posizione l'asta della pala.

Per smontare la pala, eseguire le operazioni di montaggio in ordine inverso.

Regola la lunghezza della pagaia

1. Prima di utilizzare il SUP, regola la lunghezza della pagaia alla tua altezza. Non ci sono linee guida globali su quale lunghezza è quella giusta per quale dimensione del corpo. Consigliamo la seguente formula per determinare la lunghezza corretta: $\text{altezza} + 10 - 15 \text{ cm}$

Puoi anche determinare la lunghezza della pagaia come segue:

1. Allunga il braccio più debole verso l'alto.
2. Con l'altra mano, posizionare la pagaia sotto il braccio teso.
3. Allungare o accorciare la pagaia finché non si inserisce sotto il polso del braccio teso. Importante: non tirare l'impugnatura della pala oltre il segno "STOP" dall'impugnatura della pala. In caso contrario, non è possibile garantire una stabilità sufficiente.

USA IL GUINZAGLIO

(se incluso)

Quando si utilizza il SUP in acque profonde, fissare il guinzaglio alla caviglia. Non attaccare mai il guinzaglio alla caviglia quando si utilizza il SUP su acqua corrente (es. acqua con rapide e fiumi).

Non attaccare mai il guinzaglio alla caviglia con vento al largo.

Non attaccare il guinzaglio al polso!

Nota: non c'è guinzaglio sulla tavola come standard. Tuttavia, si consiglia di utilizzarne uno in modo che la scheda possa essere recuperata in sicurezza.

<https://shop.f2boards.com>

INDOSSARE IL SUP

Trasportare il SUP gonfiato per la maniglia al centro, sotto il braccio di lato.

⚠ ATTENZIONE!

Assicurati che le pinne siano rivolte verso il tuo corpo in modo da non ferire nessuno.

Se c'è vento, c'è il rischio che il SUP si attorcigli, venga spazzato via o ti inciampi!

TRASPORTARE IL SUP NELLO ZAINO

Puoi (e dovresti) riporre tutti gli oggetti nello zaino per il trasporto o lo stoccaggio.

1. Smontare il SUP come descritto nella sezione "Montaggio" nell'ordine inverso.
2. Assicurati che il SUP sia completamente pulito e asciutto.
3. Posizionare il SUP su una superficie pulita, piana e asciutta.
4. Arrotolare il SUP in direzione della valvola (!) e fissarlo con la cinghia.
5. Riponi con cura il SUP e tutti gli altri oggetti nello zaino.
6. Assicurati che gli oggetti e il SUP nello zaino non si impiglino o si strappino a vicenda.

CURA

Non utilizzare detergenti aggressivi, spazzole con setole metalliche o di nylon o oggetti appuntiti o metallici

come coltello o simili. Utilizzare solo detersivo delicato. Pulire il SUP solo con la valvola chiusa e dopo ogni utilizzo.

1. Rimuovere le alette dalla SUP.



2. Posizionare il SUP su una superficie pulita, superficie asciutta e piana. Risciacquare il SUP e le pinne con acqua dolce fresca e un po' di detergente neutro delicato (o detergente extra per gommoni / SUP) per rimuovere i cristalli di sale, i granelli di sabbia e altre piccole quantità di sporco.

4. Asciugare tutto con un panno morbido e asciutto.

5. Lascia asciugare completamente il SUP e le pinne.

PAGA CORRETTAMENTE

Il supporto fondamentalmente corretto è al centro del SUP, o i piedi a sinistra ea destra del manico. Puoi variare il tuo supporto in base alle tue preferenze o alle condizioni dell'acqua.

⚠ ATTENZIONE!

Dovresti inginocchiarti sulla tavola quando inizi e in acque poco profonde. Ciò garantisce una maggiore stabilità e riduce al minimo il rischio di lesioni!

La pala della pagaia ha una leggera curvatura in avanti. Poiché la pagaia è generalmente tenuta inclinata rispetto alla parte anteriore, questo attorcigliamento garantisce una maggiore superficie di contatto nell'acqua sulla pala della pagaia e quindi una maggiore propulsione.

Accelera: tira la pagaia dal naso oltre il SUP fino alla coda. Cambia lato più e più volte per essere in grado di guidare una linea retta.

Frenata: muovere la pagaia esattamente nella direzione opposta, cioè da dietro in avanti. La tensione del corpo è necessaria per non perdere l'equilibrio. Questo è anche il modo in cui vengono controllate le curve strette.

CONSERVAZIONE

⚠ ATTENZIONE!

Se il SUP viene conservato in modo improprio,

c'è il rischio di formazione di muffe.

- Conservare il SUP in un luogo pulito, ben ventilato e asciutto, lontano dalla luce solare diretta e dove non sia esposto a forti sbalzi di temperatura.
- Se il SUP non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, ti consigliamo di smontare completamente il SUP e riporlo nello zaino in dotazione.
- Conservare il SUP in modo sicuro chiuso e inaccessibile ai bambini. Non posizionare oggetti pesanti o taglienti sul SUP.
- Controllare il SUP per segni di usura e/o invecchiamento dopo un lungo periodo di stoccaggio.

RIPARAZIONE

Prima di ogni utilizzo, controllare il SUP per perdite di pressione, fori o strappi. Se il SUP perde aria, potrebbe essere dovuto a una perdita nella valvola, una valvola difettosa o una perdita nel SUP. È possibile riparare danni minori con la toppa di riparazione fornita.

Perdere

Riparare le perdite sul SUP solo con un adesivo adatto. Le riparazioni con adesivi non idonei possono causare ulteriori danni! Nota: anche piccole aree (inferiori a 2 mm) possono essere riparate con il solo adesivo incollando l'adesivo direttamente sull'area. In caso di perdite maggiori (maggiori di 2 mm) procedere come segue:

1. Lasciare uscire completamente l'aria dal SUP.
2. Pulire accuratamente l'area da riparare.
3. Asciugare l'area pulita.
4. Prendi uno dei cerotti e

tagliare un pezzo che copra l'area danneggiata e sporga di 1,5 cm su tutti i lati.

5. Applicare l'adesivo sia sulla perdita che sul cerotto ritagliato.
6. Lasciare asciugare l'adesivo per circa 2 - 4 minuti.
7. Premi saldamente il cerotto sulla perdita con un oggetto morbido. Assicurati di lavorare su una superficie piana senza pieghe o pieghe.
8. Utilizzare un oggetto arrotondato per rimuovere delicatamente eventuali bolle d'aria dall'interno verso l'esterno.
9. Dopo la riparazione, lasciare asciugare l'adesivo per almeno 12 ore, preferibilmente appesantito.
10. Una volta asciutto, applicare la colla sui bordi del cerotto.
11. Lasciare asciugare l'adesivo per circa 4 ore.

Se l'area incollata perde ancora, ripeti il processo. Rimuovere completamente tutti i residui di adesivo in anticipo!

Possibili ragioni per la riparazione che perde potrebbero essere: troppa colla, la colla era ancora liquida quando il tampone è stato attaccato, tampone troppo piccolo.

⚠ ATTENZIONE!

Prima di entrare in acqua con il SUP dopo la riparazione, controllare la tenuta dell'area riparata.

In caso di danni gravi, non eseguire mai personalmente le riparazioni. Porta il SUP in un'officina specializzata per la riparazione!

Valvola di ritegno

Per verificare se la valvola perde o è difettosa, procedere come segue:

1. Ruotare il coperchio della valvola in senso antiorario e rimuoverlo

dalla valvola.

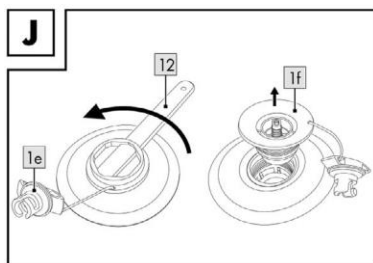
2. Assicurarsi che non ci siano sabbia o altri corpi estranei nella valvola.
3. Gonfia completamente il SUP.
4. Chiudere la valvola.
5. Sciacquare il SUP intorno alla valvola con acqua delicata e saponosa. Se si formano bolle intorno alla valvola, la valvola deve essere serrata o sostituita.

Stringere la valvola

⚠ ATTENZIONE!

Di tanto in tanto può capitare che la valvola debba essere serrata in modo che l'aria non possa fuoriuscire!

1. Ruotare il coperchio della valvola in senso antiorario e rimuoverlo dalla valvola.
2. Inserire la chiave della valvola sulla valvola fino a quando non afferra completamente la valvola.
3. Ruotare la chiave della valvola in senso orario per serrare la valvola.
4. Chiudere la valvola con il coperchio della valvola e sciacquare il SUP attorno alla valvola con acqua saponata. Se non si formano più bolle, la valvola è a tenuta.



Sostituire la valvola

Se si formano ancora bolle intorno alla valvola nonostante la valvola sia serrata, deve essere sostituita.

1. Lasciare uscire completamente l'aria dal SUP.
2. Ruotare il coperchio della valvola contro il

In senso orario e rimuoverlo dalla valvola.

3. Inserire la chiave della valvola sulla valvola fino a quando non afferra completamente la valvola.
4. Ruotare la chiave della valvola in senso antiorario finché la valvola non può essere svitata dal SUP.
5. Rimuovere la valvola difettosa dal SUP.
6. Mettere una nuova valvola nel SUP.
7. Posizionare la chiave della valvola sulla valvola e ruotare la valvola in senso orario per serrare.
8. Posizionare il coperchio della valvola sulla valvola e serrarlo in senso orario.

Nota: è possibile ottenere una valvola sostitutiva all'indirizzo di assistenza specificato. Per una migliore tenuta, si consiglia di lubrificare la valvola con grasso al silicone o vaselina.

MANUTENZIONE

Controllare regolarmente se la pompa è ben lubrificata prima e durante il funzionamento. Per lubrificare, aprire il coperchio superiore e applicare uno strato sottile di grasso alle guarnizioni e al tubo.

SUGGERIMENTI

Smaltire il SUP e i materiali di imballaggio in conformità con le normative locali vigenti.

Smaltire il SUP e l'imballaggio nel rispetto dell'ambiente. Il codice di riciclaggio viene utilizzato per identificare i vari materiali da restituire al ciclo di riciclaggio. Il codice è composto dal simbolo del riciclaggio e da un numero che identifica il materiale.

Materiali di imballaggio come B. I sacchetti di alluminio non vanno nelle mani dei bambini, c'è il rischio di soffocamento!

Tuttavia, le grandi scatole di cartone sono ottime grotte per i bambini piccoli in seguito! :-)

GARANZIA

⚠ ATTENZIONE!

Si prega di inviare una ricevuta/fattura con una descrizione del danno e almeno un'immagine significativa e i rispettivi dettagli di contatto a:

rekla@f2boards.com

Entro i primi sei mesi dalla garanzia, riceverai da noi un'etichetta di spedizione prepagata in modo da poterci rispedire i SUP difettosi.

Non possiamo organizzare un ritiro. Trascorsi questi sei mesi le spese di restituzione saranno a tuo carico. Ci occupiamo della spedizione di ritorno a te.

Qui il SUP viene sottoposto a un controllo di routine, dopo il quale possiamo elaborare ulteriormente il reclamo e riparare o sostituire il SUP oppure ti verrà rimborsato il prezzo di acquisto (a seconda dell'accordo). Tieni presente che l'elaborazione può richiedere fino a 28 giorni.

I rimborsi sono possibili solo entro i primi 60 giorni dall'inizio della garanzia.

Copriamo completamente i difetti anormali o gli errori del produttore entro i primi 2 anni e garantiamo che verranno eseguite riparazioni professionali. Nell'improbabile eventualità che non siamo in grado di riparare l'articolo, lo sostituiremo con un articolo di pari valore. Nota: la garanzia inizia con lo scambio non tutto da capo.

Non coperti da garanzia:

- SUP acquistati da un rivenditore F2 non autorizzato.
- SUP acquistati usati o modificati dal cliente. Danni o difetti causati da violenza esterna (sassi, ormecci, altri
- SUP, ecc.).
- Danni o difetti causati da un uso improprio Danni o difetti causati dalla normale usura.
-
- Danni o difetti causati da trasporto, carico, caduta o movimentazione in acqua, nonché graffi causati da cinghie di trasporto troppo strette.
- Danni o difetti causati da stoccaggio improprio a temperature superiori a 32°C e inferiori a 0°C.
- Danni o delaminazione causati dal surriscaldamento dovuto alla luce solare diretta durante lo stoccaggio.
- Danni o difetti causati da onde e/o impatto con il fondale/fondo di un lago.
- Danni o difetti causati dalla conservazione della tavola in condizioni asciutte e umide (ad esempio in una borsa umida). Danni alla pinna o alla scatola delle pinne causati da un urto.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

1) La mia pompa non funziona

- Controllare se il tubo è bloccato o danneggiato.

- Sostituire un tubo danneggiato o indagare sulla causa del tubo ostruito.

2) Il collegamento tra tubo/pompa dell'aria/valvola dell'aria non è corretto

- Mettere in pausa il processo di gonfiaggio per verificare che tutti i collegamenti siano corretti e ripetere l'intera procedura se necessario.

3) Il manometro non funziona

- Il valore della pressione dell'aria è solitamente solo da un valore di

7 PSI visualizzati.

Se il problema persiste, contattaci.

4) Il SUP perde aria

- Con il SUP gonfiato, applicare un po' di detersivo per piatti sulla valvola con un panno. Se si vedono bolle d'aria, è probabile che la valvola debba essere fissata utilizzando l'attrezzo per valvole incluso nella consegna.

Se il problema persiste, contattaci.

- Con il SUP gonfiato, applicare un po' di detersivo per piatti sulla coperta e sui lati del SUP con un panno. Se si vedono bolle d'aria, le forature possono essere riparate con il kit di riparazione incluso.

Se il problema persiste, contattaci.

5) Gli anelli a D si sono allentati

- Verificare se l'anello a D può essere semplicemente incollato o se è necessario uno nuovo.

un) Usa una colla forte per riattaccare l'anello a D.

B) Procurati un nuovo anello a D da un rivenditore autorizzato o contattaci per un anello sostitutivo.

6) C'è una protuberanza nella parte inferiore del SUP

- È dovuto a uno spazio nel punto goccia che fornisce spazio per la valvola e non influisce in alcun modo sulle prestazioni o sulla qualità del tuo SUP. Questa protuberanza è visibile su alcuni modelli, ma non su altri.

7) Il SUP non entra più nello zaino

- Assicurarsi che tutta l'aria sia stata sgonfiata dal SUP.

- Arrotolare il SUP con incrementi di 30 cm e riprovare. Con alcuni modelli può essere utile piegare prima i lati verso l'interno.

8) La pinna non entra nella scatola delle pinne

- Riscaldare la plastica della scatola delle pinne con un asciugacapelli e raffreddare la pinna in congelatore per circa 15 minuti. Per una migliore scorrevolezza puoi spruzzare un po' di spray al silicone nella guida della pinna. Quando la pinna rientra nella scatola, lasciarla lì per alcune ore in modo che riacquisti la sua forma corretta.

Se il problema persiste, contattaci.

9) Continuo a perdere la mia pinna

- Controllare se la scatola delle alette è danneggiata o ripetere il processo di fissaggio per il rispettivo sistema di alette.

10) Acqua/umidità è entrata nel mio SUP

- Rimuovere completamente la valvola dal SUP. Versare l'acqua dal SUP.

- Pompare aria all'interno attraverso il foro per 20 minuti.

- Lasciare asciugare il SUP aperto per 3-4 giorni in un locale riscaldato.

Se il problema persiste, contattaci.

FAQ

Cosa devo indossare per pagaia?

Il costume da bagno è sufficiente in estate, ma è necessario utilizzare creme solari con un fattore di protezione solare elevato poiché l'acqua riflette il sole.

Se fa molto freddo, consigliamo una muta stagna o bagnata, guanti in neoprene e calze SUP.

Qual è un buon posto per pagaia?

Per i principianti sono consigliate acque calme senza ostacoli e correnti come laghi o canali.

Posso remare in qualsiasi specchio d'acqua?

La pagaia è vietata nelle riserve naturali. La pagaia è vietata su alcuni fiumi e canali a causa del traffico marittimo. Le autorità competenti forniscono informazioni sulle normative applicabili. In alcuni paesi o regioni è obbligatorio indossare un giubbotto galleggiante!

La lunghezza e la larghezza della tavola influenzano le caratteristiche di riding?

Lungo e sottile = veloce. Largo = stabile

Pagaia in alluminio o pagaia in carbonio?

I paddle in alluminio sono sufficienti per iniziare, ma scoprirai che sono pesanti con l'uso continuo. I paddle in carbonio sono più sensibili, ma vale la pena acquistarli.

ENGLANTIA SIVULTA 12!

Onnittelut F2 SUP: lle!

Ostamalla olet valinnut korkealaatuisen tuotteen. Tutustu artikkeliin ennen kuin käytät sitä ensimmäistä kertaa.

Lue seuraavat käyttöohjeet huolellisesti.

Käytä artikkeleita vain kuvatulla tavalla ja määritellyillä käyttöalueilla.

Anna myös nämä ohjeet, jos artikkeli luovutetaan kolmansille osapuolille. Se sisältää tärkeitä tietoja tuotteesta, sen rakenteesta, toiminnasta ja hoidosta sekä turvallisuusmääräyksistä. Koska vesiturheiluun liittyy aina riskejä, kohteen tarkka tuntemus estää mahdolliset henkilövahingot tai jopa kuoleman.

HUOMIO!

Säilytä käyttöohje!

TOIMITUSALA

1 x SUP
1 x mela
1 x evä
1 x ilmapumppu
painemittarilla 1 x korjaussarja
1 x reppu
1 x käyttöohje

Valinnainen

1x kajakin mela
1x kajakin istuin

HUOMIO!

Tämä SUP ei ole uima -apuväline, ei vesilelu, ei talviurheiluväline, ja se sopii vain uimareille!

TEKNISET TIEDOT

Käyttöpaine: enintään 1 bar (15 psi)

TARKOITETTU KÄYTTÄÄ

Tämä SUP on kehitetty yksityiskäyttöön vapaa-ajan alalla.

Pumppaa SUP täyttöpaineeseen
0,7 bar (10 psi) - enintään 1 bar (15 psi).

Käyttöalue: Suojatut rannikkovyöhykkeet, enintään 150 m - retkille suojeilla rannikkovesillä, pienillä lahdilla, pienillä järvillä, kapeilla jokilla ja kanavilla.

Älä käytä, jos tuulen voimakkuus on yli 10 solmua ja / tai jos aallonkorkeus on yli 0,5 m.

HUOMIO!

SUP: tä ei saa missään olosuhteissa kuljettaa ajoneuvoissa, kun se on täytetty! Älä altista SUP -laitetta suoralle auringonvalolle tai pakkaselle, sillä SUP voi vääntyä.

KÄYTETYT SYMBOLIT

Huomioi tuotteen symbolit ennen SUP: n käyttöä.



Yleistä
varoitusmerkki



Yleistä
Kieltö merkki



Yleistä
Pakollinen merkki



Ensimmäinen käyttökerta
lue ohje



Käyttäjien lukumäärä:
1Aikuinen
0 lasta



Ei alle lapsille
14 vuotta



Ei suojaa
Hukkua



Safe distance
to the shore



Sallittu
käyttöpaine



Kaikki ilmakammiot
täyttyä kokonaan



Turvallinen etäisyys
rannalle



Ei murtautua
Wave -edut



Ei offshore -kanssa
Tuulihyödyt



Ei valkoisessa vedessä
käyttää



Ei offshore -kanssa
Virtauksen edut



Swimmers only

TURVALLISUUSOHJEET

⚠ HUOMIO!

Varovaisuutesi ja itsearviointisi vedellä on erittäin tärkeää. Älä koskaan yliarvioi vahvuuttasi ja ohjaustaitojasi! Pysy aina lähellä rantaa!

⚠ HUOMIO!

Kiinnitä huomiota säätilanteeseen, vakaviin säävaroituksiin tai kaikkiin valomerkkeihin!

⚠ HUOMIO!

Noudata aina turvamääräyksiä ja sovellettavia lakeja ja lakeja koskevia määräyksiä!

⚠ HUOMIO!

Käytä sertifioitua pelastusliiviä, kun olet veden kanssa esineen kanssa.

- Huomioi tyyppikilven tiedot.
- Kun melot, varmista, että paino jakautuu aina tasaisesti SUP: lle.
- Täytetty SUP, mela ja evät ovat kovia ja voivat aiheuttaa vammoja tietyissä olosuhteissa. Kun kuljetat SUPia, varo sivullisia.
- Kun käytät melaa, varo muita ihmisiä vedessä.
- Käytä märkäpukua meloessasi viileässä lämpötilassa. Tutustu vesistöön ennen melomista.
- Varmista, että joku pankista on tietoinen kiertueestasi ja sen yleisistä ehdoista.
- On suositeltavaa käyttää pelastusliiviä tai muuta pelastavaa kelluketta.
- Kiinnitä huomiota vesitasapainoosi; kanna vesipullo mukanas! Voit kiinnittää pussin (tai kylmälaukun) kuljetushihnojen alle.

- Pidä matkapuhelimesi vedenpitävässä suojakotelossa ja pidä hätäpilli kehossasi ja taskulamppu taulullasi.
- Pidä poissa koskista, aallokosta ja muista esteistä. Älä koskaan käytä SUP -laitetta merituulella (tuuli, joka puhalttaa maasta kohti vettä) tai offshore -virtauksissa (virta, joka jatkuu rannalta), voit ajaa pois! Noudata aina paikallisia kuljetussääntöjä.
- Älä meloa, kun vuorovesi muuttuu tai kun turvotus on korkea.
- Älä koskaan jätä SUP: ta tyhjäksi veden päälle. Se kulkee nopeammin kuin se voidaan saavuttaa uimalla.
- Varmista aina ennen käyttöä, että sinulla on meloa mukanas, muuten et pysty liikkumaan riittävästi.
- Huomaa, että SUP koostuu yhdestä ilmakammioista (paitsi kaksikammioiset SUP: t). Jos tämä vaurioituu, SUP menettää kantavuutensa. Älä käytä SUP -laitetta, jos se vuotaa ja menettää ilmaa.
- Älä koskaan käytä SUPia alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Älä koskaan yliarvioi voimaasi ja jakaaksesi lihasvoimaa meloessasi, jotta ajettu matka voidaan meloa takaisin ilman vaivaa.

OMAISUUSVAHINGOIDEN ESTÄMINEN

- Älä kanna teräviä tai teräviä esineitä mukanas.
- Suojaa SUP kosketukselta vaarallisiin nesteisiin tai happoihin. Tämä voi aiheuttaa korjaamatonta vahinkoa.
- Suojaa SUP kuumuudelta ja tulelta! Ole varovainen hohtavien savukkeiden kanssa. Varmista, että et

päästä pienelle pintaan, jotta SUP ei vahingoitu.

- Älä tee SUP: iin teknisiä muutoksia. Kaikenlaiset muutokset vaarantavat ajon ja johtavat takuun päättymiseen. Kaikki puhallettavat tavarat ovat herkkiä kylmälle. Älä siis avaa ja puhalla tuotetta alle 15 °C: n lämpötilan!
- Jos ilmanpaine nousee paahtavassa auringossa, se on kompensoitava vapauttamalla ilmaa. Avaa venttiili ja vapauta ilmaa, kun paine on yli 1 bar (15 psi). Sulje sitten venttiili uudelleen tiukasti.
- Työnnä varoventtiileihin vain sopivia pumpun sovittimia. Muutoin venttiilit voivat vaurioitua. Älä täytä liian tiukasti, muuten hitsausseamat voivat repeytyä.
- Älä käytä SUP: n täyttämiseen kompressorია tai paineilmasylinteriä. Tämä voi aiheuttaa vaurioita.
- Huuhtelee SUP käytön jälkeen raikkaalla vedellä, jotta se ei vahingoita suolakiteitä.
- Rullaa SUP vain, kun se on täysin kuiva, sillä muuten EVA-tyynyyn voi muodostua kuplia.

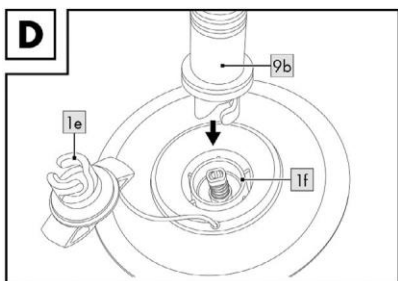
RAKENTAMINEN

Noudata yksittäisiä asennusvaiheita annetussa järjestyksessä.

1. Valitse sileä ja puhdas alue, jossa on riittävästi tilaa SUP: n purkamiseen ja avaamiseen.
2. Varmista, että kaikki yksittäiset osat ovat läsnä ja moitteettomassa kunnossa.
3. Toisesta kokoonpanosta lähtien sinun on tarkastettava SUP vaurioiden, reikien ja halkeamien varalta ja tiivistettävä ne myöhemmin kuvatulla tavalla. Kerran veden päällä voit

mahdollisia vaurioita ei voi enää korjata.

4. Täytä SUP. Suositeltu käyttöpainne on 1 bar (15 psi).
5. Käytä SUP: n täyttämiseen kaupallisesti saatavia jalkapumppuja tai kaksitahtisia mäntäpumppuja, joissa on sopivat lisälaitteet ja painemittarit.
6. Täytä SUP aina täyteen.
7. Älä täytä SUP -laitetta terävien tai terävien esineiden lähellä tai karkeilla tai pikkukivipinnoilla.
8. Avaa venttiili vain täyttämään ja tyhjentämään. Varmista, ettei venttiiliin pääse hiekkaa tai vastaavaa.
9. Venttiilin ympärillä olevan alueen on aina oltava kuiva ja puhdas.
10. Suurimman paineen saavuttamiseksi voit vaihtaa kaksitoimisesta yksitoimiseen. Vedä vipua vaihtaaksesi kaksitoimisen ja yksitoimisen välillä.
11. Kierrä letkun mutterikierre ilmapumpun kierteseen.
12. Huomautus: Varmista, että ruuvaat letkun kierteseen, jossa on merkintä "IN".
13. Käännä venttiilin kansi vastapäivään ulos venttiilistä.
14. Kiinnitä ja kierrä letkun pää myötäpäivään venttiiliin. Huomautus: Venttiilin tapin on oltava kiinni -asennossa.
15. Pumppaa ilmapumpulla enintään 1 bar (15 psi) SUP: iin.
16. Käännä letkun pää vastapäivään ulos venttiilistä ja aseta venttiilin kansi venttiilin päälle.
17. Kiristä venttiilin kansi myötäpäivään.

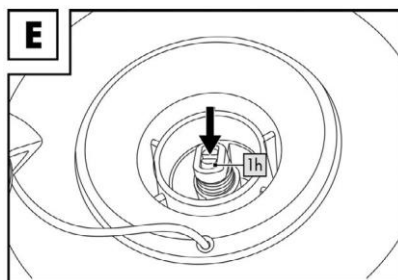


tyhjentää

1. Avaa venttiilin kansi vastapäivään.
2. Irrota venttiilin kansi ja paina venttiilin tappi alas.
3. Huomautus: Kun päästät venttiilin tapin irti, se palaa alkuperäiseen asentoonsa eikä ilmaa pääse ulos.
4. Paina venttiilin tappia alaspäin ja käännä sitä myötäpäivään, kunnes se pysyy paikallaan. Ilma poistuu nyt kokonaan.
5. Kun ilma on poistunut, kierrä venttiilin tappia vastapäivään. Venttiilin tappi palaa alkuasentoon.

⚠ HUOMIO!

Älä koskaan pura venttiiliä kokonaan, kun levy on ilmanpaineessa: VAHINGONVAARA!



Mount US fin ...

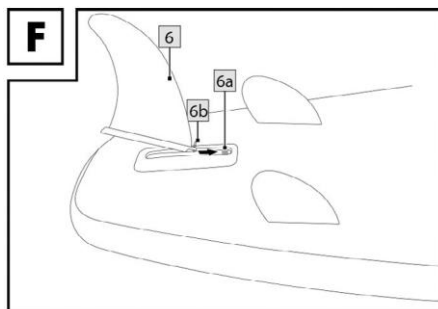
Ennen kuin aloitat, varmista, että etukotelon paikka on puhdas eikä siinä ole hiekkaa ja roskaa!

1. Irrota etureuna ruuvista ja liu'uta se etukotelon ohjaimen. Huomautus: Työnnä evälevy kokonaan eteenpäin nenää kohti.
2. Työnnä evien pienet metalliset ohjaustapit syvennykseen ja työnnä evä evälaatikkoon häntä kohti.
3. Kaksi muovista tappia lepää sitten etukotelossa.
4. Varmista, että evien reikä on tarkalleen levyn kierteen yläpuolella. Huomautus: Säädä pituutta löysäämällä kiinnitysruuvia muutama kierros.

5. Kiristä ruuvi uudelleen.

Huomaa: Evan kärki osoittaa SUP: n häntää kohti.

Irrota evä noudattamalla asennusvaiheita päinvastaisessa järjestyksessä.



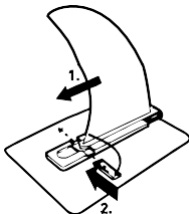
... tai kiinnitä SLOT fin

Ennen kuin aloitat, varmista, että etukotelon paikka on puhdas eikä siinä ole hiekkaa ja roskaa!

1. Vedä tappi sivuttain ulos eväohjaimesta samalla kun painat sitä.
2. Liu'uta evä ohjaimen niin, että evien lovi on linjassa ohjaimen loven kanssa.

3. Työnnä tappia pienen ohjaimen läpi, kunnes se napsahtaa paikalleen.
4. Varmista, että kynä on tiukasti kiinnitetty evässä teipillä, muuten se voi kadota.

Irrota evä noudattamalla asennusvaiheita päinvastaisessa järjestyksessä.



Asenna istuin

(Jos mukana)

1. Kiinnitä verhoiltu istuin ja selkäreunoja kiinnittämällä kaksi portaattomasti säädettävää hihnaa D-renkaisiin vastaaviin hakaskoukuilla.
2. Säädä hihnat sinulle parhaiten sopiviksi.

Asenna mela

1. Löysää lukitusvipu jatkotangosta.
2. Aseta melatikku jatkotankoon.
3. Vedä melan kahva ulos jatkotangosta haluttuun pituuteen. Huomautus: Oikean pituuden asettamiseksi katso kappale "Melan pituuden asettaminen".
4. Paina jatkotangon lukitusvipu ja kiristä siipi akseli paikalleen.

Irrota mela suorittamalla asennusvaiheet päinvastaisessa järjestyksessä.

Säädä siiven pituus

1. Säädä melon pituus pituutesi mukaan ennen SUP:n käyttöä. Ei ole olemassa maailmanlaajuisia ohjeita siitä, mikä pituus on oikea kehon koolle. Suosittelemme seuraavaa kaavaa oikean pituuden määrittämiseksi: korkeus + 10-15 cm

Voit myös määrittää siiven pituuden seuraavasti:

1. Ojenna heikompi varsi ylöspäin.
2. Aseta toisella kädellä mela ojennetun käsivarren alle.
3. Pidennä tai lyhennä melaa, kunnes se mahtuu ojennetun käsivarren ranteen alle. Tärkeää: Älä vedä kahvaa kauemmas kuin "STOP" -merkki ulos kahvan kahvasta. Muuten riittävää vakautta ei voida taata.

KÄYTÄ HIHNA

(Jos mukana)

Kun käytät SUPia syvässä vedessä, kiinnitä hihna nilkaan. Älä koskaan kiinnitä hihnaa nilkkaasi käyttäessä SUP: tä juoksevassa vedessä (esim. Koskien ja jokien vesi).

Älä koskaan kiinnitä hihnaa nilkkaasi merituulella.

Älä kiinnitä hihnaa ranteeseesi!

Huomaa: Taululla ei ole hihnaa vakiona. On kuitenkin suositeltavaa käyttää sellaista, jotta levy voidaan noutaa turvallisesti.

<https://shop.f2boards.com>

KÄYTÄ SUP

Kanna täytettyä SUP -laitetta keskellä olevasta kahvasta, sivussa kainalon alla.

⚠ HUOMIO!

Varmista, että evät osoittavat vartaloa kohti, jotta et vahingoita ketään.

Jos tuuli on, SUP voi vääntyä, räjähtää tai kompastua!

SUP -KULJETUS REPUSSA

Voit (ja pitäisi) säilyttää kaikki reput repussa kuljetusta tai säilytystä varten.

1. Pura SUP "Kokoonpano" -osiossa kuvatulla tavalla päinvastaisessa järjestyksessä.
2. Varmista, että SUP on täysin puhdas ja kuiva.
3. Aseta SUP puhtaalle, tasaiselle ja kuivalle pinnalle.
4. Rullaa SUP venttiiliin suuntaan (!) ja kiinnitä se hihnalla.
5. Säilytä SUP ja kaikki muut varusteet repussa.
6. Varmista, että repussa olevat esineet ja SUP eivät jää kiinni tai repeydy toisistaan.

HOITO

Älä käytä aggressiivisia puhdistusaineita, harjoja, joissa on metalli- tai nailonharjakset, tai teräviä tai metallisia esineitä kuten veitsi tai vastaava. Käytä vain mietoa pesuainetta. Puhdista SUP vain venttiiliin ollessa kiinni ja jokaisen käytön jälkeen.

1. Irrota evät alkaen SUP.



2. Aseta SUP puhtaalle, kuiva ja tasainen pinta. Huuhtelee SUP ja
3. evät raikkaalla makealla vedellä ja hieman miedolla neutraalilla pesuaineella (tai ylimääräisellä kumivene- / SUP -puhdistusaineella) suolakiteiden, hiekanjyvien ja muun pienen lian poistamiseksi.
4. Pyyhi kaikki kuivaksi kuivalla, pehmeällä liinalla.
5. Anna SUP: n ja evien kuivua kokonaan sen jälkeen.

PADDLE OIKEIN

Pohjimmiltaan oikea jalusta on SUP: n keskellä tai jalat kahvan vasemmalla ja oikealla puolella. Voit vaihdella jalustaa mieltymystesi tai vesiolosuhteidesi mukaan.

⚠ HUOMIO!

Sinun tulisi polvistua laudalle käynnistettäessä ja matalassa vedessä. Tämä lisää vakautta ja minimoi loukkaantumisriskin!

Siipiterässä on pieni mutka eteenpäin. Koska mela pidetään yleensä kulmassa eteen, tämä mutka takaa suuremman kosketuspinnan vedessä lapalla ja näin lisää työntövoimaa.

Kiihdytys: Vedä mela nenästä SUP: n ohi häntä kohti. Vaihda sivuja uudestaan ja uudestaan voidaksesi ajaa suoraa linjaa.

Jarrutus: siirrä melaa täsmälleen vastakkaiseen suuntaan, eli takaa edestä. Kehon kireyttä tarvitaan tasapainon menettämiseksi. Näin ohjataan myös tiukkoja kaaria.

VARASTOINTI

I

⚠ HUOMIO!

Jos SUP on säilytetty väärin,

on olemassa homeen kasvun vaara.

- Säilytä SUP puhtaassa, hyvin ilmastoidussa ja kuivassa paikassa poissa suorasta auringonvalosta ja paikassa, jossa se ei ole alttiina suurille lämpötilan vaihteluille.
- Jos SUP -laitetta ei käytetä pidempään aikaan, suosittelemme, että SUP puretaan kokonaan ja säilytetään mukana toimitetussa repussa.
- Säilytä SUP turvallisesti lukittuna ja lasten ulottumattomissa. Älä aseta painavia tai
- teräviä esineitä SUP: n päälle. Tarkista SUP -kulumisen ja / tai ikääntymisen
- merkkejä pitkän säilytyksen jälkeen.

KORJAUS

Tarkista ennen jokaista käyttökertaa, ettei SUP: ssa ole painehäviöitä, reikiä tai repeämiä. Jos SUP menettää ilmaa, se voi johtua venttiilin vuodosta, viallisesta venttiilistä tai SUP: n vuodosta. Voit korjata pienet vauriot mukana toimitetulla korjaustiedostolla.

Vuotaa

Korjaa SUP -vuodot vain sopivalla liimalla. Korjaukset sopimattomilla liimoilla voivat aiheuttaa lisävaurioita! Huomautus: Pienet alueet (alle 2 mm) voidaan myös korjata pelkällä liimalla kiinnittämällä liima suoraan alueelle. Jos vuotoja on enemmän (yli 2 mm), toimi seuraavasti:

1. Päästä SUP -ilma kokonaan ulos.
2. Puhdista korjattava alue huolellisesti.
3. Kuivaa puhdistettu alue.
4. Ota yksi laastareista ja

leikkaa pala, joka peittää vaurioituneen alueen ja ulkonee 1,5 cm joka puolelta.

5. Levitä liimaa sekä vuotoon että leikattuun laastariin.
6. Anna liiman kuivua noin 2 - 4 minuuttia.
7. Paina laastari lujasti vuotoon pehmeällä esineellä Varmista, että työskentelet tasaisella pinnalla ilman ryppyjä tai ryppyjä.
8. Poista pyörivät esineet varovasti pyöristetillä esineellä sisältä ulospäin.
9. Anna liiman kuivua korjauksen jälkeen vähintään 12 tuntia, mieluiten painotettuna.
10. Levitä laastarin reunoille kuivana liimaa.
11. Anna liiman kuivua noin 4 tuntia.

Jos liimattu alue vuotaa edelleen, toista prosessi. Poista kaikki liimajäämät kokonaan etukäteen!

Mahdolliset syyt vuotavaan korjaukseen voivat olla: Liikaa liimaa, liima oli vielä nestettä, kun tyyny kiinnitettiin, tyyny liian pieni.

⚠ HUOMIO!

Ennen kuin menet veteen SUP: n kanssa korjauksen jälkeen, tarkista korjatun alueen tiivistys.

Vakavien vahinkojen sattuessa älä koskaan suorita korjauksia itse. Vie SUP ammattikorjaamoon korjattavaksi!

Takaiskuventtiili

Tarkista, onko venttiili vuotava tai viallinen, toimimalla seuraavasti:

1. Käännä venttiilin kantta vastapäivään ja poista se

venttiilistä.

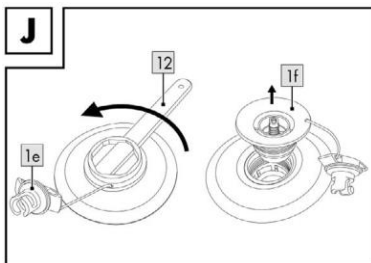
2. Varmista, ettei venttiilissä ole hiekkaa tai muita vieraita aineita.
3. Täytä SUP kokonaan.
4. Sulje venttiili.
5. Huuhtelee SUP venttiilin ympärillä miedolla saippuavedellä. Jos venttiilin ympärille muodostuu kuplia, venttiili on kiristettävä tai vaihdettava.

Kiristä venttiili

⚠ HUOMIO!

Ajoittain voi olla, että venttiili on kiristettävä, jotta ilmaa ei pääse ulos!

1. Käännä venttiilin kantta vastapäivään ja irrota se venttiilistä.
2. Aseta venttiilin avain venttiiliin, kunnes se tarttuu täysin venttiiliin.
3. Kiristä venttiili kääntämällä venttiilin avainta myötäpäivään.
4. Sulje venttiili venttiilikannella ja huuhtelee SUP venttiilin ympärillä saippuavedellä. Jos kuplia ei enää muodostu, venttiili on tiukka.



Vaihda venttiili

Jos venttiilin ympärille muodostuu edelleen kuplia, vaikka venttiili on kiristetty, se on vaihdettava.

1. Päästä SUP -ilma kokonaan ulos.
2. Käännä venttiilin kansi vasten

Irrota se venttiilistä myötäpäivään.

3. Aseta venttiilin avain venttiiliin, kunnes se tarttuu venttiiliin kokonaan.
4. Käännä venttiilin avainta vastapäivään, kunnes venttiili voidaan irrottaa SUP: sta.
5. Irrota viallinen venttiili SUP: sta.
6. Aseta uusi venttiili SUP: iin.
7. Aseta venttiilin avain venttiiliin ja kiristä kääntämällä venttiiliä myötäpäivään.
8. Aseta venttiilin kansi venttiiliin päälle ja kiristä se myötäpäivään.

Huomautus: Vaihtoventtiiliin voi hankkia määritetystä huolto -osoitteesta. Paremman tiivistyksen saavuttamiseksi suosittelemme, että voitelet venttiiliin silikonilla tai vaseliinilla.

HUOLTO

Tarkista säännöllisesti, onko pumppu voideltu hyvin ennen käyttöä ja sen aikana. Voitelua varten avaa yläkansi ja levitä ohut kerros rasvaa tiivisteisiin ja putkeen.

VIHJEITÄ

Hävitä SUP ja pakkausmateriaalit voimassa olevien paikallisten määräysten mukaisesti.

Hävitä SUP ja pakkaus ympäristöystävällisesti. Kierrätyskoodia käytetään tunnistamaan erilaisia materiaaleja, jotka palautetaan kierrätyskiertoon. Koodi koostuu kierrätysmerkistä ja materiaalin tunnistavasta numerosta.

Pakkausmateriaalit, kuten B. Kalvopussit eivät kuulu lasten käsiin, ne voivat tukehtua!

Suuret pahvilaatikat ovat kuitenkin suuria luolia pienille lapsille myöhemmin! :-)

TAKUU

⚠ HUOMIO!

Lähetä kuitti / lasku, jossa on kuvaus vahingosta, sekä vähintään yksi mielekäs kuva ja yhteystietosi osoitteeseen:

rekla@f2boards.com

Takuun kuuden ensimmäisen kuukauden aikana saat meiltä prepaid -lähetystarran, jotta voit lähettää vialliset SUP -paketit takaisin meille.

Emme voi järjestää noutoa. Näiden kuuden kuukauden jälkeen sinä vastaat palautuskustannuksista. Me huolehdimme palautuslähetyksestä sinulle.

Tässä SUP: lle tehdään rutiinitarkastus, jonka jälkeen voimme käsitellä valituksen edelleen ja joko korjata tai vaihtaa SUP: n tai sinulle palautetaan ostohinta (sopimuksesta riippuen). Huomaa, että käsittely voi kestää jopa 28 päivää.

Palautus on mahdollista vain ensimmäisten 60 päivän aikana takuun alkamisesta.

Katamme täysin epänormaaliat viat tai valmistajan virheet ensimmäisten 2 vuoden aikana ja takaamme ammattimaisten korjausten suorittamisen. Siinä epätodennäköisessä tapauksessa, että emme pysty korjaamaan tuotetta, korvaamme sen samanarvoisella tuotteella. Huomaa: Takuu alkaa vaihdosta ei uudestaan.

Ei kuulu takuun piiriin:

- SUP: t, jotka on ostettu valtuuttamattomalta F2 -jälleenmyyjältä.
- SUPit, jotka on ostettu käytettynä tai joita asiakas on muuttanut. Ulkoisen väkivallan (kivet, ankkurit, muut
- SUPit jne.) Aiheuttamat vauriot tai viat.
- Väärän käytön aiheuttamat vauriot tai viat Normaalisti kulumisesta johtuvat vauriot.
- Vauriot tai viat, jotka ovat aiheutuneet kuljetuksesta, lastaamisesta, putoamisesta tai käsittelystä vedessä sekä naarmut, jotka johtuvat liian tiukasta kuljetushihnasta.
- Vauriot tai viat, jotka aiheutuvat virheellisestä varastoinnista yli 32 ° C ja alle 0 ° C lämpötiloissa.
- Vaurio tai irtoaminen, joka aiheutuu ylikuumentumisesta suorasta auringonvalosta varastoinnin aikana.
- Aaltojen ja / tai järven pohjaan / pohjaan kohdistuvan iskun aiheuttamat vauriot tai viat.
- Vauriot tai viat, jotka aiheutuvat levyn säilyttämisestä kuivissa ja kosteissa olosuhteissa (esim. Kosteassa pussissa). Iskun tai räpylän vaurio törmäyksen seurauksena.

ONGELMIEN KARTTOITTAMINEN

1) Pumppu ei toimi

- Tarkista, onko letku tukossa tai vaurioitunut.
- Vaihda vaurioitunut letku tai selvitä letkun tukkeutumisen syy.

2) Letkun / ilmapumpun / ilmaventtiilin liittäminen ei ole oikein

- Keskeytä täyttöprosessi ja tarkista, että kaikki liitännät ovat oikein, ja toista koko toimenpide tarvittaessa.

3) Painemittari ei toimi

- Ilmanpainearvo on yleensä vain arvosta

7 PSI näytetään.

Jos ongelma jatkuu, ota meihin yhteyttä.

4) SUP menettää ilmaa

- Kun SUP on täytetty, levitä venttiiliin hieman astianpesuainetta liinalla. Jos ilmakuplia näkyy, venttiili on todennäköisesti kiinnitettävä toimitukseen sisältyvällä venttiiliökalulla.

Jos ongelma jatkuu, ota meihin yhteyttä.

- Kun SUP on täytetty, levitä kankaalle ja SUP: n sivuille hieman astianpesuainetta liinalla. Jos ilmakuplia näkyy, ne voidaan korjata mukana toimitetulla korjaussarjalla.

Jos ongelma jatkuu, ota meihin yhteyttä.

5) D-renkaat ovat löystyneet

- Tarkista, voidaanko D-rengas liimata takaisin paikalleen vai tarvitaanko uusi.

a) Kiinnitä D-rengas uudelleen vahvalla liimalla.

b) Hanki uusi D-rengas valtuutetulta jälleenmyyjältä tai ota meihin yhteyttä renkaan vaihtamiseksi.

6) SUP: n alapuolella on kuoppa

- Se johtuu pudotusompeleen raosta, joka antaa tilaa venttiilille eikä vaikuta SUP: n suorituskykyyn tai laatuun millään tavalla. Tämä törmäys näkyy joissakin malleissa, mutta ei muissa.

7) SUP ei enää mahdu reppuun

- Varmista, että kaikki ilma on tyhjennetty SUP: sta.

- Kääri SUP 30 cm: n välein ja yritä uudelleen. Joissakin malleissa voi olla hyödyllistä taittaa sivut ensin sisäänpäin.

8) Evä ei sovi evälaatikkoon

- Lämmitä evälaatikon muovia hiustenkuivaajalla ja jäähdytä evä pakastimessa noin 15 minuuttia. Liukumisen parantamiseksi voit suihkuttaa hieman silikonisuihketta eväohjaimen. Kun evä palaa takaisin laatikkoon, jätä se muutamaksi tunniksi, jotta se palaa oikeaan muotoonsa.

Jos ongelma jatkuu, ota meihin yhteyttä.

9) Menetän eväni jatkuvasti

- Tarkista evien laatikko vaurioiden varalta tai toista kiinnitysprosessi kullekin eväjärjestelmälle.

10) Vesi / kosteus pääsi SUP: in sisään

- Irrota venttiili kokonaan SUP: sta. Kaada vesi pois SUPista.

- Pumpkaa ilmaa reiän läpi 20 minuutin ajan.

- Anna avoimen SUP: n kuivua 3-4 päivää lämmitetyssä huoneessa.

Jos ongelma jatkuu, ota meihin yhteyttä.

Usein kysytyt kysymykset

Mitä minun pitäisi käyttää melontaa varten?

Uimapuvut riittävät kesällä, mutta aurinkovoidetta, jolla on korkea aurinkosuojauskerroin, tulisi käyttää, koska vesi heijastaa aurinkoa.

Jos on todella kylmä, suosittelemme märkä- tai kuivapukua, neopreenikäsineitä ja SUP -sukkia.

Mikä on hyvä paikka meloa?

Aloittelijoille suositellaan rauhallisia vesiä ilman esteitä ja virtauksia, kuten järviä tai kanavia.

Voinko meloa missä tahansa vesistössä?

Melonta on kielletty luonnonsuojelualueilla. Melonta on kielletty joillakin joilla ja kanavilla laivaliikenteen vuoksi. Toimivaltaiset viranomaiset antavat tietoja sovellettavista säännöistä. Joissakin maissa tai joillakin alueilla kelluva liivi on pakollinen!

Vaikuttaako laudan pituus ja leveys ajo -ominaisuuksiin?

Pitkä ja ohut = nopea.

Leveä = vakaa

Alumiininen tai hiilinen mela?

Alumiiniset siivet riittävät aluksi, mutta huomaa, että ne ovat raskaita jatkuvassa käytössä. Hiilimatot ovat herkempiä, mutta se kannattaa ostaa.

INGLÉS DE LA PÁGINA 12!

¡FELICIDADES POR TU F2 SUP!

Con su compra ha elegido un artículo de alta calidad. Familiarízate con el artículo antes de usarlo por primera vez.

Lea atentamente las siguientes instrucciones de uso.

Utilice el artículo solo como se describe y para las áreas de aplicación especificadas.

Entregue también estas instrucciones si el artículo se transmite a terceros. Contiene detalles importantes sobre el artículo, su estructura, funcionamiento y cuidado, así como reglas de seguridad. Dado que los deportes acuáticos siempre implican riesgos, el conocimiento preciso del artículo evita posibles lesiones personales o incluso la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

¡Conserve las instrucciones de funcionamiento!

ALCANCE DE ENTREGA

- 1 x SUP
- 1 x paleta
- 1 x aleta
- 1 x bomba de aire con manómetro
- 1 x kit de reparación
- 1 x mochila
- 1 x manual de instrucciones

Opcional

- 1x pala de kayak
- 1x asiento de kayak

¡PRECAUCIÓN!

Este SUP no es una ayuda para la natación, no es un juguete acuático, no es un artículo para deportes de invierno y solo es adecuado para nadadores.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Presión de funcionamiento: máximo 1 bar (15 psi)

DESTINADO A USAR

Este SUP fue desarrollado para uso privado en el sector del ocio.

Bombear el SUP a una presión de llenado de 0,7 bar (10 psi) hasta un máximo de 1 bar (15 psi).

Área de aplicación: Zonas protegidas de la orilla hasta 150 m - para viajes en aguas costeras protegidas, pequeñas bahías, en pequeños lagos, ríos estrechos y canales.

No utilizar si la fuerza del viento es superior a 10 nudos y / o si la altura de la ola es superior a 0,5 m.

¡PRECAUCIÓN!

¡Bajo ninguna circunstancia se debe transportar el SUP en vehículos cuando esté inflado! No exponga el SUP a la luz solar directa ni a las heladas, el SUP puede deformarse.

SÍMBOLOS USADOS

Antes de utilizar el SUP, tenga en cuenta los símbolos del producto.

	General Señal de advertencia		Admisible presión operacional 15 PSI / 1,0 BAR
	General Señal de prohibición		100 % + 1 Todas las cámaras de aire llenar completamente
	General Señal obligatoria		Distancia segura a la costa
	Primer uso leer instrucción		No estallar Beneficios Wave
	Número de usuarios: 1 adulto 0 niños		No con offshore Beneficios del viento
	No para niños menores de 14 años		No en aguas blancas usar
	Sin protección Ahogar		no con offshore Beneficios de flujo
	Safe distance to the shore		Swimming only

LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Su precaución y autoevaluación en el agua es extremadamente importante. ¡Nunca sobrestime su fuerza y capacidad de dirección! ¡Mantente siempre cerca de la orilla!

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

¡Preste atención a la situación meteorológica, las advertencias meteorológicas adversas o cualquier señal luminosa!

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

¡Observe siempre las normas de seguridad y las normativas legales aplicables para lagos y aguas abiertas!

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Use un chaleco salvavidas certificado cuando esté en el agua con el artículo.

- Observe la información en la placa de identificación.
- Al remar, asegúrese de que el peso siempre esté distribuido uniformemente en el SUP.
- El SUP inflado, el remo y las aletas son duros y pueden provocar lesiones en determinadas circunstancias. Al transportar el SUP, tenga cuidado con los transeúntes.
- Cuando use la paleta, tenga cuidado con otras personas en el agua.
- Use un traje de neopreno al remar en temperaturas más frías. Familiarízate con el cuerpo de agua antes de remar.
- Asegúrese de que alguien del banco esté informado sobre su recorrido y sus condiciones generales.
- Se recomienda utilizar un chaleco salvavidas u otro flotador salvavidas.
- Preste atención a su balance hídrico; ¡Lleve una botella de agua contigo! Puede colocar una bolsa (o una bolsa más fresca) debajo de las correas de transporte.

- Guarde su teléfono móvil en una funda protectora impermeable y lleve un silbato de emergencia en su cuerpo y una linterna en su tablero.
- Manténgase alejado de rápidos, restos flotantes y otros obstáculos. Nunca use el SUP con viento mar adentro (viento que sopla de la tierra hacia el agua) o en corrientes marinas (corriente que continúa desde la orilla), ¡podría ser ahuyentado! Siempre cumpla con las regulaciones de envío locales.
- No remar cuando la marea cambia o cuando el oleaje es alto.
- Nunca deje el SUP desocupado en el agua. Se lleva más rápido de lo que se puede alcanzar nadando.
- Antes de usarlo, asegúrate siempre de tener un remo contigo, de lo contrario no podrás maniobrar lo suficiente.
- Tenga en cuenta que el SUP consta de una sola cámara de aire (a excepción de los SUP de dos cámaras). Si se daña, el SUP pierde su capacidad de carga. No use el SUP si tiene fugas y está perdiendo aire.
- Nunca use el SUP bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos.
- Nunca sobreestime su fuerza y divida su fuerza muscular al remar para que la distancia recorrida pueda volver a remar sin ningún esfuerzo.

PREVENCIÓN DE DAÑOS A LA PROPIEDAD

- No lleve con usted ningún objeto afilado o puntiagudo.
- Proteja el SUP del contacto con líquidos o ácidos peligrosos. Esto puede causar daños irreparables.
- ¡Proteja el SUP del calor y el fuego! Tenga cuidado con los cigarrillos encendidos.
- Asegúrate de que no

entrar en un pequeño subsuelo para evitar dañar el SUP.

- No realice ningún cambio técnico en el SUP. Los cambios de cualquier tipo ponen en peligro el funcionamiento de la conducción y dan lugar a la expiración de la garantía.
- Todos los artículos inflables son sensibles al frío. ¡Por lo tanto, nunca despliegue e infle el artículo por debajo de una temperatura de 15 ° C!
- Si la presión del aire aumenta bajo el sol abrasador, debe compensarse liberando el aire. Abra la válvula y libere un poco de aire cuando la presión sea superior a 1 bar (15 psi). Luego, vuelva a cerrar la válvula con fuerza.
- Inserte únicamente adaptadores de bomba adecuados en las válvulas de seguridad. De lo contrario, las válvulas podrían dañarse.
- Infle demasiado, de lo contrario existe el riesgo de que las costuras de soldadura se rompan.
- No utilice un compresor o un cilindro de aire comprimido para inflar el SUP. Esto puede provocar daños.
- Enjuague el SUP con agua dulce después de su uso para que no dañe los cristales de sal.
- Enrolle el SUP sólo cuando esté completamente seco, de lo contrario pueden formarse burbujas en la almohadilla de EVA.

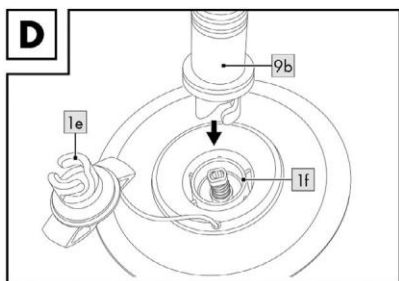
CONSTRUCCIÓN

Siga los pasos de montaje individuales en el orden indicado.

1. Elija un área lisa y limpia con suficiente espacio para desempacar y desplegar el SUP.
2. Asegúrese de que todas las piezas individuales estén presentes y en perfecto estado.
3. A partir del segundo montaje, debe examinar el SUP en busca de daños, agujeros y grietas y sellarlos como se describe más adelante. Una vez en el agua puedes

los posibles daños ya no se pueden reparar.

4. Infle el SUP. La presión de funcionamiento recomendada es de 1 bar (15 psi).
5. Utilice bombas de pie o bombas de pistón de doble carrera disponibles comercialmente con los accesorios y manómetros adecuados para inflar el SUP.
6. Siempre infle completamente el SUP.
7. No infle el SUP cerca de objetos puntiagudos o afilados o sobre superficies rugosas o con guijarros.
8. Abra la válvula solo para inflar y desinflar. De lo contrario, puede contaminarse. Asegúrese de que no entre arena o similares en la válvula.
9. El área alrededor de la válvula debe estar siempre seca y limpia.
10. Para alcanzar la presión máxima, puede cambiar de acción doble a simple. Tire de la palanca para cambiar entre acción doble y acción simple.
11. Enrosque la rosca de la tuerca de la manguera en la rosca de la bomba de aire.
12. Nota: Asegúrese de enroscar la manguera en la rosca que está etiquetada como "IN".
13. Gire la tapa de la válvula en sentido antihorario fuera de la válvula.
14. Enchufe y atornille el extremo de la manguera en el sentido de las agujas del reloj en la válvula. Nota: El pasador de la válvula debe estar en posición cerrada.
15. Utilice la bomba de aire para bombear un máximo de 1 bar (15 psi) en el SUP.
16. Gire el extremo de la manguera en sentido antihorario fuera de la válvula y coloque la tapa de la válvula en la válvula.
17. Apriete la tapa de la válvula en el sentido de las agujas del reloj.



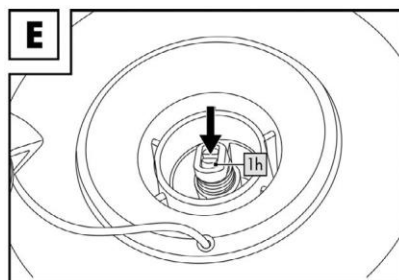
desinflar

1. Abra la tapa de la válvula en sentido antihorario.
2. Retire la tapa de la válvula y presione hacia abajo el pasador de la válvula.
3. Nota: Cuando suelta el pasador de la válvula, vuelve a su posición original y el aire no escapa más.
4. Empuje hacia abajo el pasador de la válvula y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede en su lugar. El aire ahora se escapa por completo.
5. Cuando el aire haya dejado de salir, gire el pasador de la válvula en sentido antihorario. El pasador de la válvula vuelve a su posición inicial.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Nunca desmonte completamente la válvula cuando la placa esté bajo presión de aire:

¡RIESGO DE LESIONES!



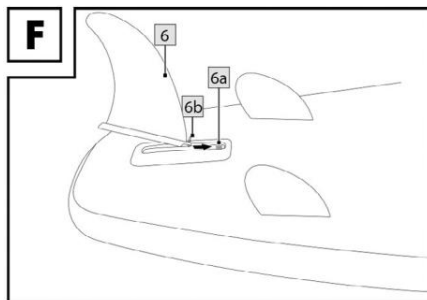
Monte la aleta ...

Antes de comenzar, asegúrese de que la ranura de la caja de aletas esté limpia y libre de arena y escombros.

1. Desenrosque la placa de la aleta del tornillo y deslícela en la guía de la caja de la aleta. Nota: Empuje la placa de la aleta hasta el final hacia la nariz.
2. Inserte los pequeños pasadores de guía de metal de la aleta en el hueco y empuje la aleta en la caja de la aleta hacia la cola.
3. Los dos pasadores de plástico descansan sobre la caja de la aleta.
4. Asegúrese de que el orificio de la aleta esté exactamente por encima de la rosca de la placa. Utilice el tornillo para fijar la aleta a través del orificio de la placa de la aleta. Nota: Para ajustar la longitud, afloje el tornillo de fijación unas cuantas vueltas.
5. Vuelva a apretar el tornillo.

Nota: La punta de la aleta apunta hacia la cola del SUP.

Para desmontar la aleta, siga los pasos de montaje en orden inverso.



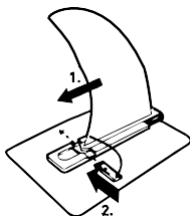
... o monta la aleta SLOT

Antes de comenzar, asegúrese de que la ranura de la caja de aletas esté limpia y libre de arena y escombros.

1. Saque el pasador lateralmente de la guía de la aleta mientras lo presiona.
2. Deslice la aleta en la guía de modo que la muesca de la aleta se alinee con la muesca de la guía de la aleta.

3. Empuje el pasador a través de la guía pequeña hasta que encaje en su lugar.
4. Asegúrese de que el bolígrafo esté firmemente sujeto a la aleta con la cinta, de lo contrario se puede perder.

Para desmontar la aleta, siga los pasos de montaje en orden inverso.



Monte el asiento

(Si se incluye)

1. Fije el asiento tapizado y el respaldo uniendo las dos correas infinitamente ajustables a los anillos en D con los respectivos ganchos de seguridad.
2. Ajuste las correas de forma óptima para usted.

Monte la paleta

1. Afloje la palanca de bloqueo de la varilla de extensión.
2. Inserte el palo de paleta en la varilla de extensión.
3. Saque el mango de la paleta de la varilla de extensión a la longitud requerida. Nota: Para configurar la longitud correcta, consulte la sección "Configuración de la longitud de la paleta".
4. Presione la palanca de bloqueo en la varilla de extensión para sujetar el eje de la paleta en su lugar.

Para desmontar la paleta, realice los pasos de montaje en orden inverso.

Ajustar la longitud de la paleta

1. Antes de usar el SUP, ajuste la longitud de la paleta a su altura. No existen pautas globales sobre qué longitud es la adecuada para qué tamaño corporal. Recomendamos la siguiente fórmula para determinar la longitud correcta: altura + 10-15 cm

También puede determinar la longitud de la paleta de la siguiente manera:

1. Extienda el brazo más débil hacia arriba.
2. Con la otra mano, coloque la paleta debajo del brazo extendido.
3. Alargue o acorte la paleta hasta que encaje debajo de la muñeca del brazo extendido. Importante: No tire del mango de la paleta más allá de la marca "STOP" fuera del mango de la paleta. De lo contrario, no se puede garantizar una estabilidad suficiente.

USAR CORREA

(Si se incluye)

Cuando use el SUP en aguas profundas, coloque la correa en el tobillo. Nunca coloque la correa en su tobillo cuando use el SUP en agua corriente (por ejemplo, agua con rápidos y ríos).

Nunca coloque la correa en su tobillo con vientos marinos.

¡No coloque la correa en su muñeca!

Nota: No hay correa en la tabla de serie. Sin embargo, se recomienda utilizar uno para que la tabla se pueda recuperar de forma segura.

<https://shop.f2boards.com>

USE EL SUP

Lleve el SUP inflado por el asa en el medio, debajo del brazo al costado.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de que las aletas apunten hacia su cuerpo para no lastimar a nadie.

Si hay viento, existe el riesgo de que el SUP se retuerza, se vuele o te haga tropezar.

TRANSPORTE DEL SUP EN LA MOCHILA

Puede (y debe) guardar todos los artículos en la mochila para su transporte o almacenamiento.

1. Desmonte el SUP como se describe en la sección "Montaje" en orden inverso.
2. Asegúrese de que el SUP esté completamente limpio y seco.
3. Coloque el SUP sobre una superficie limpia, plana y seca.
4. Enrolle el SUP en la dirección de la válvula (!) Y asegúrelo con la correa.
5. Guarde con cuidado el SUP y todos los demás artículos en la mochila.
6. Asegúrese de que los objetos y el SUP de la mochila no se enganchen ni se rompan entre sí.

⚠ CUIDADO

No utilice agentes de limpieza agresivos, cepillos con cerdas de metal o nailon, ni ningún objeto afilado o metálico.

como cuchillo o similar. Use solo detergente suave. Limpiar el SUP solo con la válvula cerrada y después de cada uso.

1. Retire las aletas desde el SUP.



2. Coloque el SUP en un lugar limpio y Superficie seca y nivelada. Enjuague el
3. SUP y las aletas con agua dulce y un poco de detergente neutro suave (o limpiador para botes / SUP inflables adicionales) para eliminar los cristales de sal, los granos de arena y otras pequeñas cantidades de suciedad.
4. Seque todo con un paño suave y seco.
5. Deje que el SUP y las aletas se sequen completamente después.

PADEL CORRECTAMENTE

El soporte básicamente correcto está en el medio del SUP, o los pies a la izquierda y derecha del mango. Puede variar su stand según sus preferencias o las condiciones del agua.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Debes arrodillarte sobre la tabla al comenzar y en aguas poco profundas. ¡Esto asegura más estabilidad y minimiza el riesgo de lesiones!

La pala de la paleta tiene una ligera curvatura hacia adelante. Dado que la paleta se sostiene generalmente en un ángulo hacia el frente, esta torcedura asegura una mayor superficie de contacto en el agua en la pala de la paleta y, por lo tanto, más propulsión.

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Acelerar: Tire de la paleta desde la nariz pasando el SUP hasta la cola. Cambie de lado una y otra vez para poder conducir en línea recta.

Frenado: mueva la paleta exactamente en la dirección opuesta, es decir, de atrás hacia adelante. Se requiere tensión corporal para no perder el equilibrio. Así es también como se controlan las curvas cerradas.

ALMACENAMIENTO

Si el SUP se almacena incorrectamente,

existe riesgo de crecimiento de moho.

- Guarde el SUP en un lugar limpio, bien ventilado y seco, lejos de la luz solar directa y donde no esté expuesto a grandes fluctuaciones de temperatura.
- Si el SUP no se utiliza durante un período de tiempo más prolongado, le recomendamos que desmonte completamente el SUP y lo guarde en la mochila suministrada.
- Guarde el SUP bloqueado de forma segura e inaccesible para los niños. No coloque
- ningún objeto pesado o con bordes afilados sobre el SUP. Compruebe si el SUP presenta
- signos de desgaste y / o envejecimiento después de un largo período de almacenamiento.

REPARAR

Antes de cada uso, verifique que el SUP no tenga pérdidas de presión, agujeros o roturas. Si el SUP pierde aire, puede deberse a una fuga en la válvula, una válvula defectuosa o una fuga en el SUP. Puede reparar daños menores con el parche de reparación suministrado.

Fuga

Repare las fugas en el SUP solo con un adhesivo adecuado. ¡Las reparaciones con adhesivos inadecuados pueden provocar más daños! Nota: Las áreas pequeñas (menores de 2 mm) también se pueden reparar con solo el adhesivo pegando el adhesivo directamente sobre el área. En el caso de fugas mayores (mayores de 2 mm), proceda de la siguiente manera:

1. Deje salir el aire del SUP por completo.
2. Limpiar a fondo el área a reparar.
3. Seque el área limpia.
4. Tome uno de los parches y

corte una pieza que cubra la zona dañada y sobresalga 1,5 cm por todos los lados.

5. Aplique el adhesivo tanto a la fuga como al parche recortado.
6. Deje que el adhesivo se seque durante aproximadamente 2 a 4 minutos.
7. Presione el parche firmemente sobre la fuga con un objeto suave. Asegúrese de trabajar sobre una superficie plana sin arrugas ni arrugas.
8. Utilice un objeto redondeado para eliminar suavemente las burbujas de aire de adentro hacia afuera.
9. Después de la reparación, deje que el adhesivo se seque durante al menos 12 horas, preferiblemente con lastre.
10. Cuando esté seco, aplique pegamento a los bordes del parche.
11. Deje que el adhesivo se seque durante aproximadamente 4 horas.

Si el área pegada aún gotea, repita el proceso. ¡Elimine completamente todos los restos de adhesivo de antemano!

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Las posibles razones de la reparación con fugas podrían ser: Demasiado pegamento, el pegamento todavía estaba líquido cuando se colocó la almohadilla, la almohadilla demasiado pequeña.

Antes de entrar al agua con el SUP después de la reparación, verifique que el área reparada esté sellada.

En caso de daños importantes, nunca debe realizar reparaciones usted mismo. ¡Lleve el SUP a un taller especializado para su reparación!

La válvula de retención

Para comprobar si la válvula tiene fugas o está defectuosa, proceda de la siguiente manera:

1. Gire la tapa de la válvula en sentido antihorario y retírela.

de la válvula.

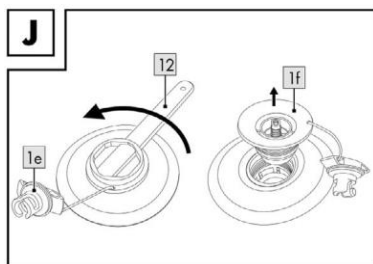
2. Asegúrese de que no haya arena u otras materias extrañas en la válvula.
3. Infle completamente el SUP.
4. Cierre la válvula.
5. Enjuague el SUP alrededor de la válvula con agua jabonosa suave. Si se forman burbujas alrededor de la válvula, la válvula debe apretarse o reemplazarse.

Apriete la válvula

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

De vez en cuando puede ser necesario apretar la válvula para que no se escape el aire.

1. Gire la tapa de la válvula en sentido antihorario y retírela de la válvula.
2. Inserte la llave de la válvula en la válvula hasta que agarre completamente la válvula.
3. Gire la llave de la válvula en el sentido de las agujas del reloj para apretar la válvula.
4. Cierre la válvula con la tapa de la válvula y enjuague el SUP alrededor de la válvula con agua jabonosa. Si no se forman más burbujas, la válvula está apretada.



Reemplazar válvula

Si aún se forman burbujas alrededor de la válvula a pesar de que la válvula está apretada, debe reemplazarse.

1. Deje salir el aire del SUP por completo.
2. Gire la tapa de la válvula contra la

En el sentido de las agujas del reloj y retírela de la válvula.

3. Inserte la llave de la válvula en la válvula hasta que agarre completamente la válvula.
4. Gire la llave de la válvula en sentido antihorario hasta que la válvula se pueda desenroscar del SUP.
5. Retire la válvula defectuosa del SUP.
6. Coloque una nueva válvula en el SUP.
7. Coloque la llave de la válvula en la válvula y gire la válvula en el sentido de las agujas del reloj para apretar.
8. Coloque la tapa de la válvula en la válvula y apriétela en el sentido de las agujas del reloj.

Nota: Puede obtener una válvula de reemplazo en la dirección de servicio especificada. Para un mejor sellado, le recomendamos que lubrique la válvula con un poco de grasa de silicona o vaselina.

MANTENIMIENTO

Compruebe periódicamente si la bomba está bien lubricada antes y durante el funcionamiento. Para lubricar, abra la tapa superior y aplique una fina capa de grasa a los sellos y la tubería.

SUGERENCIAS

Deseche el SUP y los materiales de embalaje de acuerdo con las normativas locales vigentes.

Deseche el SUP y el embalaje de forma respetuosa con el medio ambiente. El código de reciclaje se utiliza para identificar varios materiales para volver al ciclo de reciclaje. El código consta del símbolo de reciclaje y un número que identifica el material.

Materiales de embalaje como B. Las bolsas de aluminio no deben estar en manos de los niños, existe riesgo de asfixia.

Sin embargo, las cajas de cartón grandes son grandes cuevas para los niños pequeños más adelante. :-)

GARANTÍA

⚠ ¡PRECAUCIÓN!

Envíe un recibo / factura con una descripción del daño, así como al menos una imagen significativa y sus respectivos datos de contacto a:

rekla@f2boards.com

Dentro de los primeros seis meses de la garantía, recibirá una etiqueta de envío prepaga de nuestra parte para que pueda devolvernos los SUP defectuosos.

No podemos organizar una recogida. Pasados estos seis meses correrás con los gastos de devolución. Nosotros nos encargamos del envío de devolución.

Aquí, el SUP se somete a una verificación de rutina, después de lo cual podemos procesar más la queja y reparar o reemplazar el SUP o se le reembolsará el precio de compra (según el acuerdo). Tenga en cuenta que el procesamiento puede demorar hasta 28 días.

Los reembolsos solo son posibles dentro de los primeros 60 días después del inicio de la garantía.

Cubrimos completamente los defectos anormales o errores del fabricante dentro de los primeros 2 años y garantizamos que se llevarán a cabo reparaciones profesionales. En el improbable caso de que no podamos reparar el artículo, lo reemplazaremos por otro de igual valor. Nota: La garantía comienza con el cambio. no todo de nuevo.

No cubierto por la garantía:

- SUP comprados en un distribuidor F2 no autorizado.
- SUP comprados usados o modificados por el cliente.
- Daños o defectos causados por violencia externa (rocas, amarres, otros SUP, etc.).
- Daños o defectos causados por un uso inadecuado
- Daños o defectos causados por el uso y desgaste normal.
- Daños o defectos provocados por el transporte, carga, caída o manipulación en el agua así como arañazos provocados por correas de transporte demasiado apretadas.
- Daños o defectos causados por un almacenamiento inadecuado a temperaturas superiores a 32 ° C e inferiores a 0 ° C.
- Daños o delaminación causados por el sobrecalentamiento de la luz solar directa durante el almacenamiento.
- Daños o defectos causados por olas y / o impacto con el fondo marino / fondo de un lago.
- Daños o defectos causados por almacenar la tabla en condiciones secas y húmedas (por ejemplo, en una bolsa húmeda). Daño a la aleta o caja de aleta causado por un impacto.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1) Mi bomba no funciona

- Compruebe si la manguera está bloqueada o dañada.

- Reemplace una manguera dañada o investigue la causa de la manguera bloqueada.

2) La conexión entre la manguera / bomba de aire / válvula de aire no es correcta

- Pausar el proceso de inflado para comprobar que todas las conexiones son correctas y repetir todo el procedimiento si es necesario.

3) El manómetro no funciona

- El valor de la presión de aire suele ser solo de un valor de

Se muestra 7 PSI.

Si el problema persiste, contáctanos.

4) El SUP pierde aire

- Con el SUP inflado, aplicar un poco de lavavajillas a la válvula con un paño. Si se observan burbujas de aire, es probable que la válvula deba conectarse con la herramienta para válvulas incluida en la entrega.

Si el problema persiste, contáctanos.

- Con el SUP inflado, aplique un poco de detergente en la cubierta y los lados del SUP con un paño. Si se pueden ver burbujas de aire, los pinchazos se pueden reparar con el kit de reparación incluido.

Si el problema persiste, contáctanos.

5) Los anillos en D se han aflojado

- Compruebe si el anillo en D se puede volver a pegar o si se necesita uno nuevo.

A) Use pegamento fuerte para volver a colocar el anillo en D.

B) Obtenga un anillo en D nuevo de un distribuidor autorizado o comuníquese con nosotros para obtener un anillo de repuesto.

6) Hay un bulto en la parte inferior del SUP

- Se debe a un espacio en la puntada de caída que proporciona espacio para la válvula y no afecta el rendimiento o la calidad de su SUP de ninguna manera. Este bulto es visible en algunos modelos, pero no en otros.

7) El SUP ya no cabe en la mochila

- Asegúrese de que se haya desinflado todo el aire del SUP.

- Enrolle el SUP en incrementos de 30 cm y vuelva a intentarlo. Con algunos modelos, puede ser útil doblar primero los lados hacia adentro.

8) La aleta no cabe en la caja de aletas

- Caliente el plástico de la caja de aletas con un secador de pelo y enfríe la aleta en el congelador durante unos 15 minutos. Para un mejor deslizamiento, puede rociar un poco de silicona en la guía de la aleta. Cuando la aleta vuelva a entrar en la caja, déjala allí unas horas para que recupere su forma correcta.

Si el problema persiste, contáctanos.

9) sigo perdiendo mi aleta

- Compruebe si la caja de la aleta está dañada o repita el proceso de fijación para el sistema de aleta correspondiente.

10) El agua / humedad entró en mi SUP

- Retirar completamente la válvula del SUP. Vierta el agua del SUP.

- Bombear aire al interior a través del orificio durante 20 minutos.

- Deje que el SUP abierto se seque durante 3-4 días en una habitación con calefacción.

Si el problema persiste, contáctanos.

Preguntas más frecuentes

¿Qué debo usar para remar?

El traje de baño es suficiente en verano, pero se debe usar protector solar con un factor de protección solar alto ya que el agua refleja el sol.

Si hace mucho frío, recomendamos traje seco o húmedo, guantes de neopreno y calcetines de SUP.

¿Cuál es un buen lugar para remar?

Para los principiantes, se recomiendan aguas tranquilas sin obstáculos y corrientes como lagos o canales.

¿Puedo remar en cualquier cuerpo de agua?

Está prohibido remar en las reservas naturales. Está prohibido remar en algunos ríos y canales debido al tráfico marítimo. Las autoridades responsables proporcionan información sobre la normativa aplicable. ¡En algunos países o regiones es obligatorio llevar chaleco flotante!

¿La longitud y el ancho de la tabla afectan las características de conducción?

Largo y delgado = rápido. Ancho = estable

¿Paleta de aluminio o pala de carbono?

Las paletas de aluminio son suficientes para empezar, pero encontrará que son pesadas con el uso continuo. Las paletas de carbono son más sensibles, pero vale la pena comprarlas.

⚠ ENGELSK FRA SIDE 12! ⚠

TILLYKKE med din F2 SUP!

Med dit køb har du valgt en vare af høj kvalitet. Gør dig bekendt med artiklen, før du bruger den første gang.

Læs venligst følgende brugsanvisning omhyggeligt.

Brug kun artiklen som beskrevet og til de angivne anvendelsesområder.

Overlever også disse instruktioner, hvis artiklen videregives til tredjemand. Den indeholder vigtige detaljer om varen, dens struktur, betjening og pleje samt sikkerhedsregler. Da vandsport altid indebærer risici, forhindrer præcis viden om varen mulig personskade eller endda død.

⚠ ADVARSEL!

Gem venligst betjeningsvejledningen!

LEVERINGSOMFANG

- 1 x SUP
- 1 x padle
- 1 x fin
- 1 x luftpumpe med manometer
- 1 x reparations sæt
- 1 x rygsæk
- 1 x brugsanvisning

Valgfri

- 1x kajakpagaj
- 1x kajaksæde

⚠ ADVARSEL!

Denne SUP er ikke et svømmehjælpemiddel, ikke et vandlegetøj, ikke en vintersportsartikel og er kun egnet til svømmere!

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Driftstryk: Maksimalt 1 bar (15psi)

MÅLET BRUG

Denne SUP blev udviklet til privat brug i fritidssektoren.

Pump SUP'en til et påfyldningstryk på 0,7 bar (10 psi) til maksimalt 1 bar (15 psi).

Anvendelsesområde: Beskyttede bankzoner op til 150 m - til ture i beskyttede kystfarvande, små bugter, på små søer, smalle floder og kanaler.

Må ikke bruges, hvis vindstyrken er større end 10 knob og / eller hvis bølgehøjden er større end 0,5 m.

⚠ ADVARSEL!

SUP må under ingen omstændigheder transporteres på køretøjer, når den er oppustet! Udsæt ikke SUP for direkte sollys eller frost, SUP'en kan skæve.

BRUGTE SYMBOLER

Inden du bruger SUP, skal du være opmærksom på symbolerne på produktet.



Generel advarselstegn



Tilladt driftstryk



Generel Forbudstegn



Alle luftkamre fylde helt



Generel Obligatorisk tegn



Sikker afstand til kysten



Første brug læse instruktion



Bryder ikke ud Bølge fordele



Antal brugere: 1Voksen 0 børn



Ikke med offshore Vindfordele



Ikke for børn under 14 år



Ikke i hvidt vand at bruge



Ingen beskyttelse Drukne



ikke med offshore Flow fordele



Safe distance to the shore



Swimmers only

SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

⚠ ADVARSEL!

Din forsigtighed og selv vurdering på vandet er ekstremt vigtig. Overvurder aldrig din styrke og styreevner! Bliv altid tæt på kysten!

⚠ ADVARSEL!

Vær opmærksom på vejsituationen, advarsler om alvorlige vejrforhold eller lyssignaler!

⚠ ADVARSEL!

Overhold altid sikkerhedsreglerne og de gældende lovbestemmelser for søer og åbent vand!

⚠ ADVARSEL!

Brug en certificeret redningsvest, når du er på vandet med varen.

- Overhold oplysningerne på typeskiltet.
- Når du padler, skal du sørge for, at vægten altid er jævnt fordelt på SUP.
- Den oppustede SUP, padlen og finnerne er hårde og kan forårsage skader under visse omstændigheder. Når du transporterer SUP, skal du passe på tilskuere.
- Når du bruger padlen, skal du passe på andre mennesker i vandet.
- Bær en våddragt, når du padler i køligere temperaturer. Gør dig bekendt med vandmængden, før du padler.
- Sørg for, at nogen på banken er informeret om din tur og dens generelle betingelser.
- Det anbefales at bruge redningsvest eller anden redningsflåd.
- Vær opmærksom på din vandbalance; bære en vandflaske med dig! Du kan vedhæfte en pose (eller en køletaske) under transportbåndene.

- Opbevar din mobiltelefon i en vandtæt beskyttelsesetui og bær en nødflytte på din krop og en lommelygte på dit bord.
- Hold dig væk fra stryk, flotsam og andre forhindringer. Brug aldrig SUP i havvind (vind, der blæser fra land mod vandet) eller i offshorestrømme (strøm, der fortsætter fra bredden), du kan blive drevet væk! Overhold altid lokale forsendelsesregler.
- Padle ikke, når tidevandet ændrer sig, eller når svulmen er høj.
- Lad aldrig SUP være ledig på vandet. Den føres hurtigere væk, end den kan nås igen ved svømning.
- Inden du bruger den, skal du altid sørge for at have en padle med dig, ellers kan du ikke manøvrere tilstrækkeligt.
- Bemærk, at SUP består af et enkelt luftkammer (undtagen to-kammer SUP'er). Hvis dette er beskadiget, mister SUP sin bæreevne. Brug ikke SUP, hvis den lækker og mister luft.
- Brug aldrig SUP under påvirkning af alkohol, medicin eller medicin.
- Overvurder aldrig din styrke og del din muskelstyrke, når du padler, så den tilbagelagte afstand kan padles tilbage igen uden anstrengelse.

FOREBYGGENDE SKADE PÅ EJENDOM

- Bær ikke skarpe eller spidse genstande med dig.
- Beskyt SUP'en mod kontakt med farlige væsker eller syrer. Dette kan forårsage uoprettelig skade.
- Beskyt SUP'en mod varme og ild! Vær forsigtig med glødende cigaretter. Sørg for, at du ikke gør det

komme ind på en lille undergrund for at undgå beskadigelse af SUP.

- Foretag ikke tekniske ændringer i SUP. Ændringer af enhver art bringer kørselsoperationen i fare og fører til udløbet af garantien. Alle oppustelige genstande er følsomme over for kulde. Fold derfor aldrig ud og blæs artiklen op under en temperatur på 15 °C!
- Hvis lufttrykket stiger i den brændende sol, skal det kompenseres ved at slippe luften ud. Åbn ventilen, og slip lidt luft, når trykket er over 1 bar (15 psi). Luk derefter ventilen igen tæt.
- Sæt kun passende pumpeadaptore i sikkerhedsventilerne. Ellers kan ventilerne blive beskadiget. Pust ikke op for stramt, ellers er der risiko for, at svejsesømmene rives op.
- Brug ikke en kompressor eller trykluftcylinder til at puste SUP op. Dette kan føre til skader.
- Skyl SUP med frisk vand efter brug, så det ikke beskadiger saltkrystallerne.
- Rul først SUP'en sammen, når den er helt tør, da der ellers kan dannes bobler på EVA-puden.

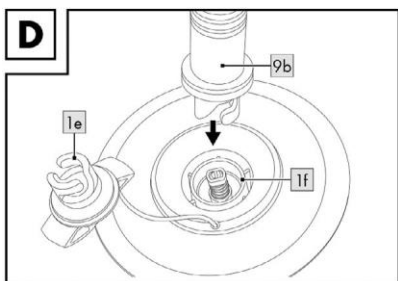
KONSTRUKTION

Følg de enkelte samlingstrin i den angivne rækkefølge.

1. Vælg et glat og rent område med nok plads til at pakke ud og folde SUP ud.
2. Sørg for, at alle individuelle dele er til stede og i perfekt stand.
3. Fra den anden samling og fremefter skal du undersøge SUP for eventuelle skader, huller og revner og forsegle dem som beskrevet senere. Når du er på vandet, kan du

mulige skader kan ikke længere repareres.

4. Blæs SUP op. Det anbefalede driftstryk er 1 bar (15 psi).
5. Brug kommercielt tilgængelige fodpumper eller dobbelt takts stempelpumper med passende redskaber og manometre til at pumpe SUP op.
6. Blæs altid SUP helt op.
7. Blæs ikke SUP'en op nær spidse eller skarpe genstande eller på ru eller småstenede overflader.
8. Ventilen må kun åbnes for at pumpe op og tømmes. Ellers kan den blive forurenet. Sørg for, at der ikke kommer sand eller lignende ind i ventilen.
9. Området omkring ventilen skal altid være tørt og rent.
10. For at opnå det maksimale tryk kan du skifte fra dobbelt til enkelt handling. Træk i håndtaget for at skifte mellem dobbelt handling og enkelt handling.
11. Skru slangens møtrik på gevindet på luftpumpen.
12. Bemærk: Sørg for at skrue slangen fast på gevindet, der er mærket "IN".
13. Drej ventildækslet mod uret ud af ventilen.
14. Sæt enden af slangen i og skru den med uret på ventilen. Bemærk: Ventilstiften skal være i lukket position.
15. Brug luftpumpen til at pumpe maksimalt 1 bar (15 psi) i SUP.
16. Drej enden af slangen mod uret ud af ventilen, og anbring ventildækslet på ventilen.
17. Spænd ventildækslet med uret.

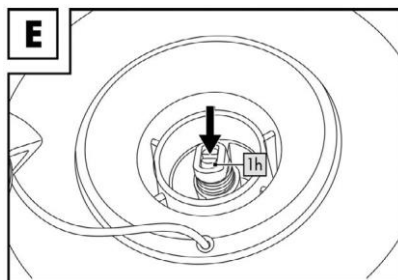


tømme

1. Åbn ventildækslet mod uret.
2. Fjern ventildækslet, og tryk ventilstiften ned.
3. Bemærk: Når du slipper ventilstiften, går den tilbage til sin oprindelige position, og luften slipper ikke længere ud.
4. Skub ventilstiften nedad, og drej den med uret, indtil den forbliver på plads. Luften slipper nu helt ud.
5. Når luften er stoppet med at udlufte, drejes ventilstiften mod uret. Ventilstiften vender tilbage til udgangspositionen.

⚠ ADVARSEL!

Demonter aldrig ventilen helt, når pladen er under lufttryk: FARE FOR SKADE!



Mount US fin ...

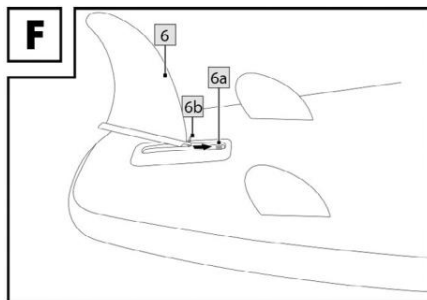
Inden du starter, skal du sørge for, at finboksen er ren og fri for sand og snavs!

1. Skru finpladen af skruen, og skub den ind i finneboksens styr. Bemærk: Skub finnepladen helt frem mod næsen.
2. Sæt finnens små metalstyrestifter ind i fordybningen, og skub finnen ind i finnekassen mod halen.
3. De to plastknåle hviler derefter på finnekassen.
4. Sørg for, at hullet i finnen er præcis over pladens gevind. Brug skruen til at fastsætte finnen gennem hullet i finnepladen. Bemærk: Løsn skruen et par omgange for at justere længden.

5. Spænd skruen igen.

Bemærk: Finens spids peger mod halen på SUP.

Følg samlingstrinnene i omvendt rækkefølge for at demontere finnen.



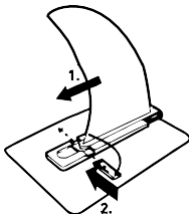
... eller monter SLOT -finen

Inden du starter, skal du sørge for, at finboksen er ren og fri for sand og snavs!

1. Træk stiften sidelæns ud af finnestyret, mens du trykker på den.
2. Skub finnen ind i styret, så hakket i finnen flugter med hakket i finnestyret.

3. Skub stiften gennem den lille guide, indtil den klikker på plads.
4. Sørg for, at pennen sidder godt fast på finnen med tapen, ellers kan den gå tabt.

Følg samlingstrinnene i omvendt rækkefølge for at demontere finnen.



Monter sædet

(Hvis inkluderet)

1. Fastgør det polstrede sæde og ryglæn ved at fastgøre de to trinløst justerbare stropper til D-ringene med de respektive snapkroge.
2. Juster selerne optimalt for dig.

Monter skovlen

1. Løsn låsehåndtaget fra forlængerstangen.
2. Sæt padlepinden ind i forlængerstangen.
3. Træk skovlhåndtaget ud af forlængerstangen til den nødvendige længde. Bemærk: Se afsnittet "Indstilling af padellængde" for at indstille den korrekte længde.
4. Tryk på låsehåndtaget på forlængerstangen for at klemme skovlakselen på plads.

For at demontere skovlen skal du udføre samlingstrinnene i omvendt rækkefølge.

Juster skovlens længde

1. Inden du bruger SUP, skal du justere padellængden til din højde. Der er ingen globale retningslinjer for, hvilken længde der er den rigtige til hvilken kropsstørrelse. Vi anbefaler følgende formel for at bestemme den korrekte længde: højde + 10-15 cm

Du kan også bestemme paddellængden som følger:

1. Forlæng den svagere arm opad.
2. Med den anden hånd placeres padlen under den udstrakte arm.
3. Forlæng eller forkort padlen, indtil den passer under håndledet på den udstrakte arm. Vigtigt: Træk ikke skovlhåndtaget længere end "STOP"-mærket ud af skovlehåndtaget. Ellers kan der ikke garanteres tilstrækkelig stabilitet.

BRUG LEASH

(Hvis inkluderet)

Når du bruger SUP på dybt vand, skal du fastgøre snoren til anklen. Fastgør aldrig snoren til din ankel, når du bruger SUP på rindende vand (f.eks. Vand med strømfald og floder).

Fastgør aldrig snoren til din ankel i havvind.

Fastgør ikke snoren til dit håndled!

Bemærk: Der er ingen snor på tavlen som standard. Det anbefales dog at bruge en, så tavlen kan hentes sikkert.

<https://shop.f2boards.com>

BÆR SUPPEN

Bær den oppustede SUP ved håndtaget i midten, under din arm på siden.



ADVARSEL!

Sørg for, at finnerne peger mod din krop, så du ikke skader nogen.

Hvis der er vind, er der risiko for, at SUP'en vrider sig, blæses væk eller snubler dig!

TRANSPORT AF SUPPEN I RYGSÆKKEN

Du kan (og bør) gemme alle genstande i rygsækken til transport eller opbevaring.

1. Afmonter SUP som beskrevet i afsnittet "Montering" i omvendt rækkefølge.
2. Sørg for, at SUP er helt ren og tør.
3. Placer SUP på en ren, flad og tør overflade.
4. Rul SUP -en op i ventilens retning (!) Og fastgør den med remmen.
5. Opbevar forsigtigt SUP og alle andre ting i rygsækken.
6. Sørg for, at objekterne og SUP'en i rygsækken ikke bliver fanget eller rives i hinanden.

OMSORG

Brug ikke aggressive rengøringsmidler, børster med metal- eller nylonbørster eller skarpe eller metalliske genstande som kniv eller lignende. Brug kun mildt rengøringsmiddel. Rengør kun SUP med ventilen lukket og efter hver brug.

1. Fjern finnerne fra SUP.



2. Placer SUP på en ren, tør og jævn overflade. Skyl SUP og
3. finnerne med frisk ferskvand og lidt mildt neutralt rengøringsmiddel (eller ekstra oppustelig båd / SUP -renser) for at fjerne saltkrystaller, sandkorn og andre små mængder snavs.
4. Tør alt tørt med en tør, blød klud.
5. Lad SUP og finnerne tørre helt bagefter.

PADLEN KORREKT

Det grundlæggende korrekte stativ er i midten af SUP, eller fødderne til venstre og højre for håndtaget. Du kan variere dit stativ afhængigt af dine præferencer eller vandforhold.

△ ADVARSEL!

Du skal knæle på tavlen, når du starter og på lavt vand. Dette sikrer mere stabilitet og minimerer risikoen for skader!

Skovlbladet har en let bøjning fremad. Da padlen generelt holdes i en vinkel mod fronten, sikrer denne knæk en større kontakthæft i vandet på padlebladet og dermed mere fremdrift.

Accelerere: Træk padlen fra næsen forbi SUP til halen. Skift side igen og igen for at kunne køre en lige linje.

Bremsning: Bevæg padlen i nøjagtig den modsatte retning, dvs. fra bagsiden til forsiden. Kropsspænding er påkrævet for ikke at miste balancen. Dette er også, hvordan stramme kurver kontrolleres.

OPBEVARING

△ ADVARSEL!

Hvis SUP'en opbevares forkert,

der er risiko for skimmelvækst.

- Opbevar SUP på et rent, godt ventileret og tørt sted væk fra direkte sollys, og hvor det ikke udsættes for større temperatursvingninger.
- Hvis SUP ikke bruges i en længere periode, råder vi dig til at adskille SUP'en helt og gemme den i den medfølgende rygsæk.
- Opbevar SUP sikkert låst og utilgængeligt for børn. Anbring ikke tunge eller skarpe kanter på SUP. Kontroller SUP for tegn på slid og / eller ældning efter lang tid
- opbevaring.

REPARATION

Inden hver brug skal du kontrollere SUP for trykfald, huller eller rifter. Hvis SUP mister luft, kan det skyldes en lækage i ventilen, en defekt ventil eller en lækage i SUP. Du kan reparere mindre skader med den medfølgende reparationsplaster.

Lække

Reparer utætheder på SUP kun med et passende klæbemiddel. Reparationer med uegnede klæbemidler kan føre til yderligere skader! Bemærk: Små områder (mindre end 2 mm) kan også repareres med bare klæbemidlet ved at klæbe klæbemidlet direkte på området. Ved større lækager (større end 2 mm) skal du gøre følgende:

1. Slip luften helt ud af SUP.
2. Rengør området, der skal repareres, grundigt.
3. Tør det rengjorte område.
4. Tag en af lapperne og

skær et stykke, der dækker det beskadigede område og stikker 1,5 cm ud på alle sider.

5. Påfør klæbemidlet på både lækagen og udskæringen.

6. Lad limen tørre i ca. 2 - 4 minutter.

7. Tryk plasteret fast på lækagen med en blød genstand Sørg for, at du arbejder på en plan overflade uden folder eller folder.

8. Brug en afrundet genstand til forsigtigt at fjerne eventuelle luftbobler indefra og ud.

9. Efter reparationen skal limen tørre i mindst 12 timer, helst vægtes ned.

10. Når den er tør, påføres lim på kanterne af plasteret.

11. Lad limen tørre i cirka 4 timer.

Hvis det limede område stadig lækker, gentages processen. Fjern alle limrester på forhånd!

Mulige årsager til den utætte reparation kan være: For meget lim, lim var stadig flydende, når puden blev fastgjort, puden for lille.

⚠ ADVARSEL!

Inden du går i vandet med SUP efter reparationen, skal du kontrollere det reparerede område for tætning.

I tilfælde af større skader bør du aldrig selv foretage reparationer. Tag SUP'en til et specialværksted til reparation!

Kontraventil

For at kontrollere, om ventilen er utæt eller defekt, skal du gøre følgende:

1. Drej ventildækslet mod uret, og fjern det

fra ventilen.

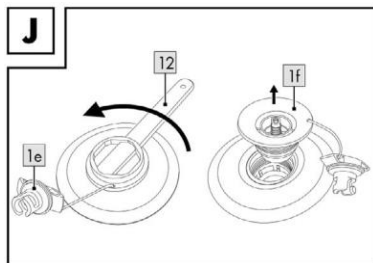
2. Sørg for, at der ikke er sand eller andre fremmedlegemer i ventilen.
3. Blæs SUP helt op.
4. Luk ventilen.
5. Skyl SUP omkring ventilen med mildt sæbevand. Hvis der dannes bobler omkring ventilen, skal ventilen strammes eller udskiftes.

Spænd ventilen

⚠ ADVARSEL!

Af og til kan det være, at ventilen skal strammes, så der ikke kan slippe luft ud!

1. Drej ventildækslet mod uret, og fjern det fra ventilen.
2. Sæt ventilmøglgen på ventilen, indtil den helt griber fat i ventilen.
3. Drej ventilmøglgen med uret for at stramme ventilen.
4. Luk ventilen med ventildækslet, og skyl SUP'en rundt om ventilen med sæbevand. Hvis der ikke dannes flere bobler, er ventilen tæt.



Udskift ventil

Hvis der stadig dannes bobler omkring ventilen på trods af at ventilen er strammet, skal den udskiftes.

1. Slip luften helt ud af SUP.
2. Drej ventildækslet mod

Med uret og fjern det fra ventilen.

3. Sæt ventilmøglgen på ventilen, indtil den griber fat i ventilen helt.
4. Drej ventilmøglgen mod uret, indtil ventilen kan skrues af SUP.
5. Fjern den defekte ventil fra SUP.
6. Sæt en ny ventil i SUP.
7. Placer ventilmøglgen på ventilen, og drej ventilen med uret for at stramme.
8. Anbring ventildækslet på ventilen, og stram det med uret.

Bemærk: Du kan få en udskiftningsventil fra den angivne serviceadresse. For en bedre tætning anbefaler vi, at du smører ventilen med noget silikonefedt eller vaselin.

VEDLIGEHOLDELSE

Kontroller regelmæssigt, om pumpen er godt smurt før og under drift. For at smøre åbnes topdækslet og påføres tætninger og rør et tyndt lag fedt.

TIPS

Bortskaf SUP og emballagematerialet i overensstemmelse med gældende lokale regler.

Bortskaf SUP og emballagen på en miljøvenlig måde. Genbrugskoden bruges til at identificere forskellige materialer til returnering til genbrugssyklusen. Koden består af genbrugssymbolet og et nummer, der identificerer materialet.

Emballagematerialer som f.eks. B. Folieposer hører ikke hjemme hos børn, der er risiko for kvælning!

Store papkasser er dog store huler til små børn senere! :-)

GARANTI

⚠ ADVARSEL!

Send venligst en kvittering / faktura med en beskrivelse af skaden samt mindst et meningsfuldt billede og dine respektive kontaktoplysninger til:

rekla@f2boards.com

Inden for de første seks måneder af garantien modtager du en forudbetalt forsendesetiket fra os, så du kan sende defekte SUP'er tilbage til os.

Vi kan ikke organisere en afhentning. Efter disse seks måneder afholder du omkostningerne ved returneringen. Vi tager os af returforsendelsen til dig.

Her underkastes SUP en rutinemæssig kontrol, hvorefter vi kan behandle klagen yderligere og enten reparere eller udskifte SUP'en, eller du får refunderet købsprisen (afhængigt af aftalen). Bemærk, at behandlingen kan tage op til 28 dage.

Tilbagebetalinger er kun mulige inden for de første 60 dage efter garantiens start.

Vi dækker helt unormale defekter eller producentfejl inden for de første 2 år og garanterer, at der udføres professionelle reparationer.

I det usandsynlige tilfælde, at vi ikke er i stand til at reparere varen, erstatter vi den med en vare af samme værdi. Bemærk: Garantien begynder med ombytningen ikke om igen.

Ikke dækket af garantien:

- SUP'er købt hos en uautoriseret F2 -forhandler.
- SUP'er, der er købt brugt, eller som er blevet ændret af kunden. Skader eller defekter forårsaget af ydre vold
- (sten, fortøjninger, andre SUP'er osv.).
- Skader eller defekter forårsaget af forkert brug Skader eller defekter forårsaget af normalt slid.
-
- Skader eller defekter forårsaget af transport, læsning, fald eller håndtering i vandet samt ridser forårsaget af for stramme transportbånd.
- Skader eller defekter forårsaget af forkert opbevaring ved temperaturer over 32 ° C og under 0 ° C.
- Skader eller delaminering forårsaget af overophedning fra direkte sollys under opbevaring.
- Skader eller defekter forårsaget af bølger og / eller påvirkning med havbunden / bunden af en sø.
- Skader eller defekter forårsaget af opbevaring af tavlen i tørre og fugtige forhold (f.eks. I en fugtig pose). Skader på finnen eller finnekassen forårsaget af et stød.
-

FEJLFINDING

1) Min pumpe virker ikke

- Kontroller, om slangen er blokeret eller beskadiget.

- Udskift en beskadiget slange, eller undersøg årsagen til den blokerede slange.

2) Forbindelsen mellem slange / luftpumpe / luftventil er ikke korrekt

- Sæt pauseprocessen på pause for at kontrollere, at alle forbindelser er korrekte, og gentag om nødvendigt hele proceduren.

3) Manometeret virker ikke

- Lufttryksværdien er normalt kun fra en værdi på

7 PSI vises.

Hvis problemet fortsætter, bedes du kontakte os.

4) SUP'en mister luft

- Med SUP oppustet påføres lidt opvaskemiddel på ventilen med en klud. Hvis der ses luftbobler, skal ventilen sandsynligvis fastgøres ved hjælp af det ventilværktøj, der følger med i leveringen.

Hvis problemet fortsætter, bedes du kontakte os.

- Med SUP oppustet påføres lidt opvaskemiddel på dækket og på siderne af SUP med en klud. Hvis der kan ses luftbobler, kan punkteringerne repareres med det medfølgende reparations sæt.

Hvis problemet fortsætter, bedes du kontakte os.

5) D-ringe er løst

- Kontroller, om D-ringen simpelthen kan limes tilbage, eller om der er brug for en ny.

en) Brug kraftig lim til at fastgøre D-ringen igen.

b) Få en ny D-ring fra en autoriseret forhandler, eller kontakt os for en udskiftningsring.

6) Der er et bump på undersiden af SUP

- Det skyldes et hul i faldsømmen, der giver plads til ventilen og ikke påvirker ydelsen eller kvaliteten af din SUP på nogen måde. Denne bump er synlig på nogle modeller, men ikke på andre.

7) SUP'en passer ikke længere i rygsækken

- Sørg for, at al luft er blevet tømt for SUP.

- Rul SUP op i trin på 30 cm, og prøv igen. På nogle modeller kan det være nyttigt at folde siderne indad først.

8) Finnen passer ikke i finnekassen

- Varm finnekassens plastik op med en hårtørrer, og afkøl finnen i fryseren i cirka 15 minutter. For bedre glidning kan du sprøjte lidt silikonespray ind i finnestyret. Når finnen går tilbage i kassen, skal du lade den stå der et par timer, så den genvinder sin korrekte form.

Hvis problemet fortsætter, bedes du kontakte os.

9) Jeg bliver ved med at miste min finne

- Kontroller finneboksen for skader, eller gentag fastgørelsesprocessen for det respektive finnesystem.

10) Vand / fugt kom ind i min SUP

- Fjern ventilen helt fra SUP. Hæld vandet ud af SUP.

- Pump luft ind gennem hullet i 20 minutter.

- Lad den åbne SUP tørre i 3-4 dage i et opvarmet rum.

Hvis problemet fortsætter, bedes du kontakte os.

Ofte stillede spørgsmål

Hvad skal jeg have på for at padle?

Badetøj er tilstrækkeligt om sommeren, men solcreme med høj solbeskyttelsesfaktor bør bruges, da vandet reflekterer solen.

Hvis det er virkelig koldt, anbefaler vi en våd eller tør dragt, neoprenhandsker og SUP sokker.

Hvad er et godt sted at padle

For begyndere anbefales roligt vand uden forhindringer og strømme såsom søer eller kanaler.

Kan jeg padle i en hvilken som helst vandmasse?

Padling er forbudt i naturreservater. Paddling er forbudt på nogle floder og kanaler på grund af skibstrafik. De ansvarlige myndigheder giver oplysninger om de gældende regler. I nogle lande eller regioner er det obligatorisk at bære flydevest!

Påvirker tavlens længde og bredde køreegenskaberne?

Lang & slank = hurtig.

Bred = stabil

Aluminium padle eller carbon padle?

Aluminiumsskovele er tilstrækkelige til at starte med, men du vil opdage, at de er tunge ved kontinuerlig brug. Carbon padler er mere følsomme, men det er værd at købe.

**! אנגלית בעמוד 12**

הסאפ מיועד לשימוש פנאי פרטי.

נפחו את הסאפ לחץ של 0.7 בר
(PSI 10) עד 1 בר (PSI 15) לכל היותר.

אזורי שימוש: אזורים מוגנים, קרובים לחוף - עד 150 מטרים.
לשית סמוך לחוף, במפרצים קטנים, באגמים קטנים, בתעלות
ובנהרות צרים.

אסור להשתמש בסאפ כאשר מהירות הרוח גבוהה מ-10 קשר, או
כאשר גובה הגלים עולה על 50 ס"מ.

⚠ חשוב!

אין להסיע את הסאפ ברכב כשהוא מנופח.
אין לחשוף אותו לאור שמש ישיר או לקרה - הוא עלול להתעוות.

סימנים על המוצר

לפני השימוש, שימו לב לסימונים הבאים על גבי המוצר.

לחץ תקין לשימוש		סימן אזהרה כללי	
יש לנפח את כל תאי האוויר		סימן איסור כללי	
מרחק בטוח מהחוף – 150 מ'		סימן חובה כללי	
אסור להשתמש בגלים גבוהים		יש לקרוא את הוראות לפני שימוש	
אסור להשתמש ברוח מזרחית, צפונית או דרומית (Offshore)		1 מבוגר 0 ילדים	
אסור להשתמש במים לבנים		לא מיועד לילדים מתחת לגיל 14	
אסור להשתמש בורם חוזר		לא מספק הגנה מפני טביעה	
נדרשת יכולת שחייה		מרחק בטוח – מהחוף – 150 מ'	

תתחדשו! רכשתם סאפ חדש מבית F2!

בחרתם במוצר איכותי במיוחד. לפני השימוש, למדו להכיר אותו.

קראו היטב את כל ההוראות.

השתמשו במוצר רק כמתואר כאן, ולשימוש שלשמו יועד בלבד.

אם אתם מעבירים את הסאפ לאדם אחר, העבירו גם את המדריך למשתמש. המדריך מכיל מידע חשוב לגבי המוצר, המבנה שלו, אופן השימוש בו, הטיפול בו והנחיות בטיחות.
ספורט מים כרוך בסיכונים. בקיאות טובה במוצר יכולה למנוע פציעות ואף מוות.

⚠ חשוב!

שמרו את המדריך למשתמש לשימוש בעתיד.

תכולת האריזה

גלשן סאפ
משוט
סנפיר
משאבה עם מד לחץ
ערכת תיקונים
תיק
הוראות שימוש

אופציונלי

משוט קיאק
מושב קיאק

⚠ חשוב!

הסאפ לא מיועד לשמש כעזר לשחייה, כצעצוע או כאביזר לספורט חורף. הוא מתאים אך ורק לאנשים שיודעים לשחות!

נתונים טכניים

לחץ מרבי: 1 בר (PSI 15)

הוראות בטיחות

⚠️ חשוב!

חשוב מאוד לשמור על ערנות במים ולהעריך את התנאים. אל תפריזו בהערכת הכוח שלכם ויכולות התמרון שלכם. הישארו בקרבת החוף!

⚠️ חשוב!

שימו לב לתנאי מזג האוויר, לאזהרות ולאיתותים!

⚠️ חשוב!

הקפידו על הנחיות הבטיחות ועל ההוראות החוק הרלוונטיות למים פתוחים ולאגמים!

⚠️ חשוב!

לבשו אפוד הצלה כאשר אתם במים עם הסאפ.

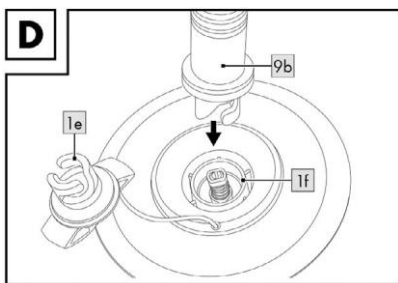
- פעלו לפי הנחיות החוק הרלוונטיות לשיט ולגלישה.
- אסור לגלוש בזמן שינוי גאות ושפל או בגלים גבוהים.
- אל תשאירו את הסאפ במים ללא השגחה. הוא ייסחף במהירות גבוהה ממהירות השחייה האפשרית.
- קחו איתכם משוט בכל יציאה עם הסאפ, כדי שתוכלו לתמרן אותו.
- הסאפ כולל תא אוויר אחד (למעט בדגמים שמורכבים משני תאי אוויר). אם תא האוויר ניזוק, היכולת של הסאפ לשאת משקל נפגעת.
- אם הסאפ דולף ומאבד אוויר, אל תשתמשו בו.
- אל תשתמשו בסאפ כשאתם תחת השפעת אלכוהול, סמים או תרופות.
- אל תפריזו בהערכה של הכוח שלכם: חלקו את המאמץ כשאתם חותרים, כך שתמיד יהיה לכם כוח לחתור בחזרה ללא קושי.

שמירה על שלמות הסאפ

- אל תיקחו איתכם חפצים חדים או מחודדים.
- מנעו מגע של הסאפ עם חומצות או נוזלים חזקים.
- חומרים אלו עלולים לגרום לו נזק בלתי הפיך.
- הרחיקו את הסאפ מאש וממקורות חום! היזהרו עם סיגריות דולקות בקרבת הסאפ.
- כדי למנוע נזק לתחתית הסאפ, התרחקו מסלעים.
- אל תבצעו שינויים בסאפ. שינויים מכל סוג פוגעים בבטיחות המוצר ומבטלים את האחריות.
- פריטים מתנפחים רגישים מאוד לקור. הימנעו מפריסה ומניפוח של הסאפ כאשר הטמפרטורה נמוכה מ-15 מעלות צלזיוס.
- בשמש חזקה, לחץ האוויר בתוך הסאפ עולה, ויש לרוקן ממנו אוויר כדי לפצות על כך. אם הלחץ גבוה מ-1 בר (15 PSI), פתחו את השסתום ושחררו מעט אוויר. לאחר מכן, סגרו היטב את השסתום.

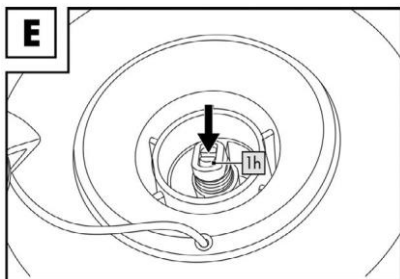
- שימו לב לאזהרות על המוצר.
- הקפידו לאזן את המשקל על הסאפ בזמן הגלישה.
- הסאפ המנופח, המשוט והסנפירים עשויים חומר קשיח ועלולים לגרום לפציעה.
- בעת שינוע הסאפ, שימו לב לעוברי אורח.
- שימו לב לאנשים אחרים בסביבתכם במים בעת השימוש בסאפ.
- במזג אוויר קר, לבשו חליפת גלישה.
- בחנו היטב את המים לפני שאתם נכנסים לגלוש.
- עדכנו אדם שנמצא על החוף לגבי המסלול והתוכנית שלכם.
- מומלץ להשתמש באפוד הצלה או באמצעי ציפה אחר.
- הקפידו לשתות וקחו איתכם מים לשתיה! ניתן לקשור צידנית או תיק מתחת לרצועות הנשיאה.
- שימו את הטלפון הנייד בנרתיק אטום למים, וקחו איתכם פנס ומשורקית למקרה חירום.
- התרחקו ממפלים, מעצמים טבועים וממכשולים אחרים.
- אל תשתמשו בסאפ ברוח מזרחית, צפונית או דרומית (רוח מהחוף לכיוון המים, Offshore) או בזרם חוזר מחשש להיסחפות!

12. שימו לב: הקפידו לסובב את הצינור על ההברגה המסומנת "IN".
13. פתחו את מכסה השסתום באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון.
14. חברו את קצה הצינור לשסתום והדקו באמצעות סיבוב עם כיוון השעון. שימו לב: הפין של השסתום צריך להיות במצב סגור.
15. נפחו את הסאפ עד 1 בר (PSI 15) לכל היותר באמצעות המשאבה.
16. נתקו את קצה הצינור באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון והחזירו את מכסה השסתום למקומו.
17. הדקו את המכסה באמצעות סיבוב עם כיוון השעון.



ריקון אוויר

1. סובבו את מכסה השסתום עם כיוון השעון.
2. הסירו את המכסה ולחצו על הפין של השסתום.
3. שימו לב: כאשר משחררים את הפין של השסתום, הוא חוזר למקומו, והאוויר מפסיק לצאת.
4. לחצו על הפין כלפי מטה וסובבו אותו עם כיוון השעון עד שהוא נשאר למטה. כעת האוויר ימשיך להתרוקן.
5. לאחר שהאוויר יצא לחלוטין, סובבו את הפין של השסתום עם כיוון השעון. הוא יחזור למקומו המקורי.



- כדי למנוע נזק לשסתומי הבטיחות, השתמשו אך ורק במחבר מתאים לחיבור המשאבה.
- אל תנפחו את הסאפ יותר על המידה כדי שהתפרים לא ייקרעו.
- אסור להשתמש בקומפרסור או באוויר דחוס לניפוח הסאפ. אמצעים אלו עלולים לגרום לו נזק.
- כדי למנוע נזק מגבישי מלח, שטפו את הסאפ במים זורמים לאחר השימוש.
- כדי למנוע הופעת בועות מתחת לספוג, ארזו את הסאפ רק כשהוא יבש לחלוטין.

הכנה לשימוש

בצעת את הוראות ההרכבה הבאות לפי הסדר.

1. בחרו אזור חלק, נקי ופנוי כדי להוציא את הסאפ מאריזתו ולפרוס אותו.
2. ודאו שכל החלקים נמצאים באריזה ותקינים.
3. החל מהשימוש השני, בדקו את הסאפ כדי לאתר נזקים, חורים וסדקים, ולתקן אותם כפי שיוסבר להלן. מרגע שתצאו למים, לא תוכלו לטפל בתקלות.
4. נפחו את הסאפ. הלחץ המומלץ לשימוש הוא 1 בר (PSI 15).
5. לניפוח הסאפ, ניתן להשתמש במשאבות רגל או במשאבות ידניות עם בוכנה, הזמינות בחנויות, כל עוד הן כוללות מד לחץ ואת המחברים המתאימים.
6. נפחו את הסאפ עד הסוף.
7. אל תנפחו את הסאפ בקרבת חפצים חדים או מחודדים, על משטח מחוספס או על אבנים קטנות.
8. פתחו את השסתום רק כדי כשאתם מתכוונים לנפח את הסאפ או לרוקן אותו מאוויר: חשוב לשמור עליו מפני זיהום וכניסה של חול או חומרים אחרים.
9. שמרו על האזור שמסביב לשסתום נקי ויבש.
10. כדי להגיע ללחץ המרבי, אפשר להחליף בין פעולה כפולה או פעולה בודדת. המשאבה מנפחת בעלייה ובירידה. ניתן להשתמש בידית כדי לנפח בירידה בלבד.
11. הבריגו את הצינור על גבי ההברגה של המשאבה.

חשוב! ⚠

אסור לפרק את השסתום כאשר הסאפ מנופח: הדבר עלול לגרום לפציעה!

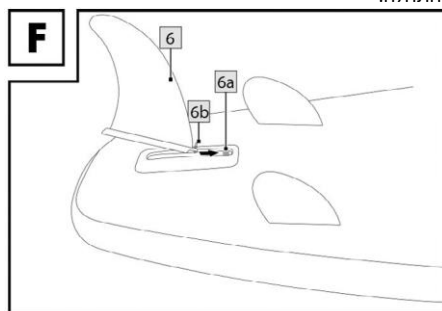
התקנת הסנפיר (אמריקאי)

ראשית, ודאו שהחרץ שבתושבת נקי מחול ומלכלוך!

1. שחררו את בסיס הסנפיר מהבורג והכניסו אותו לחרץ שבתושבת. שימו לב: יש לדחוף את הבסיס קדימה עד הסוף, לכיוון החרטום.
2. הכניסו את הפינים המיועדים לחרץ, שעשויים ממתכת, לתוך המגרעת ודחפו את הסנפיר לכיוון הזנב.
3. כעת, שני הפינים מהפלסטיק מונחים מעל תושבת הסנפיר.
4. ודאו שהחור של הסנפיר ממוקם בדיוק מעל ההברגה שעל הלוחית, והבריגו את הסנפיר אל הלוחית. שימו לב: כדי לכוון את מיקום הסנפיר לאורך, שחררו מעט את ההברגה.
5. הדקו את ההברגה.

שימו לב: החוד של הסנפיר פונה לכיוון החלק האחורי (הזנב) של הסאפ.

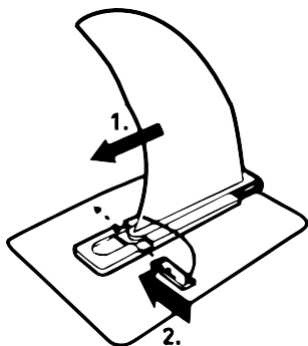
כדי לפרק את הסנפיר, בצעו את שלבי ההרכבה מהסוף להתחלה.

**אז: התקנת הסנפיר (סנפיר חריץ)**

ראשית, ודאו שהחרץ שבתושבת נקי מחול ומלכלוך!

1. היזזו את הפין הצידה מהחרץ תוך כדי לחיצה.
2. החליקו את הסנפיר לתוך החרץ, כך שהמגרעת שבסנפיר תהיה מול המגרעת שבחרץ.
3. הכניסו את הפין דרך החרץ הקטן עד שנשמע קליק.
4. ודאו שהפין מחובר היטב לסנפיר באמצעות החבל, כדי שלא יאבד.

כדי לפרק את הסנפיר, בצעו את שלבי ההרכבה מהסוף להתחלה.

**הרכבת המושב**

(אם כליל)

1. כדי לחבר את המושב והמשענת, חברו את שתי הרצועות המתכווננות לטבעות בעזרת הזוים.
2. התאימו את הרצועות לנוחותכם.

הרכבת המשוט

1. שחררו את תפס הנעילה שעל המוט.
2. הכניסו את הידית לתוך המוט.
3. משבו את הידית מתוך המוט עד שאורך המשוט מתאים לכם. שימו לב: כדי לדעת מה האורך המתאים, עיינו בסעיף "התאמת אורך המשוט".
4. לחצו על התפס שעל המוט כדי לנעול את הידית במקום הנכון לאורך המוט.

כדי לפרק את המשוט, בצעו את שלבי ההרכבה מהסוף להתחלה.

התאמת אורך המשוט

לפני השימוש בסאפ, יש להתאים את אורך המשוט לגובה שלכם. אין הגדרות קבועות לאורך המשוט לפי הגובה. כדי למצוא את האורך המתאים, מומלץ להתבסס על הנוסחה: גובה + 10-15 ס"מ.

כמו כן, ניתן לבחור את אורך המשוט כך:

1. הרימו את היד החלשה למעלה בהמשך לקו הגוף.
2. בעזרת היד השנייה, הניחו את המשוט מתחת ליד המורמת.
3. כווננו את אורך המשוט כך שגיע לגובה פרק כף היד של היד המנופפת. חשוב: אל תשלפו את המוט מתוך הידית מעבר לסימון "STOP", כדי לא לפגוע ביציבות של המשוט.

שימוש ברצועה (ליש)

(אם כלולה)

כאשר אתם גולשים במים עמוקים, חברו את הליש לקרסול. אל תחברו את הליש לקרסול כשאתם גולשים במים זורמים (נהרות או מפלים). אל תחברו את הליש לקרסול ברוח מזרחית, צפונית או דרומית (Offshore). אל תחברו את הליש לפרק כף היד!

שימו לב: הסאפ אינו כולל ליש כסטנדרט. עם זאת, מומלץ מאוד להשתמש בליש כדי שאפשר יהיה למשוך את הסאפ בצורה בטיחותית במקרה הצורך.

<https://shop.f2boards.com>



⚠ חשוב

ודאו שהסנפיר פונה לכיוון גופכם ולא יכול לפגוע בעוברי אורח. כאשר יש רוח חזקה, הסאפ עלול להימשך הצידה, להתעופף או לגרום לכם למעוד!

נשיאת הסאפ בתיק

כדי לשנע את הסאפ או לאחסן אותו, מומלץ לאסוף את כל החלקים לתוך התיק.

1. פעלו לפי שלבי ההרכבה בסדר הפוך כדי לפרק את הסאפ.
2. ודאו שהוא יבש ונקי לחלוטין.
3. הניחו אותו על משטח ישר, נקי ויבש.
4. גלגלו את הסאפ לכיוון השסתום וקשרו אותו ברצועה.
5. הכניסו אותו בזהירות לתוך התיק, יחד עם כל האביזרים.
6. ודאו שהסאפ והחפצים שבתוך התיק לא נתפסים במשהו או נקרעים.

ניקוי שוטף

לטיפול בסאפ, אסרו להשתמש בחומרי ניקוי אגרסיביים, במברשות עם זיפי מתכת או ניילון ובכלים חדים כגון סכינים. יש להשתמש בחומר ניקוי עדין בלבד. נקו את הסאפ לאחר כל שימוש כשהשתתם סגור.

1. נתקו את הסנפירים מהסאפ.
2. הניחו אותו על משטח ישר, נקי ויבש.
3. שטפו את הסאפ ואת הסנפירים במים זורמים ובמעט חומר ניקוי ניטרלי (או חומר ניקוי לסירות ולסאפים) כדי להסיר גבישי מלח, גרגירי חול ולכלוך אחר.
4. נגבו היטב את הסאפ במגבת רכה ויבשה.
5. הניחו לסאפ ולסנפירים להתייבש לחלוטין.

נשיאת הסאפ

כשהסאפ מנופח, שאו אותו בעזרת הידית שבאמצע, כשהוא מונח על הצד מתחת לרוע שלכם.

חתימה נכונה

עמידת הבסיס הנכונה היא במרכז הסאפ, או כשכפות הרגליים משני צידי הידיה. ניתן לשנות את העמידה בהתאם לתנאי השטח ולהעדפותיכם.

⚠ חשוב!

בתחילת הגלישה ובמים רדודים יש לכווץ על הברכיים על הסאפ. זו תנוחה יציבה יותר שמצמצמת את הסיכוי להיפגע.

להב המשוט מעוקל קדימה. לרוב, משתמשים במשוט כשהוא בזווית קדימה. העיקול מספק שטח מגע גדול יותר של הלהב עם המים, ולכן דחיפה חזקה יותר.

האצה: משכו את המשוט מהחרטום, לאורך הסאפ לכיוון הזנב. העבירו את המשוט מצד לצד כדי לחתור בקו ישר.

בלימה: השתמשו במשוט בכיוון ההפוך - מאחור לכיוון קדמת הסאפ. תיחדשו להפעיל כוח על הגוף כדי לשמור על איזון. כך ניתן לתמרן גם בפניות חדות.

אחסון

⚠ חשוב!

אם לא מאחסנים נכון את הסאפ, עלול להתפתח עליו עובש.

- אחסנו את הסאפ במקום יבש, מוצל, נקי ומאוורר, שאינו חשוף לשינויי טמפרטורה קיצוניים.
- כשהסאפ לא בשימוש לאורך זמן ממושך, מומלץ לפרק אותו לחלוטין ולאחסן אותו בתיק המיועד לו.
- סגרו היטב את הסאפ ואחסנו אותו מחוץ להישג ידם של ילדים.
- אל תניחו על הסאפ חפצים כבדים או חדים.
- לאחר תקופת אחסון ממושכת, בדקו היטב את הסאפ לאיתור סימני בלאי והתיישנות.

תיקון

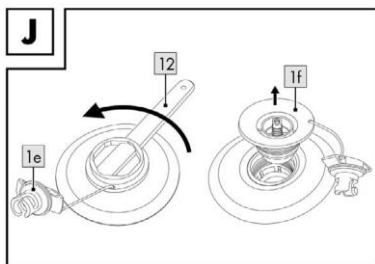
לפני כל שימוש, בדקו את הסאפ לאיתור חורים, סדקים וירידה בלחץ האוויר. אם הסאפ מאבד אוויר, ייתכן שמדובר בדליפה מהשסתום, בשבר בשסתום או בדליפה מהסאפ. ניתן לתקן דקים קטנים באמצעות ערכת התיקונים.

דליפת אוויר

ניתן לתקן דליפות בגוף הסאפ באמצעות דבק מתאים בלבד. שימוש בדבק לא מתאים יגדיל את הנזק לסאפ. שימו לב: חורים קטנים (2 מ"מ או פחות) ניתן לתקן באמצעות הדבקת הדבק על החור עצמו. עבור חורים גדולים מ-2 מ"מ:

1. רוקנו את הסאפ מאוויר לחלוטין.
2. נקו ביסודיות את אזור התיקון ויבשו אותו.
3. גזרו פיסת טלאי שמתאימה לכיסוי האזור הניזוק וכוללת שוליים ברוחב 1.5 ס"מ מכל הכיוונים.
4. מרחו דבק על אזור הדליפה ועל הטלאי.
5. הניחו לדבק להתייבש במשך 2-4 דקות.
6. הדקו את הטלאי על אזור הדליפה באמצעות חפץ רך.
7. ודאו שמשטח העבודה ישר ונקי מקמטים וקפלים.
8. השתמשו בחפץ מעוגל כדי לסלק בועות אוויר מהחלק הפנימי כלפי חוץ.
9. הניחו לדבק להתייבש במשך 12 שעות לפחות לאחר התיקון.
10. מומלץ להשאיר חפץ במשקולת על אזור התיקון.
11. לאחר הייבוש, מרחו דבק על שולי הטלאי.
12. הניחו לדבק להתייבש במשך 4 שעות.

אם עדיין יש דליפה באזור, חזרו על התהליך. ראשית, הסירו את כל שאריות הדבק. דליפה שממשיכה לאחר התיקון יכולה לנבוע מהגורמים הבאים: כמות גדולה מדי של דבק, דבק שהיה עדיין נוזלי בעת הנחת הטלאי, או שהטלאי קטן מדי.



החלפת השסתום

אם עדיין מופיעות בועות סביב השסתום לאחר הידוק, יש להחליף אותו.

1. רוקנו את הסאפ מאוויר לחלוטין.
2. סובבו את מכסה השסתום עם כיוון השעון והסירו אותו.
3. השתמשו במפתח השסתום כדי לאחוז היטב את השסתום.
4. סובבו את המפתח נגד כיוון השעון, עד שניתן להבריג את השסתום ולהסיר אותו מהסאפ.
5. הסירו את השסתום הפגום מהסאפ.
6. הכניסו שסתום חדש.
7. אחזו את השסתום בעזרת המפתח והדקו אותו עם כיוון השעון.
8. סגרו את מכסה השסתום והדקו אותו עם כיוון השעון.

שימו לב: ניתן להשיג שסתום חדש בנקודת השירות. לאיטום משופר, מומלץ להשתמש בגרזי סיליקון או בווזלין לסיכוך השסתום.

תחזוקה שוטפת

בדקו באופן קבוע שהמשאבה משומנת היטב לפני הפעלתה ובמהלך ההפעלה. כדי לשמן את המשאבה, פתחו את הכיסוי העליון ומרחו שכבה דקה של גריז על הגומיות והצינור.

הערות

הקפידו להשליך את הסאפ ואת חומרי האריזה בהתאם להנחיות איסוף הפסולת המקומיות.

הקפידו להשליך את הסאפ ואת חומרי האריזה תוך שמירה על איכות הסביבה.

⚠ חשוב!

לפני כניסה למים עם הסאפ אחרי תיקון, בדקו שהאזור שתוקן אטום.

במקרה של נזק נרחב, אל תנסו לתקן את הסאפ בעצמכם. פנו למעבדה מוסמכת לתיקון.

בדיקת השסתום

כדי לבדוק אם השסתום דולף או פגום:

1. סובבו את מכסה השסתום עם כיוון השעון והסירו אותו.
2. ודאו שהשסתום נקי מחול ומגופים זרים.
3. נפחו את הסאפ עד הסוף.
4. סגרו את השסתום.
5. שטפו את הסאפ באזור השסתום בתמיסת סבון עדינה. אם מופיעות בועות סביב השסתום, יש להדק אותו או להחליף אותו.

הידוק השסתום

⚠ חשוב!

מעת לעת, יש להדק את השסתום כדי למנוע דליפה של אוויר.

1. סובבו את מכסה השסתום עם כיוון השעון והסירו אותו.
2. השתמשו במפתח השסתום כדי לאחוז היטב את השסתום.
3. סובבו את המפתח עם כיוון השעון כדי להדק את השסתום.
4. סגרו את מכסה השסתום ושטפו את הסאפ באזור השסתום בתמיסת סבון. אם לא מופיעות בועות, השסתום מהודק.

האחריות אינה מכסה:

- גלשני סאפ שנרכשו ממפיץ בלתי מורשה.
- גלשני סאפ שנרכשו משומשים, או שבוצעו בהם שינויים ע"י הלקוח.
- נזק ופגמים כתוצאה מהשפעות חיצוניות (סלעים, מעגנים, גלשנים אחרים וכו').
- נזק ופגמים כתוצאה משימוש לא נכון.
- נזק ופגמים כתוצאה מבלאי טבעי.
- נזק ופגמים כתוצאה משינוע, העמסה, נפילה או טיפול בסאפ במים, וכן שריטות כתוצאה מהידוק של הרצועות יתר על המידה.
- נזק ופגמים כתוצאה מאחסון לא נכון, בטמפרטורה נמוכה מ-0 מעלות צלזיוס או גבוהה מ-32 מעלות צלזיוס.
- נזק או התפצלות של החומר כתוצאה מהתחממות באחסון בחשיפה לאור שמש ישיר.
- נזק או פגמים כתוצאה מגלים ו/או מפגיעה בקרקעית הים/הנהר.
- נזק או פגמים כתוצאה מאחסון הסאפ בתנאי לחות (בתיק רטוב).
- נזק לסנפיר או לתיבת הסנפיר כתוצאה ממכה.

פתרון בעיות

המשאבה לא עובדת

- בדקו אם הצינור חסום או קרוע.
- החליפו את הצינור אם הוא קרוע, או טפלו בסתימה.

החיבור בין הצינור, המשאבה והשסתום לא נכון

- הפסיקו את הניפוח ובדקו שכל החיבורים נכונים. חזרו על תהליך החיבור לפי הצורך.

מד הלחץ לא עובד

- לרוב, לחץ האוויר מוצג רק מ-7 PSI ומעלה.

אם הבעיה נמשכת, פנו ליבואן.

סימוני המחזור מציינים אילו חומרים ניתן למחזר. הסימון מורכב מסמל מחזור וממספר, שמציין את החומר.

חומרי אריזה כגון שקיות ניילון, מהווים סכנת חנק ויש להרחיק אותם מהישג ידם של ילדים!

עם זאת, אריזות קרטון גדולות יכולות להוות משחק מצוין לילדים קטנים! (-:)

אחריות

⚠ חשוב!

במקרה של נזק, שלחו את קבלת הקנייה, תיאור של הנזק, תמונה אחת לפחות ופרטים ליצירת קשר איתכם לכתובת:

desk@dugit.co.il

לאחר שהסאפ יגיע אלינו, נבצע לו בדיקה שגרתית כדי שנוכל לטפל בתלונה.

האחריות מבטיחה תיקון מקצועי של פגמי ייצור ב-2 השנים שלאחר הרכישה.

במקרה נדיר שבו לא נוכל לתקן את הפריט, נחליף אותו בפריט שווה ערך. שימו לב: תקופת האחריות לא מתחילה מחדש עם החלפת הפריט.

הסאפ מאבד אוויר

- כאשר הסאפ מנופח, מרחו מעט תמיסת סבון על השסתום באמצעות מטלית. אם מופיעות בועות, כנראה שצריך לתקן את השסתום בעזרת הכלי הייעודי המצורף.

אם הבעיה נמשכת, פנו ליבואן.

- כאשר הסאפ מנופח, מרחו מעט תמיסת סבון על משטח הסאפ ועל צדדיו. אם מופיעות בועות, ניתן לתקן את החורים באמצעות ערכת התיקונים המצורפת.

אם הבעיה נמשכת, פנו ליבואן.

הטבעות השתחררו

- בדקו אם ניתן לחבר בקלות את הטבעת חזרה למקומה, או אם נדרשת טבעת חדשה.
- א. השתמשו בדבק חזק כדי לחבר את הטבעת.
- ב. פנו ליבואן או ליצרן כדי להשיג טבעת חדשה.

יש שקע בחלק התחתון של הסאפ

- השקע נובע מהרווח שבתפר, שמספק מקום לשסתום, והוא לא משפיע על הביצועים והמצב של הסאפ בשום צורה. בדגמים מסוימים, השקע בולט יותר מאשר בדגמים אחרים.

הסאפ לא נכנס לתיק

- ודאו שרוקנתם את כל האוויר מהסאפ.
- גלגלו אותו במרווחים של 30 ס"מ ונסו שוב. בדגמים מסוימים, קיפול של הצדדים כלפי פנים יכול לעזור.

הסנפיר לא נכנס לתיבה

- הכניסו את הסנפיר למקרר לרבע שעה והשתמשו במייבש שיער כדי לחמם את תושבת הסנפיר. כדי שהסנפיר יחליק פנימה בקלות, ניתן לרסס מעט תרסיס סיליקון בתוך המסילה. כאשר הסנפיר נכנס היטב לתושבת, השאירו אותו במקומו למספר שעות, כדי שיקבל את הצורה הנכונה.

אם הבעיה נמשכת, פנו ליבואן.

הסנפיר שלי הולך לאיבוד כל הזמן

- בדקו אם נגרם נזק לתושבת הסנפיר.
- הדקו שוב את הסנפיר במקומו.

מים או לחות נכנסו לתוך הסאפ

- נתקו את השסתום מהסאפ. רוקנו את המים מתוך הסאפ.
- הזרימו אוויר דרך הפתח במשך 20 דקות.
- הניחו לסאפ להתייבש כשהוא פתוח בחדר מחומם במשך 3-4 ימים.

אם הבעיה נמשכת, פנו ליבואן.

שאלות נפוצות

מה ללבוש כשיוצאים עם הסאפ?

בקיץ, מספיק ללבוש בגד ים, אך יש להשתמש בתכשיר הגנה מהשמש עם מקדם קרינה גבוה. המים מחזירים את קרינת השמש.

כשקר, מומלץ ללבוש חליפה יבשה או חליפה רטובה, כפפות נאופרן וגרביים לסאפ.

איפה כדאי לגלוש?

למתחילים, מומלץ לגלוש במים שקטים, ללא מכשולים וזרמים, כגון אגמים או תעלות.

האם אפשר לגלוש בכל מים?

אסור להיכנס עם סאפ לשמורות טבע. ישנם נהרות ותעלות שבהם אסור לגלוש בגלל תנועת מטענים. יש לעיין בהנחיות של הרשויות הרלוונטיות לגבי מקומות מותרים לגלישה. במקומות מסוימים, חובה ללבוש אפוד הצלה!

האם אורך הסאפ ורוחבו משפיעים על אופי הגלישה?

גלשן ארוך וצר הוא מהיר יותר, גלשן רחב עמיד יותר בפני נטייה לצדדים.

משוט אלומיניום או משוט קרבון?

למתחילים, משוט אלומיניום מספיק בהחלט, אך הוא עלול להיות כבד בשימוש ממושך. משוט קרבון רגיש יותר, אך כדאי להשקיע בו.

ENGLISH FROM PAGE 12!

ITCVWNWLGOG"M"X OW"H4"UWR#

P mwrqo" uvg" uk" x{dtnk" x{uqm qmxcnkvp " vqxt0"
Rtgf" rtx o" rqw kv o" uc" qdq|p ovg" u"
n pmqo0

Rq|qtpg"uk"rtg vclvg"pcungfwl ek"p xqf"pc"
rqw kvkg0

X tqdqm" rqw xclvg"ngp"vcn"cmq"lg"rqr ucp "c"
rtg" rgekhkmaqcp "qdncuvk"rqw kvkg0

Cm" qfqx|f xcvg" vqxt" vtgv o" quqd o."
qfqx|fclvg"cl"vgpvq"p xqf0"Qducjwlg" f ng kv "
rqftqdpquvk" q" rtgfovg." lgjq" mqp vtvmekk."
rtgx f|mg" c" uvctquvnxquvk." cmq" cl"
dg|rg pquvp " rtxkfn 0" Mg g" xqfp " rqtvt"
u " x f{" urqlgp " u" tk|kmaq o." rtgup " |pcnqu"
rtgfovgw" |cdt pk" oq p ow" |tcpgpkw" cngdq"
fqmqpec"u o tvk0

PGDG\RG GPUVXQ#

P xqf"pc"qduwnjw"uk"wuej qxcxlv#

TQ\UCJ"FQF XM[

3"z"UWR
3"z"R f|q
3"z"r|wvx
3"z"x|fweljx " gtrcf|q"u"vncmq o gtq o
3"z"qrtcxp "ucfc
3"z"Dcvqj
3"z"P xqf"pc"rqw kvkg

Xqkvq pg

3"z"mclm tumg"r f|q
3"z"ugfcf|q"pc"mclm

PGDG\RG GPUVXQ#

Vgvpvq"UWR"p|g"lg"rq o emc"pc"r|n xcpkg
Jtc m|"fq"xqf{"p|g"rtgf o gv{"pc" |k o p " rqtvt"
c"Xjqfp "ngp"rtg"r|ncxex#

VGEJPKEM " FCLG

Betriebsdruck: Maximal 1 Bar (15psi)

WT GP "RQW KVG

Vgvpvq"UWR"dq|x{xkpwv "rtg"u mtq o p ""
tgmtgc p "rqw kvkg0

Pch mpkvq"UWR"pc" jwuvckek"vncm"2.9"dct"*32"ruk"
c "o czko npg"3"dct"*37"ruk+0

Qdnru " rqw kvkg" Ejt pgp " rdtg p " | p{" fq"
372" o"/" rtg"x ngv{"x"ejt pgp ej" rdtg p ej"
xqf ej." ocn ej" | vqm ej."lc|kgtmcej." |m{ej"
tkgmcej"cmcp nqej0

Pgrqw xclvg"rtk"t ejnqukv"xgvtc"x{ gl"cmq"32"
w|nqx"clcngdq"rtk"xip ej"x ej"cmq"2.7"o0

PGDG\RG GPUVXQ#

\c" kcfp{ej"qmqnpquv"pgrtrtcxwlvq"UWR"pc"
xq|kfn ej."mg "lg"pch mpw #
Pgx{uvxwlvq"UWR"rtkco go w"unp p o w"
kctgpkw"cnngdq" otc|w."rtgvq g"uc" o g"
|fghqt o qxc 0

RQW KV "U[ODQN[

Rtgf"rqw kv o"UWR"xgvpwlvq"rq|qtpqu "
u{ o dqnq o"rtrqlgp o"r"rtqfwmw0



generál
Varovné signály



Pripustnejšie
Prevádzkový tlak



generál
Zákazové značky



Úplne naplňte všetky
vzduchové komory



generál
Povinné znaky



Bezpečná vzdialenosť od
brehu



Najprv si
prečítajte návod
na použitie



Nepoužívajte v lámajúcich sa
vlnáchnden



Počet užívateľov:
1 dospelý 0 detí



Používajte vietor Nie pri
mori



Nie pre deti do 14
rokov



Nepoužívajte v bielej vode



Žiadna ochrana
pred utopením



nie s Ablandigerom nie s
Ablandigerom



Safe distance
to the shore



Swimmers only

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

⚠ NEBEZPEČENSTVO!

Vaša opatrnosť a sebahodnotenie na vode je mimoriadne dôležité. Nikdy nepreceňujte svoje sily a riadiace schopnosti! Vždy sa držte blízko brehu!

⚠ NEBEZPEČENSTVO!

Venujte pozornosť poveternostným podmienkam, výstrahám pred nepriaznivým počasím alebo možným svetelným signálom!

⚠ NEBEZPEČENSTVO!

Vždy prosím dodržiajte bezpečnostné pravidlá a platné právne predpisy pre jazerá a voľné vody!

⚠ NEBEZPEČENSTVO!

Keď ste s predmetom na vode, noste testovanú záchrannú vestu.

- Všimnite si prosím informácie na typovom štítku.
- Pri pádlovaní dbajte na to, aby bola váha na SUP vždy rovnomerne rozložená.
- Nafúknutý SUP, pádlo a plutvy sú tvrdé a môžu potenciálne spôsobiť zranenie.
- Pri preprave SUP dávajte pozor na okolostojace osoby.
- Pri používaní pádla dávajte pozor na iných ľudí vo vode.
- Pri pádlovaní v chladnejších teplotách noste neoprénový oblek. Machen Sie sich
- Pred pádlovaním sa oboznámte s vodou.
- Uistite sa, že niekto na brehu je informovaný o vašej túre a jej všeobecných podmienkach.
- Odporúča sa použiť záchrannú vestu alebo iné záchranné plávacie zariadenie.
- Venujte pozornosť svojej vodnej bilanci; Noste so sebou fľašu s vodou Pod transportné popruhy môžete pripevniť tašku (alebo chladiacu tašku).

- Majte svoj mobilný telefón vo vodotesnom ochrannom obale a noste na tele núdzovú píšťalku a na palube baterku.
- Držte sa ďalej od peregí, plávajúcich nečistôt a iných prekážok.
- Nikdy nepoužívajte SUP pri vetre na mori (vetry, ktoré fúkajú z pevniny smerom k vode) alebo v pobrežných prúdoch (prúdy, ktoré sa vzdávajú od pobrežia), môžete byť odfúknutí!
- Vždy dodržiajte miestne prepravné predpisy.
- Nepádľujte, keď sa mení príliv alebo sú veľké vlny.
- Nikdy nenechávajte SUP voľne na vode. Odháňa sa rýchlejšie, ako sa dá opäť dosiahnuť plávaním.
- Pred použitím sa vždy presvedčte, že máte so sebou pádlo, inak nebudete schopní primerane manévrovať.
- Všimnite si, že SUP pozostáva z jednej vzduchovej komory (okrem dvojkomorových SUP). Ak je toto poškodené, SUP stráca svoju nosnosť.
- Nepoužívajte SUP, ak uniká a stráca vzduch.
- Nikdy nepoužívajte SUP, keď ste pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov.
- Nikdy nepreceňujte svoje sily a pri pádlovaní rozdeľte svoju svalovú silu tak, aby ste prekonanú vzdialenosť mohli bez námahy odpádlovať.

PREDCHÁDZANIE MAJETKOVÝM ŠKODÁM

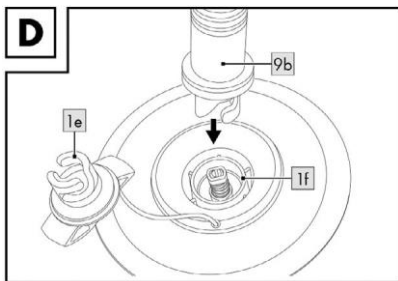
- Nenoste so sebou žiadne ostré alebo špicaté predmety.
- Nenoste so sebou žiadne ostré alebo špicaté predmety. • Chráňte SUP pred kontaktom so škodlivými kvapalinami alebo kyselinami. To môže spôsobiť nenapraviteľné škody.
- • Chráňte SUP pred teplom a ohňom! Buďte opatrní so svietiacimi cigaretami.
- Uistite sa, že sa nedostanete na kamenistú zem, aby ste predišli poškodeniu SUP.

- Nevykonávajte žiadne technické zmeny na SUP. Akékoľvek zmeny ohrozujú jazdné vlastnosti a rušia platnosť záruky.
 - Všetky nafukovacie predmety sú citlivé na chlad. Preto nikdy nerozbaľujte a nenafukujte vec pri teplote nižšej ako 15°C!
 - Ak sa tlak vzduchu na prudkom slnku zvýši, musí sa to kompenzovať vypustením vzduchu. Otvorte ventil a vypustíte trochu vzduchu, ak je tlak vyšší ako 1 bar (15 psi). Potom ventil opäť pevne zatvorte.
 - Do poistných ventilov vkladajte len vhodné adaptéry čerpadla. V opačnom prípade by sa ventily mohli poškodiť.
 - Nenafukujte príliš tesne, inak hrozí riziko roztrhnutia zvarov.
 - Na nafukovanie SUP nepoužívajte kompresor alebo fľašu so stlačeným vzduchom. To môže viesť k poškodeniu.
 - Po použití opláchnite SUP čistou vodou, aby ste predišli poškodeniu kryštálmi soli.
 - SUP zrolujte, až keď je úplne suchý, inak sa na EVA podložke môžu vytvárať bubliny.
4. Nafúknite SUP. Odporúčaný prevádzkový tlak je 1 bar (15 psi). Verwenden Sie zum
 5. Nafúknite SUP pomocou štandardných nožných púmp alebo dvojťaktných piestových púmp s vhodnými možnosťami pripojenia a tlakomerom.
 6. Vždy plne nafúknite SUP.
 7. Nenafukujte SUP v blízkosti špicatých alebo ostrých predmetov alebo na drsných alebo kamienkových povrchoch.
 8. Ventil otvárajte len na nafukovanie a vypúšťanie. V opačnom prípade sa môže kontaminovať Dbajte na to, aby sa do ventilu nedostal piesok alebo podobné predmety.
 9. Oblasť okolo ventilu musí byť vždy suchá a čistá.
 10. Na dosiahnutie maximálneho tlaku môžete prepnúť z dvojitého na jednočinný. Otočením páčky prepínate medzi dvojčinným a jednočinným.
 11. Naskrutkujte maticový závit hadice na závit vzduchového čerpadla.
 12. Poznámka: Hadicu navlečte na závit označený „IN“.
 13. Otočte kryt ventilu proti smeru hodinových ručičiek von z ventilu.
 14. Vložte a otočte koniec hadice v smere hodinových ručičiek na ventil. Poznámka: Čep ventilu musí byť v zatvorenej polohe.
 15. Pomocou vzduchového čerpadla napumpujte do SUP maximálne 1 bar (15 psi).
 16. Otočte koniec hadice proti smeru hodinových ručičiek z ventilu a umiestnite kryt ventilu na ventil.
 17. Uťahnite kryt ventilu v smere hodinových ručičiek.

STAVBA

Postupujte podľa jednotlivých krokov montáže v uvedenom poradí.

1. Vyberte si hladký a čistý povrch s dostatočným priestorom na vybalenie a rozloženie SUP.
2. Uistite sa, že všetky jednotlivé časti sú prítomné a v perfektnom stave.
3. Od druhej zostavy by ste mali skontrolovať, či SUP nie je poškodený, diery a praskliny a utesniť ich, ako je popísané neskôr. Akonáhle ste na vode, akékoľvek poškodenie nie je možné opraviť.

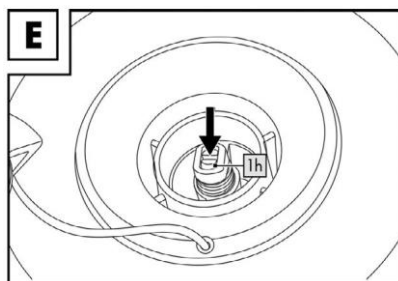


Uvoľnite vzduch

1. Otočte kryt ventilu proti smeru hodinových ručičiek.
2. Odstráňte kryt ventilu a stlačte kolík ventilu.
3. Poznámka: Keď uvoľníte čap ventilu, vráti sa do pôvodnej polohy a vzduch už neuniká.
4. Zatiačte na čap ventilu a otáčajte ním v smere hodinových ručičiek, kým nezostane na mieste. Vzduch teraz úplne uniká.
5. Keď prestane unikať vzduch, otočte čap ventilu proti smeru hodinových ručičiek. Čep ventilu sa vráti do pôvodnej polohy.

⚠ NEBEZPEČENSTVO!

Nikdy úplne nerozoberajte ventil, keď je doska pod tlakom vzduchu: RIZIKO PORANENIA!



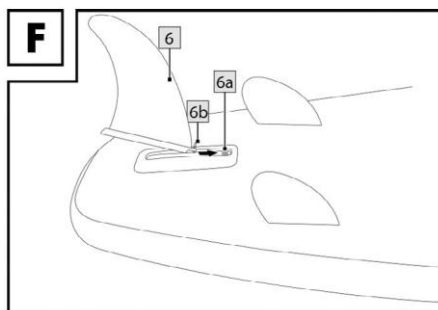
Americký držiak na plutvy...

Skôr ako začnete, skontrolujte, či je štrbina fin boxu čistá a bez piesku a nečistôt!

1. Odskrutkujte rebrovú dosku zo skrutky a zasuňte ju do vedenia rebrovej skrinky. Poznámka: Zatiačte plutvovú dosku úplne dopredu smerom k nosu.
2. Vložte malé kovové vodiace kolíky plutvy do vybrania a zatlačte plutvu do plutvy smerom k chvostu.
3. Dva plastové kolíky potom dosadnú na plutvovú skrinku.
4. Uistite sa, že otvor v lamele sedí presne nad závitom dosky. Pomocou skrutky pripevnite lamelu cez otvor v lamele. Poznámka: Ak chcete nastaviť dĺžku, uvoľnite upevňovaciu skrutku o niekoľko otáčok.
5. Skrutku opäť utiahnite.

Poznámka: Špička plutvy smeruje k chvostu SUP.

Pri demontáži plutvy vykonajte montážne kroky v opačnom poradí.



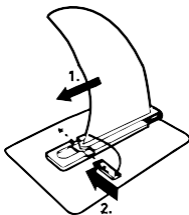
... alebo namontujte SLOT fin

Skôr ako začnete, skontrolujte, či je štrbina fin boxu čistá a bez piesku a nečistôt!

1. Vytiahnite kolík nabok z vodiacej lišty a súčasne na ňu tlačte.
2. Zasuňte plutvu do vodiacej lišty tak, aby sa priehlbina v rebreine zhodovala s priehlbinou vo vodiacej lište.

3. Zatlačte kolík cez malú vodiacu lištu, kým nezapadne na miesto.
4. Uistite sa, že je špendlík pevne pripevnený k plutve pomocou popruhu, inak sa môže stratiť.

Pri demontáži plutvy vykonajte montážne kroky v opačnom poradí.



Nainštalujte sedadlo (Ak je súčasťou dodávky)

1. Upevnite čalúnený povrch sedadla a operadla pripevnením dvoch plynule nastaviteľných popruhov k D-krúžkom pomocou príslušných karabín.
2. Nastavte popruhy optimálne pre vás.

Zostavte pádlo

1. Uvoľnite zaistovacia páku z predlžovacej tyče.
2. Vložte rukoväť pádla do predlžovacej tyče.
3. Vytiahnite rukoväť pádla z predlžovacej tyče na požadovanú dĺžku. Poznámka: Ak chcete nastaviť správnu dĺžku, pozrite si časť „Nastavenie dĺžky lopatky“.
4. Stlačte uzamykaciu páku na predlžovaciu tyč, aby ste upevnili rukoväť pádla.

Ak chcete lopatku rozobrať, vykonajte kroky montáže v opačnom poradí.

Upravte dĺžku lopatky

1. Pred použitím SUP prispôsobte dĺžku pádla vašej výške. Neexistujú žiadne globálne usmernenia o tom, ktorá dĺžka je vhodná pre akú veľkosť tela. Na určenie správnej dĺžky odporúčame vzorec: výška + 10 – 15 cm

Dĺžku pádla môžete určiť aj takto:

1. Vytiahnite slabšiu ruku smerom nahor.
2. Druhou rukou položte pádlo pod vystretú ruku.
3. Predĺžte alebo skráťte pádlo, kým nezapadne pod zápästie vystretej ruky. Dôležité: Rukoväť pádla nevyťahujte z rukoväte pádla ďalej, ako je značka „STOP“. V opačnom prípade nie je možné zaručiť dostatočnú stabilitu.

POUŽÍVAJTE VODÍTKO (Ak je súčasťou dodávky)

Keď používate SUP v hlbkej vode, pripevnite vodítko k členku. Nikdy si vodítko nepripájajte k členku, keď používate SUP na tečúcej vode (napr. voda s perejami a riekami).

Vodítko nikdy nepripájajte k členku pri vetre na mori. Vodítko si nepripínajte na zápästie!

Poznámka: Štandardne na doske nie je vodítko. Je však vhodné použiť jeden, aby sa doska dala bezpečne získať.

<https://shop.f2boards.com>

NOSTE SUP

Nafúknutý SUP prenášajte pomocou rukoväte v strede pod pažou na boku.

⚠ NEBEZPEČENSTVO!

Dbajte na to, aby plutvy smerovali k vášmu telu, aby ste nikoho nezranili.

Vo veterných podmienkach existuje riziko, že sa SUP skrúti, odfúkne alebo spôsobí zakopnutie!

TRANSPORT SUP V BATOHU

Na prepravu alebo skladovanie môžete (a mali by ste) vložiť všetky položky do batohu.

1. Demontujte SUP v opačnom poradí, ako je popísané v časti „Montáž“.
2. Uistite sa, že SUP je úplne čistý a suchý.
3. Umiestnite SUP na čistý, rovný a suchý povrch.
4. Zrolujte SUP smerom k ventilu (!) a zaistite ho popruhom.
5. Opatrne uložte SUP a všetky ostatné položky do batohu.
6. Dávajte pozor, aby sa predmety a SUP v batohu nezachytili alebo nestiahli k sebe.



PFLEGE

Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky, kefy s kovovými alebo nylonovými štetinami alebo ostré alebo kovové predmety, ako sú nože a podobne. Používajte iba jemný čistiaci prostriedok. SUP čistite len so zatvoreným ventilom a po každom použití.

1. Odstráňte plutvy zo SUP.

2. Umiestnite SUP na čistý, suchý a rovný povrch.
3. Opláchnite SUP a rebrá čerstvou sladkou vodou a trochu jemného neutrálneho saponátu (alebo extra čističom nafukovacích člnov/SUP), aby ste odstránili kryštály soli, zrnká piesku a iné malé množstvá nečistôt.
4. Všetko utrite dosucha suchou a mäkkou handričkou.
5. Potom nechajte SUP a rebrá úplne vyschnúť.

PÁDLA SPRÁVNE

Zásadne správna poloha je v strede SUP, alebo s nohami vľavo a vpravo od rukoväte. V závislosti od vašich preferencií alebo vodných podmienok môžete svoj stojan meniť.

⚠ NEBEZPEČENSTVO!

Pri štarte a v plytkej vode by ste si mali kláknúť na dosku. To zaisťuje väčšiu stabilitu a minimalizuje riziko zranenia!

Čepeľ pádla má mierne zahnutie smerom dopredu. Keďže pádlo je vo všeobecnosti držané pod uhlom dopredu, tento ohyb zaisťuje väčšiu plochu kontaktu vo vode s listom pádla a tým aj väčší pohon.

Akcelerácia: Vytiahnite pádlo z nosa SUP za chvost. Vždy meňte strany, aby ste mohli jazdiť v priamom smere.

Brzdzenie: Pohybujte pádlom presne opačným smerom, t.j. zozadu dopredu. Napätie tela je potrebné, aby ste nestratili rovnováhu. Týmto spôsobom sa dajú ovládať aj úzke zákruty.

SKLADOVANIE

⚠ NEBEZPEČENSTVO!

Pri nesprávnom skladovaní SUP hrozí riziko vzniku plesní.

- Pred zrolovaním sa uistite, že ste SUP úplne vysušili.
- SUP skladujte na čistom, dobre vetranom a suchom mieste, mimo priameho slnečného žiarenia, kde nie je vystavený veľkým teplotným výkyvom.
- Ak ho nebudete dlhšiu dobu používať, odporúčame SUP úplne rozobrať a uložiť do priloženého batohu.
- SUP skladujte mimo dosahu detí a bezpečne uzamknutý.
- Na SUP nekladte ťažké predmety alebo predmety s ostrými hranami.
- Po dlhodobom skladovaní skontrolujte, či SUP nevykazuje známky opotrebovania a/alebo starnutia.

OPRAVA

ÜPred každým použitím skontrolujte SUP na stratu tlaku, diery alebo praskliny. Ak SUP stráca vzduch, môže to byť spôsobené netesnosťou ventilu, chybným ventilom alebo netesnosťou v SUP. Menšie poškodenia môžete opraviť pomocou dodanej opravy.

Netesnosť

Netesnosti na SUP opravujte iba vhodným lepidlom. Opravy nevhodnými lepidlami môžu viesť k ďalším škodám! Poznámka: Malé plochy (menšie ako 2 mm) môžete opraviť aj len pomocou lepidla tak, že lepidlo nalepíte priamo na plochu. Pri väčších únikoch (väčších ako 2 mm) postupujte nasledovne:

1. Úplne vypustite SUP.
2. Dôkladne vyčistite miesto, ktoré chcete opraviť.
3. Vyčistené miesto osušte.
4. Vezmite jednu z náplastí a

odrežte kus, ktorý zakrýva poškodenú oblasť a presahuje 1,5 cm na všetky strany.

5. Naneste lepidlo na netesnosť aj na odrezanú náplasť.
6. Nechajte lepidlo zaschnúť cca 2 – 4 minúty.
7. Pomocou mäkkého predmetu pevne pritlačte náplasť na netesný povrch. Uistite sa, že pracujete na rovnom povrchu bez záhybov alebo záhybov.
8. Jemne odstráňte vzduchové bubliny zvnútra von pomocou zaobleného predmetu.
9. Po oprave nechajte lepidlo schnúť aspoň 12 hodín, najlepšie zaťažené.
10. Po zaschnutí naneste lepidlo na okraje náplasti.
11. Nechajte lepidlo zaschnúť približne 4 hodiny.

Ak lepené miesto naďalej presakuje, proces zopakujte. Vopred úplne odstráňte všetky zvyšky lepidla!

Možné príčiny netesnej opravy môžu byť: príliš veľa lepidla, lepidlo bolo ešte tekuté, keď bola podložka nalepená, podložka je príliš malá.

⚠ NEBEZPEČENSTVO!

Predtým, ako po oprave pôjdete so SUPom do vody, skontrolujte opravované miesto na tesnenie.

Ak dôjde k veľkému poškodeniu, za žiadnych okolností by ste nemali vykonávať opravy sami. Odneste SUP na opravu do odborného servisu!

Spätňý ventil

Ak chcete skontrolovať, či ventil netesní alebo je poškodený, postupujte takto:

1. Odskrutkujte kryt ventilu proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho z ventilu.

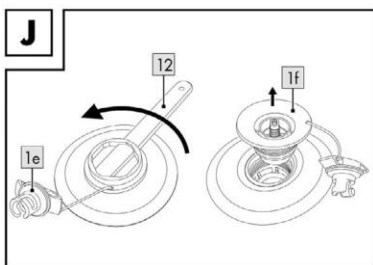
2. Uistite sa, že vo ventile nie je žiadny piesok alebo iné cudzie látky.
3. Plne nafúknite SUP.
4. Zatvorte ventil.
5. Opláchnite SUP okolo ventilu jemnou mydlovou vodou. Ak sa okolo ventilu tvoria bubliny, ventil je potrebné dotiahnuť alebo vymeniť.

Utiahnite ventil

⚠ NEBEZPEČENSTVO!

Z času na čas môže byť potrebné dotiahnuť ventil, aby nemohol uniknúť vzduch!

1. Odskrutkujte kryt ventilu proti smeru hodinových ručičiek a vyberte ho z ventilu.
2. Vložte kľúč ventilu na ventil, kým úplne nezachytí ventil.
3. Otočením kľúča na ventily v smere hodinových ručičiek ventil utiahnite.
4. Zatvorte ventil krytom ventilu a opláchnite SUP okolo ventilu mydlovou vodou. Ak sa bubliny už netvoria, ventil je utesnený.



Vymeňte ventil

Ak sa napriek utiahnutiu ventilu stále tvoria bubliny okolo ventilu, je potrebné ho vymeniť.

1. Úplne vypustite SUP.
2. Otočte kryt ventilu proti smeru hodinových ručičiek

v smere hodinových ručičiek a vyberte ho z ventilu.

3. Vložte kľúč ventilu na ventil, kým úplne nezachytí ventil.
4. Otáčajte kľúčom ventilu proti smeru hodinových ručičiek, kým sa ventil nebude dať odskrutkovať z SUP.
5. Odstráňte chybný ventil zo SUP.
6. Vložte nový ventil do SUP.
7. Umiestnite kľúč ventilu na ventil a otočte ventilom v smere hodinových ručičiek.
8. Nasadte kryt ventilu na ventil a utiahnite ho v smere hodinových ručičiek.

Poznámka: Náhradný ventil môžete získať na uvedenej servisnej adrese. Pre lepšie utesnenie odporúčame na mazanie ventilu použiť silikónové mazivo alebo vazelinu.

ÚDRŽBA

Pred a počas prevádzky pravidelne kontrolujte, či je čerpadlo dobre namazané. Na mazanie otvorte horný kryt a naneste tenkú vrstvu maziva na tesnenia a potrubie.

POZNÁMKY

SUP a obalové materiály zlikvidujte v súlade s aktuálnymi miestnymi predpismi.

SUP a obal zlikvidujte spôsobom šetrným k životnému prostrediu. Recyklačný kód sa používa na označenie rôznych materiálov na vrátenie do recyklačného cyklu. Kód pozostáva zo symbolu recyklácie a čísla, ktoré identifikuje materiál.

Obalové materiály ako napr. B. Fóliové vrecká nepatria do rúk deťom, hrozí udusenie!

Z veľkých kartónových škatúl sa však neskôr vytvoria skvelé jaskyne pre malé deti! :-)

ZÁRUKA

⚠ NEBEZPEČENSTVO!

Pošlite prosím potvrdenie/faktúru s popisom poškodenia, ako aj aspoň jeden zmysluplný obrázok a vaše príslušné kontaktné údaje na:

rekla@f2boards.com

Počas prvých šiestich mesiacov záruky od nás dostanete predplatený prepravný štítok, aby ste nám mohli poslať chybné SUP.

Nemôžeme organizovať zber. Po týchto šiestich mesiacoch budete zodpovedať za náklady na spätočnú dopravu. Postaráme sa o spätnú prepravu k vám.

Tu je SUP podrobený bežnej kontrole, po ktorej môžeme reklamáciu ďalej spracovať a SUP buď opraviť alebo vymeniť, alebo vám bude vrátená kúpna cena (v závislosti od dohody). Upozorňujeme, že spracovanie môže trvať až 28 dní.

Vrátenie peňazí je možné len počas prvých 60 dní od začiatku záruky.

Abnormálne chyby alebo chyby výrobcu plne pokrývame počas prvých 2 rokov a zaručujeme, že bude vykonaná odborná oprava.

V nepravdepodobnom prípade, že nemôžeme položku opraviť, vymeníme ju za ekvivalentnú položku. Poznámka: Záruka sa po výmene znova nespustí.

Nevztahuje sa naň záruka:

- SUP zakúpené od neautorizovaného predajcu F2.
- SUP zakúpené používané alebo upravené zákazníkom.
- Poškodenie alebo defekty spôsobené vonkajšou silou (kamene, móla, iné SUP atď.).
- Poškodenie alebo chyby spôsobené nesprávnym používaním
- Poškodenie alebo chyby spôsobené bežným opotrebovaním.
- Poškodenie alebo defekty spôsobené prepravou, nakladaním, pádom alebo manipuláciou vo vode, ako aj škrabance spôsobené príliš utiahnutými transportnými popruhmi.
- Poškodenie alebo chyby spôsobené nesprávnym skladovaním pri teplotách nad 32°C a pod 0°C.
- Poškodenie alebo delaminácia spôsobená prehriatím priamym slnečným žiarením počas skladovania.
- Poškodenie alebo defekty spôsobené vlnami a/alebo nárazom na dno mora/jazera.
- Poškodenie alebo chyby spôsobené skladovaním dosky v suchom a mokrom prostredí (napr. vo vlhkom vrecku).
- Poškodenie plutvy alebo plutvy spôsobené nárazom.

RIEŠENIE PROBLÉMU

1) Nefunguje mi čerpadlo

- Skontrolujte, či hadica nie je zablokovaná alebo poškodená.
- Vymeňte poškodenú hadicu alebo odstráňte príčinu zablokovania hadice.

2) Spojenie medzi hadicou/vzduchovými čerpadlami/vzduchovým ventilom nie je správne

- Pozastavte proces nafukovania, aby ste skontrolovali, či sú všetky pripojenia správne a v prípade potreby celý postup zopakujte.

3) Tlakomer nefunguje

- Hodnota tlaku vzduchu zvyčajne začína až od hodnoty

Zobrazuje sa 7 PSI.

Ak problém pretrváva, kontaktujte nás.

4) SUP stráca vzduch

- Keď je SUP nafúknutý, naneste na ventil pomocou handričky trochu čistiaceho prostriedku. Ak sú viditeľné vzduchové bubliny, ventil je pravdepodobne potrebné utiahnuť pomocou nástroja na ventil, ktorý je súčasťou dodávky. Ak problém pretrváva, kontaktujte nás.

- Keď je SUP nafúknutý, naneste trochu prostriedku na umývanie riadu na palubu a boky SUP pomocou handry. Ak sú viditeľné vzduchové bubliny, defekty je možné opraviť pomocou opravnej súpravy, ktorá je súčasťou dodávky.

Ak problém pretrváva, kontaktujte nás.

5) D-krúžky sa uvoľnili

- Skontrolujte, či sa dá D-krúžok jednoducho nalepiť späť alebo či nie je potrebný nový.

- a) Na opätovné pripevnenie D-krúžku použite silné lepidlo.
- b) Získajte nový D-krúžok od autorizovaného predajcu alebo nás kontaktujte pre náhradný krúžok.

6) Na spodnej časti SUP je priehlbina

- Je to spôsobené medzerou v kvapkovom stehu, ktorá poskytuje priestor pre ventil a žiadnym spôsobom neovplyvňuje výkon alebo kvalitu vášho SUP. Na niektorých modeloch je táto priehlbina viditeľná, na iných nie.

7) SUP sa už nezmesť do batohu

- Uistite sa, že z SUP bol vypustený všetok vzduch.

- Zrolujte SUP po 30 cm a skúste to znova. Na niektorých modeloch môže byť užitočné, ak sa bočné strany najprv zložia dovnútra.

8) Plutva sa nezmesť do plutvového boxu

- Zahrejte plast škatule na plutvy sušičom vlasov a chladte plutvu v priehradke na ľad asi 15 minút. Pre lepšie kĺzanie môžete do vodidla plutvy nastriekať trochu silikónového spreja. Ak sa dá plutva vložiť späť do krabice, nechajte ju tam niekoľko hodín, aby sa vrátila do správneho tvaru.

Ak problém pretrváva, kontaktujte nás.

9) Stále strácam plutvu

- Skontrolujte, či nie je poškodená skrinka plutiev, alebo zopakujte postup pripevnenia pre príslušný systém plutiev.

10) Voda/vlhkosť sa dostala do môjho SUP

- Úplne vyberte ventil zo SUP. Vylejte vodu zo SUP.

- Čerpajte vzduch dovnútra cez otvor po dobu 20 minút.

- Otvorený SUP nechajte sušiť vo vykurovanej miestnosti 3 – 4 dni.

Ak problém pretrváva, kontaktujte nás.

FAQ

Čo si mám obliecť na pádovanie?

V lete postačujú plavky, no mali by ste dbať na to, aby ste používali opaľovací krém s vysokým ochranným faktorom, keďže voda odráža slnko.

Ak je naozaj chladno, odporúčame mokrý alebo suchý oblek, neoprénové rukavice a SUP ponožky.

Aké je dobré miesto na paddleboard?

Pre začiatočníkov sa odporúčajú pokojné vody bez prekážok alebo prúdov, ako sú jazerá alebo kánaly.

Môžem pádlovať v akejkolvek vodnej ploche?

V prírodných rezerváciách je pádlovanie zakázané. Na niektorých riekach a kanáloch je z dôvodu lodnej dopravy zakázané pádlovanie. Zodpovedné orgány poskytujú informácie o platných predpisoch. V niektorých krajinách alebo regiónoch je nosenie plávacej vesty povinné!

Ovplyvňuje dĺžka a šírka dosky jazdné vlastnosti?

Dlhý a štíhly = rýchly

Široký = stabilný naklonenie

Hliníkové pádlo alebo karbónové pádlo?

Na začiatok stačia hliníkové lopatky, no pri ďalšom používaní zistíte, že sú ťažké. Uhlíkové lopatky sú citlivejšie, ale oplatí sa ich zakúpiť.

F2 FUN & FUNCTION GmbH

Schleizer Straße 105
95028 Hof/Saale
Germany

Phone: +49 (0)9281 - 84009 50

E-Mail: info@f2boards.com

SCAN ME!



www.f2boards.com



F2_international



f2_international

