



NOVA  
MOTORS



BEDIENUNGSANLEITUNG  
FÜR DEN  
NOVA MOTORS  
Retro Star ie

# Inhaltsverzeichnis

Einfahrvorschrift	3
Fahrhinweise	4
Handhabung	7
Wartung	10
Wartungsplan	15
Reinigung & Pflege	17
Bedien- und Kontrollelemente	20

# EINFAHRVORSCHRIFT

Um ein Maximum an Lebensdauer für Ihr Fahrzeug zu erzielen ist die strikte Einhaltung der Einfahrvorschriften erforderlich.

In der nachfolgenden Tabelle sind die Höchstgeschwindigkeiten für die Phasen der Einfahrstrecke beschrieben.

0 km - 200 km	Geschwindigkeit	49ccm: max. 35 km/h 125ccm: max. 65 km/h
200 km - 1.000 km	Geschwindigkeit	49ccm: max. 45 km/h 125ccm: max. 80km/h

## UNTERSCHIEDLICHE GESCHWINDIGKEITEN

Vermeiden Sie längeres Fahren bei gleicher Drehzahl.

Fahren Sie mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Dies ist zu Beginn wichtig für das Einspielen aller beweglichen Teile des Fahrzeugs und des Motors. Während der Einfahrzeit ist es wichtig das Fahrzeug nicht zu stark zu belasten. Halten Sie sich an die Einfahrhöchstgeschwindigkeiten wie in der Tabelle zuvor beschrieben! Bitte fahren Sie in keinem Fall während dieser Zeit mit Vollgas.



Vermeiden Sie es durchgehend mit konstanter Geschwindigkeit zu fahren. Geschwindigkeitsänderungen sollten vorsichtig vorgenommen werden.

# FAHRHINWEISE

Wenn es das erste Mal ist, dass Sie einen Motorroller dieser Art fahren, empfehlen wir Ihnen dies auf einem verkehrsfreien Gelände zu üben, bis Sie sich mit dem Fahrzeug und all seinen Funktionen vertraut gemacht haben.

Mit einer Hand zu fahren ist extrem gefährlich. Behalten Sie während der Fahrt beide Hände am Lenker und beide Füße auf dem Fußbett. Unter keinen Umständen nehmen Sie bitte beide Hände während der Fahrt vom Lenker.

Bremsen Sie immer mit beiden Bremsen gleichzeitig. Nur so kann eine optimale Bremswirkung erreicht werden.

Niemals stark bremsen wenn Sie eine Kurve fahren. Werden Sie ausreichend langsam bevor Sie eine Kurve fahren.

Wenn die Fahrbahn glatt ist hat Ihr Fahrzeug eine reduzierte Bodenhaftung. In diesem Fall reduzieren Sie die Geschwindigkeit und bremsen äußerst vorsichtig.

Bei Seitenwind, der hauptsächlich beim herausfahren aus Tunneln, überholen von LKW, überqueren von Brücken und Bergen auftreten kann, seien Sie aufmerksam und reduzieren Sie die Geschwindigkeit.

Beim fahren mit zwei Personen ändern sich die Fahreigenschaften Ihres Fahrzeugs erheblich. Unter anderem wird der Bremsweg länger, außerdem reagiert das Fahrzeug bei Bodenunebenheiten anders. Passen Sie die Geschwindigkeit dementsprechend an.

## MIT DEM MOTORROLLER FAHREN

Bevor Sie den Motor starten, muss der Seitenständer eingeklappt sein. Da in diesem Fahrzeug ein Automatikgetriebe arbeitet müssen Sie keinen Gang einlegen sondern nur vorsichtig Gas geben um los zu fahren.

## DIE GESCHWINDIGKEIT DES MOTORROLLERS KONTROLLIEREN

Mit dem Gasgriff kontrollieren Sie die Geschwindigkeit. Sie sollten die Geschwindigkeit beim Fahren behutsam steigern.

- **Beschleunigen:** Drehen Sie den Gasgriff gegen den Uhrzeigersinn zu sich heran.
- **Verlangsamen:** Drehen Sie den Gasgriff im Uhrzeigersinn von sich weg.

## DEN MOTORROLLER ABBREMSEN

Zum Bremsen drehen Sie den Gasgriff in seine ursprüngliche Position mit dem Uhrzeigersinn von sich weg und ziehen die Vorder- und Hinterbremse zusammen.



Die Benutzung von nur einer Bremse kann zum Rutschen des jeweiligen Rades führen. Durch starkes Bremsen in einer Kurve kann der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.

## FAHREN IM REGEN

Fahren Sie bei schlechtem Wetter besonders vorsichtig. Bei nasser Strasse sollten Sie die Geschwindigkeit verringern und den Bremsvorgang früher einleiten da sich der Bremsweg verdoppeln kann.

## ANHALTEN UND PARKEN

1. Beim Bremsen drehen Sie den Gasgriff in seine ursprüngliche Position mit dem Uhrzeigersinn von sich weg und benutzen Sie zum Anhalten immer die vordere und hintere Bremse gleichzeitig.
2. Schalten Sie den Motor aus, Zündschlüssel nach links (OFF)
3. Klappen Sie den Seiten- oder Hauptständer zum Parken herunter.
4. Zum Schutz vor Diebstahl betätigen Sie bitte das Lenkschloss.



Stellen Sie das Fahrzeug auf festem geraden Boden ab, um es vor dem Umfallen zu schützen. Wenn Sie das Fahrzeug auf einem Gefälle parken müssen, stellen Sie es mit dem Heck nach unten ab, um es gegen Wegrollen zu sichern.

## MOTOR STARTEN

So starten Sie den Motor mit dem Elektrostarter:

1. Das Fahrzeug steht auf dem Hauptständer.
2. Der Zündschlüssel steht auf der Position AN.
3. Der Notaus-Schalter steht auf der Position aus.
4. Der Seitenständer ist hochgeklappt.
5. Betätigen und halten Sie den Bremshebel, sodass das Bremslicht leuchtet.
6. Drücken den Starterknopf.

### VIDEO: MOTORROLLER STARTEN

[https://www.youtube.com/watch?v=lzTCp2Xw\\_QQ](https://www.youtube.com/watch?v=lzTCp2Xw_QQ)

## KICKSTARTER

So starten Sie den Motor mit dem Kickstarter:

1. Das Fahrzeug steht auf dem Hauptständer.
2. Der Zündschlüssel steht auf der Position AN.
3. Der Notaus-Schalter steht auf der Position aus.
4. Der Seitenständer ist hochgeklappt.
5. Treten Sie den Kickstarter jetzt so oft gleichmäßig durch bis der Motor anspringt.



Lassen Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen laufen. !!! VERGIFTUNGSGEFAHR !!!

### VIDEO: DEN KICKSTARTER RICHTIG BENUTZEN

<https://www.youtube.com/watch?v=yJmphFWdIFI>



Bitte klappen Sie den Kickstarthebel nach Gebrauch wieder ein.

## MOTORROLLER STARTET NICHT

### VIERTAKTER

Wenn ein Viertakt-Motorroller nicht sofort startet, betätigen Sie wiederholt den Gasgriff (5-10 mal drehen) und wiederholen Sie den Startvorgang mit dem Elektrostarter oder dem Kickstarter.

### VIDEO: VIERTAKT-MOTORROLLER RICHTIG STARTEN

<https://www.youtube.com/watch?v=sB1cBrxl9So>

### ZWEITAKTER

Wenn ein Zweitakt-Motorroller nicht sofort startet, benutzen Sie den Kickstarter wie im Video gezeigt. Betätigen Sie den Kickstarter solange bis der Motorroller startet. Hierbei auf keinen Fall am Gasgriff drehen, sondern nur den Kickstarter verwenden.

### VIDEO: ZWEITAKT-MOTORROLLER RICHTIG STARTEN

<https://www.youtube.com/watch?v=gLghpy8DaOU>

# HANDHABUNG



Arbeiten an Ihrem Fahrzeug sollten nur von ausgebildeten Fachkräften durchgeführt werden. Zum Beispiel durch unseren **Vor-Ort Service**.

## HAUPT- UND SEITENSTÄNDER & KICKSTARTER

- 1 **Seitenständer:** Um den Seitenständer zu benutzen, stellen Sie sich mit dem rechten Fuß auf den Seitenständer und drücken ihn herunter. **Tipp:** Bei ausgeklapptem Seitenständer lässt sich der Motor nicht starten.
- 2 **Hauptständer:** Um den Hauptständer zu benutzen stellen Sie sich mit dem rechten Fuß auf den Hebel des Hauptständers, fassen mit der rechten Hand den Gepäckträger, mit der linken Hand den Lenker (linke Seite) und ziehen das Fahrzeug zurück. Den Hauptständer dabei mit dem Fuß nach vorne drücken.
- 3 **Kickstarter:** Nur bei Fahrzeugen mit Benzinmotor - Mit dem Kickstarter können Sie den Motorroller auch dann starten, wenn die Batterie für den E-Starter zu schwach ist. Stellen Sie dafür einfach die Zündung auf "Ein" und treten Sie den Kickstarter mehrfach und gleichmäßig durch. Hierzu sollte nicht zu viel Kraft aufgewendet werden um eine Beschädigung des Kickstarters zu vermeiden.



### VIDEO: HAUPT- UND SEITENSTÄNDER RICHTIG BENUTZEN

<https://www.youtube.com/watch?v=rVys85BMDLM>

### VIDEO: KICKSTARTER RICHTIG BENUTZEN

<https://www.youtube.com/watch?v=1dJZkOmLx0Q>

## BATTERIE

Egal ob Starterbatterie oder Batterien in einem Elektrofahrzeug, jede Batterie benötigt Pflege um eine einwandfreie Funktion und eine lange Lebensdauer zu gewährleisten.

### SELBSTENTLADUNG

Grundsätzlich entladen sich Batterien und Akkumulatoren immer zu einem gewissen Grad selbst.

Die Geschwindigkeit der Selbstentladung ist von der Lagerzeit abhängig. Auch ist die Selbstentladung stark temperaturabhängig, je stärker die Temperaturen schwanken, desto schneller entladen sich Batterien. Als Faustregel gilt, dass sich bei einer Temperaturschwankung um 10 °C die Geschwindigkeit der Selbstentladung verdoppelt. Das Ausmaß der Selbstentladung hängt oft vom Entladegrad ab, dieser entspricht dem Verhältnis der bereits bei einer Entladung entnommenen Kapazität zur ursprünglichen Kapazität.

Die Selbstentladung beträgt bei Blei Akkus, bei einer Temperatur von 20°C, ca. 30% pro Monat.



Vermeiden Sie eine Tiefentladung der Batterie! Verwenden Sie ein geeignetes Batterie Erhaltungsladegerät, oder fahren Sie mindestens einmal pro Monat eine längere Strecke mit Ihrem Fahrzeug. Nur so kann eine Tiefentladung und somit ein Defekt an der Batterie vermieden werden.

## SPIEGEL

Achten Sie beim Anbringen der Spiegel unbedingt auf die Gewinderichtung der einzelnen Spiegel. Nicht bei allen Fahrzeugen verfügen beide Spiegel über ein Rechtsgewinde, bei manchen Modellen haben die Spiegel jeweils ein Rechts- und ein Linksgewinde.



### Achtung:

- Unbedingt auf die Gewinderichtung achten!
- Wenn die Spiegel sich nicht leichtgängig eindrehen lassen, die Drehrichtung und den richtigen Sitz kontrollieren.
- Hohe Krafteinwirkung oder die falsche Drehrichtung kann die Gewinde am Fahrzeug oder den Spiegeln zerstören!

### VIDEO: SPIEGEL MIT RECHTS- UND LINKSGEWINDE ANBRINGEN

<https://www.youtube.com/watch?v=6uleFP5RSPU>

### VIDEO: SPIEGEL MIT RECHTSGEWINDE ANBRINGEN

<https://www.youtube.com/watch?v=H47fTv9HNgU>

## ELEKTROSTARTER

1. Stellen Sie den Motorroller sicher auf den Hauptständer. Achten Sie in jedem Fall darauf, dass der Seitenständer eingeklappt ist. Bei ausgeklapptem Seitenständer kann der Motorroller aus Sicherheitsgründen nicht gestartet werden.
2. Drehen Sie den Zündschlüssel nach rechts auf die Position AN.
3. Ziehen Sie einen Bremshebel.
4. Drehen Sie den Gasgriff leicht nach hinten und drücken Sie den Startknopf.

## BENZINSTAND & TANKDECKEL

Tanken Sie nur Super oder Super E10 Benzin (95 Oktan).

Wenn der Zeiger der Benzinstandsanzeige in den roten Bereich zeigt, sollten Sie so schnell wie möglich eine Tankstelle aufsuchen (es sind dann nur noch ca. 0,5 l Reserve im Benzintank - Wenn der Benzinstand zu weit sinkt, könnte der Motor Luft ansaugen und ausfallen.). Öffnen Sie den Tankdeckel indem Sie ihn links herum drehen.



Nach dem Tanken vergewissern Sie sich bitte, ob der Tankdeckel wieder fest verschlossen ist. Benzindämpfe nicht einatmen.



#### Hinweise zum richtigen Tanken:

- Schalten Sie den Motor des Fahrzeugs vor der Betankung grundsätzlich aus.
- Tanken Sie fernab von offenem Feuer, Funken oder glühenden Gegenständen. Explosionsgefahr!
- Überfüllen Sie den Tank nicht und stellen Sie sicher, dass der Tankdeckel fest verschlossen ist.
- Vermeiden Sie ein Überlaufen des Tanks. Falls Benzin übergelaufen sein sollte, starten Sie den Motor erst wieder wenn alles trocken ist.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit Benzin oder den Dämpfen.
- Lagern Sie Benzin außerhalb der Reichweite von Kindern.

#### VIDEO: BENZINTANK ÖFFNEN

<https://www.youtube.com/watch?v=X-BmuMcOrgk>

# WARTUNG



Arbeiten an Ihrem Fahrzeug sollten nur von ausgebildeten Fachkräften durchgeführt werden. Zum Beispiel durch unseren **Vor-Ort Service**.

## BREMSBELÄGE

Lassen Sie alle 1.000 km die Bremsbeläge von einer Fachwerkstatt prüfen. Wenn die Verschleißgrenze erreicht ist, lassen die Beläge ersetzen. Zur Prüfung der Beläge muss der Bremssattel abgebaut werden.

## BREMSFLÜSSIGKEIT PRÜFEN

Nur an hydraulischen Scheibenbremsen ist Bremsflüssigkeit vorhanden. Trommelbremsen funktionieren mit einem mechanischen Bremszug, welcher keine Bremsflüssigkeit benötigt.

Die Bremsflüssigkeit muss oberhalb der Minimal-Markierung im Schauglas der Bremspumpe stehen. Wenn der Bremsflüssigkeitsstand nahe der Minimal-Markierung ist, sollte die Bremsflüssigkeit von unserem Vor-Ort Service geprüft werden.

Empfohlene Bremsflüssigkeit **DOT 4**.

## REIFENDRUCK

Der korrekte Reifendruck ist sehr wichtig für eine sichere Fahrt. Der Reifendruck sollte vor Antritt jeder Fahrt geprüft werden, denn die Reifentemperatur und der Reifendruck ändert sich während der Fahrt. Bei zu geringem Druck erhöht sich der Abrollwiderstand, das Fahrzeug „schwimmt“ auf der Fahrbahn und das Fahrverhalten wird instabil. Bei zu hohem Druck verringert sich die Reifenauflagefläche, wodurch das Fahrverhalten in Kurven und auf regennasser Fahrbahn schwieriger wird.

**Reifendruck (kalt):** Vorderrad 2,0–2,5 bar Hinterrad 2,5 bar



### Achtung:

- Falscher Reifendruck kann das Fahrverhalten negativ beeinflussen.
- Dies kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. In keinem Fall dürfen Sie das Fahrzeug überladen. Dies kann das Fahrverhalten ebenfalls negativ beeinflussen. Achten Sie auf zulässige Gesamtgewichte.
- Entfernen Sie festgeklebte Fremdkörper aus dem Profil. Prüfen Sie die Reifen regelmäßig. Erneuern Sie defekte Reifen und verwenden Sie dabei ausschließlich für das Fahrzeug zugelassene Reifen.

## SICHERUNG WECHSELN

Zur Vermeidung eines Kurzschlusses die Zündung zuerst ausschalten, das gilt auch beim Ausbau der Batterie. Die Sicherung befindet sich in einer Plastikkapsel welche immer im Batteriefach untergebracht ist, achten Sie beim Einsetzen der Sicherung auf den richtigen Sitz.

### **Achtung:**

- Verwenden Sie ausschließlich die passende 15A Sicherungen für Ihr Fahrzeug.
- Verwenden Sie keine Sicherung mit einem höheren Wert als oben angegeben. Dies führt zu Schäden an der elektrischen Anlage.

### VIDEO: SICHERUNG KONTROLLIEREN

[https://www.youtube.com/watch?v=atUTrR7p\\_ro](https://www.youtube.com/watch?v=atUTrR7p_ro)

## MOTORÖL

### Gilt nur für Viertakt Motorroller

Für die Viertakt Motorroller von Nova Motors verwenden Sie Motoröl mit der Spezifikation **SAE 10-W40**. Details finden Sie bei den Technischen Daten.

Bitte kontrollieren Sie regelmäßig den Motorölstand Ihres Motorrollers und füllen Sie gegebenenfalls Motoröl nach. Dabei muss der Ölstand innerhalb des geriffelten Bereichs des Kontrollstabs sein. Weitere Details finden Sie im Video weiter unten. Das Motoröl muss nach den Vorgaben im Wartungsplan gewechselt werden. Sollten Sie häufig in schmutziger/staubiger Umgebung oder viel Kurzstrecke fahren sollte das Motoröl häufiger gewechselt werden. Fragen Sie hierzu bei der nächsten Inspektion einfach einen unserer Techniker.

### VIDEO: MOTORÖLSTAND KONTROLLIEREN

<https://www.youtube.com/watch?v=yFrmDLoyeU>

## ZÜNDKERZE

Die Lebensdauer einer Zündkerze wird durch die Kraftstoffart, den Motorzustand, die Betriebszeiten und die Motortemperatur bestimmt. Verstärkter Kurzstreckenbetrieb und schlechte Motorölqualität können die Wartungsintervalle bzw. die Lebensdauer der Zündkerze verkürzen.

- ### Beim Einbau muss die Zündkerze vorsichtig angezogen werden. Benutzen Sie niemals eine Zündkerze mit einem anderen Wärmewert da Sie damit den Motor zerstören könnten.

### Empfohlene Zündkerze und Zündkerzenstecker:

Viertakter

- Typ: CR7HSA / UR3AC / A7RTC
- Schlüsselweite: 16,0mm
- Gewindedurchmesser: 10,0mm
- Gewindelänge: 12,7mm
- Elektrodenabstand: 0,7mm
- Widerstand: entstört, 5 kOhm

#### Zweitakter

- Typ: BPR7HS
- Schlüsselweite: 20,8mm
- Gewindedurchmesser: 14,0mm
- Gewindelänge: 12,7mm
- Elektrodenabstand: 0,7mm
- Widerstand: entstört, 5 kOhm



Der Zündkerzenstecker muss fest auf der Zündkerze sitzen. Ausbau der Kerze nur im kalten Zustand. Die Zündkerze wird linksherum ausgedreht.



Die Zündkerze befindet sich im mittleren Teil des Rollers.

## STARTERBATTERIE

### ALLGEMEINE HINWEISE

- Wenn das Fahrzeug länger steht, entlädt sich die Batterie. Beachten Sie hierzu unseren Artikel [Batterie / Akku Selbstentladung](#).
- Die Batterie sollte spätestens nach 14 Tagen Nichtbenutzung des Fahrzeugs nachgeladen werden. Hierzu sollte die Batterie ausgebaut werden.
- **Batterie niemals öffnen!**

Beim abklemmen der Batterie, immer zuerst den Minuspol und erst danach den Pluspol abnehmen. Das Anklemmen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Falls der Motorroller für längere Zeit abgestellt werden soll, Batterie ausbauen oder mit einem Erhaltungsladegerät frisch halten.

Um eine Entladung zu vermeiden, sollten Sie bei Kurzstreckenfahrten den Motorroller mit dem **Kickstarter** starten.

Das Laden der Batterie ist nur mit einem speziellen **Gel-Batterie Ladegerät (hier im Shop erhältlich)** möglich. Laden Sie die Batterie Ihres Motorrollers nicht mit einem Ladegerät für Autobatterien! Ein laden mit einem zu starken Ladegerät kann zu einem Defekt der Batterie führen!

#### SO ENTFERNEN SIE DIE BATTERIE RICHTIG

1. Überprüfen Sie ob die Zündung aus ist.
2. Säubern Sie die Pole der Batterie mit einer Stahlbürste
3. Entfernen Sie zuerst den Negativen Pol und dann den Positiven Pol der Batterie.
4. Säubern Sie die Batterie mit einem trockenen Tuch.



Aus Batterien können explosive Gase austreten. Halten Sie Funken, Feuer und Zigaretten von ihr fern. Sorgen Sie beim Laden der Batterie für eine gute Belüftung des Raumes. Die Batterie enthält Säure und stellt eine Gefahr für die Haut und die Augen dar. Arbeiten an der Batterie sollten nur mit entsprechender Schutzkleidung durchgeführt werden. Für den Fall das Ihre Haut oder Ihre Augen mit der Säure in Berührung kommt, spülen Sie sofort die entsprechenden Körperteile ca. 15 Minuten mit klarem Wasser. Anschließend konsultieren Sie sofort einen Arzt. Für den Fall das Sie Säure verschluckt haben trinken Sie sofort große Mengen Wasser. Anschließend konsultieren Sie sofort einen Arzt. Halten Sie die Batterie fern von Kindern.

#### VIDEO: BATTERIE AUSBAUEN

<https://www.youtube.com/watch?v=oTskY6HkfzY>

#### HIER FINDEN SIE DIE BATTERIE AN IHREM MOTORROLLER

- Batteriefach unter dem Trittbrett: City Star, City Star Sport Energy, Retro Star, Retro lx, Retro 6g
- Batteriefach unter dem Staufach: GT eXtreme
- Batteriefach unter der Sitzbank hinten: Retro Cruiser 50 & 125
- Batteriefach zwischen dem Trittbrett : GT3, GT4

#### VERBAUTE STARTERBATTERIEN IN NOVA MOTORS FAHRZEUGEN

- Batterie 12 Volt 6 Ah / 3 Ah wartungsfrei.

#### STANDGAS EINSTELLEN (4-TAKT)

1. **Standgas einstellen:** Der Motor sollte unbedingt warmgelaufen sein, bevor das Standgas eingestellt wird! Meistens reicht eine viertel bis halbe Umdrehung um das Standgas richtig einzustellen.  
**Standgas erhöhen:** Drehen Sie die Schraube nach rechts um das Standgas zu erhöhen.  
**Standgas senken:** Drehen Sie die Schraube nach links um das Standgas zu senken.



**VIDEO: STANDGAS EINSTELLEN**

<https://www.youtube.com/watch?v=KXt8xESCJW4>



Weitere Informationen und Reparaturanleitungen finden Sie in unserem Help Center unter <https://help.nova-motors.de>.

# WARTUNGSPLAN FÜR NOVA MOTORS

Dieser Wartungsplan gilt ausschließlich für Fahrzeuge der Marke Nova Motors. Wartungspläne für andere Marken finden Sie in der jeweiligen Bedienungsanleitung des Fahrzeugs.

Kilometer / Monate		500 / 1	2000 / 6	4000 / 12	6000 / 18	8000 / 24	10.000 / 30	12.000 / 36	14.000 / 42	16.000 / 48	18.000 / 54	20.000 / 60
FAHRGESTELL	Tachoritzel (*1)			Ü		Ü		Ü		Ü		Ü
	Gaszug (*2)		Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
	Reifenzustand / Luftventil (*3)		Ü	Ü	Ü	ER	Ü	Ü	ER	Ü	Ü	ER
	Kraftstofffilter			ER		ER		ER		ER		ER
	Elektrische Anlage & Batterie (*4)		Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
	Bremszüge / Leitungen (*5)		Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
	Bremsflüssigkeit (*6)		Ü	Ü	Ü	ER	Ü	Ü	Ü	ER	Ü	Ü
	Bremsbacken (Trommelbremsen) (*7)		Ü	Ü	Ü	ER	Ü	Ü	Ü	ER	Ü	Ü
	Bremsbeläge (Scheibenbremsen)		Ü	Ü	Ü	ER	Ü	ER	Ü	Ü	ER	Ü
	Reifendruck (*8)		Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
	Lenkknopflager (*17)		Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
BENZINMOTOR	Zündkerze			ER		ER		ER		ER		ER
	Antriebsriemen			ER		ER		ER		ER		ER
	Luftfilter (*15)				ER		ER		ER		ER	
	Ölfilter / Ölsieb (*1)	R	R	ER	R	ER	R	ER	R	ER	R	R
	Ventile / Ventilspiel (*1)				EI		EI		EI		EI	
	Vergaser (*9)		Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
	Getriebeöl			ER		ER		ER		ER		ER
	Motoröl (*10)	ER/FÜ	ER/FÜ	ER/FÜ	ER/FÜ	ER/FÜ	ER/FÜ	ER/FÜ	ER/FÜ	ER/FÜ	ER/FÜ	ER/FÜ
	Variomatikgewichte			ER		ER		ER		ER		ER
	Kupplung						ER					ER
ELEKTROMOTOR	Zündkerzenstecker				ER			ER			ER	
	Kontrolle Ladegerät & Ladekabel (*11)	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	ER
	Funktionsprüfung Hauptsicherung	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
	Prüfung Elektromotor (*12)	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
	Prüfung beanspruchter Rahmenteile (*13)	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
	Batterieprüfung (*14)	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü	Ü
Probefahrt & Bremsprüfung (*16)		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D

Die aktuellen Preise für unsere Serviceleistungen finde Sie unter [www.nova-motors.de/service](http://www.nova-motors.de/service).

Die Bezahlung erfolgt in bar bei unserem Techniker nach Abschluss der Arbeiten.

## LEGENDE

Ü: Überprüfen und reinigen. Einstellen, schmieren oder wenn nötig ersetzen.

ER: Ersetzen

EI: Einstellen

R: Reinigen

AL: Ablassen

FÜ: Auffüllen

Si: Sichtprüfung

D: Durchführen

## TECHNISCHE HINWEISE

- \*1 Überprüfen, reinigen und neu einfetten. Bei Verschleiß komplett ersetzen inklusive Tachowelle.
- \*2 Leichtgängigkeit und Spiel prüfen. Spiel einstellen/nachstellen. Bowdenzug mit Teflonspray einsprühen.
- \*3 Sicht- und Dehnungsprüfung des Reifen und Ventils. Bei Verschleiß oder Porosität ersetzen.
- \*4 Prüfen der Scheinwerfer vorne und hinten, Bremslichtschalter auf beiden Seiten, Blinker, Hupe und der Kontrollleuchten im Tacho. Batterie nach maximal 2 Jahren erneuern.
- \*5 Sicht- und Funktionsprüfung der Bremsen. Verlegung der Bremsleitung vorne prüfen. Bremse hinten nachstellen
- \*6 Füllstand kontrollieren und nach maximal 24 Monaten komplett wechseln.
- \*7 Bremse nachstellen. Sobald Einstellmutter nahe der Endposition Beläge umgehend wechseln.
- \*8 Reifendruck nach Vorgaben auffüllen. Richtwert 2,5 bar.
- \*9 Altes Benzin ablassen, Standgas und Gemisch einstellen
- \*10 Bei 4-Takt: Öl erneuern. 2-Takt: Öl auffüllen.
- \*11 Prüfen der Kabel, der Anschlussdose und des Ladegeräts auf Beschädigung. Funktion der Ladeleuchten prüfen. Nach 24 Monaten erneuern.
- \*12 Prüfen auf Leichtgängigkeit, Geräusche und Beschädigungen.
- \*13 Optische Prüfung der besonders belasteten Teilen.
- \*14 Zellen einzeln. Bei Spannungsabweichungen von mehr als 0,3 V Zelle erneuern.
- \*15 Luftfiltereinsatz erneuern. Bei Fahrzeugen mit Kondenswasserleitung, diese entleeren.
- \*16 Beschleunigung auf Maximalgeschwindigkeit des Fahrzeugs, Bremsprüfung und Prüfung des Fahrverhaltens.
- \*17 Lenkkopflager von unten fetten und bei erhöhtem Lagerspiel nachstellen.
- \*\*1 Nur bei 4-Takt Fahrzeugen.

© Nova Gruppe GmbH  
Stand 20.09.2019



# REINIGUNG UND PFLEGE

Durch regelmäßige und sachgemäße Pflege können Sie das äußere Erscheinungsbild, die allgemeine Leistung und die Lebensdauer Ihres Motorrollers optimieren. Außerdem hilft diese regelmäßige Kontrolle Undichtigkeiten, Verschleiß und kleinere Schäden frühzeitig zu erkennen.



## Tipps zum Abstellen Ihres Fahrzeugs:

- Das Abdecken mit einer **Faltgarage** kann dabei helfen, die Oberflächen vor schädlicher UV-Strahlung zu schützen.
- Bevor Sie den Motor reinigen, lassen Sie diesen und das Auspuffsystem unbedingt abkühlen.

## MOTORROLLER REINIGEN

- Reinigen Sie Hauptscheinwerfer und andere Kunststoffteile mit einem feuchten Tuch oder Schwamm und Wasser sowie einem milden Reinigungsmittel.
- Die Innenseite des Hauptscheinwerfers kann beim Waschen beschlagen. Dies können Sie entfernen indem Sie während der Motor im Stand läuft das Fernlicht einige Zeit eingeschaltet lassen.
- Starke Reinigungsmittel können bei Aluminiumteilen Korrosion verursachen und Kunststoffoberflächen angreifen.
- Spülen Sie das Fahrzeug mit reichlich klarem Wasser nach dem Reinigen ab.
- Trocknen Sie das Fahrzeug, starten Sie den Motor und lassen Sie ihn einige Minuten laufen.



Hochdruck-Wasserstrahlgeräte können Teile des Fahrzeugs zerstören. Vermeiden Sie daher deren Anwendung an den folgenden Bereichen: Zündschloss / Instrumente / Lenkerarmaturen / Auspuff Endrohr/ Hauptscheinwerfer / Radnaben

## REINIGUNG UND PFLEGE

Um Rost zuverlässig vorzubeugen, empfiehlt es sich das Fahrzeug nach Regenfahrten gründlich zu reinigen und zu trocknen. Verwenden Sie ein konformes Rostschutzmittel (Chromschutz).

**Beachten Sie bei der Reinigung unbedingt die folgenden Punkte**

- Karosserie mit mildem Waschmittel reinigen.
- Einen weichen Schwam oder ein weiches Tuch benutzen.
- Auf keinen Fall Lösungsmittel verwenden.
- Niemals einen direkten Wasserstrahl auf folgende Bauteile richten:
  - Scheinwerfer
  - Schalter am Lenker
  - Bremshebel
  - Lenkersperre
  - Reifen- und Lagernaben vorne
  - Luftfilter
  - Vergaser
  - Auspuff-Auslassöffnung
  - Bremstrommel hinten



#### Hinweise zur richtigen Reinigung:

- Nach dem Trocknen alle metallischen und verchromten Oberflächen mit **Sprühöl** oder Wachs behandeln, um Korrosion zu vermeiden.
- Nach der Wäsche alle lackierten Verkleidungsteile mit einem im Fachhandel erhältlichen Pflegewachs oder **Kunststoffpflege** behandeln. Alle 3 Monate Wachsschicht erneuern.



Nach der Fahrt in Küstennähe oder auf salzgestreuten Straßen (Streusalz), den Roller umgehend mit kaltem Wasser gründlich abspülen. Kein warmes Wasser verwenden, dies verstärkt die Korrosion des Streusalzes.

## FAHRZEUGUNTERBRINGUNG

Parken Sie Ihr Fahrzeug grundsätzlich auf einem kühlen und trockenen Platz. Wenn nötig schützen Sie es vor Staub indem Sie es abdecken. Nova Motors bietet Ihnen spezielle **Abdeckplanen**.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug für längere Zeit abstellen, sollten die folgenden Punkte beachtet werden:

- Die Wintermonate sollten zur Inspektion genutzt werden, denn zum Frühjahr sind die Werkstätten meist voll ausgelastet.
- Fahrzeug von Schmutz und Staub reinigen, mit Pflegemitte (Metallteile: Pflegeöl) konservieren.
- Fahrzeug auf Hauptständer stellen.
- Reifendruck kontrollieren.
- In gut belüfteten Räumen mit geringer Luftfeuchtigkeit oder im Freien mit einer Abdeckung schützen.
- Batterie ausbauen, oder mit einem Spannungswächter frisch halten.
- Benzintank voll tanken und einen Tankzusatz (Additiv) zur Überwinterung zufügen. Kurzes Stück fahren, damit sich das Überwinterungsbenzingemisch auch in der Schwimmerkammer des Vergasers befindet



Parken Sie das Fahrzeug in gut belüfteten Räumen oder decken Sie es ab um es vor Staub oder ständiger Feuchtigkeit zu schützen. Zum Schutz vor Rost vermeiden Sie das Fahrzeug in Räumen unterzustellen in denen ätzende Chemikalien gelagert werden.

## ÜBERWINTERUNG

Bitte beachten Sie das Benutzungs im Winter einige Vorkehrungen bedarf um die Funktion Ihres Rollers zu gewährleisten und Ihre Sicherheit nicht zu gefährden. So machen Sie Ihren Roller in 10 Schritten fit für den Winter.

1. Ölen oder fetten Sie alle Bowdenzüge.
2. Fahren Sie nur Reifen mit M+S Kennzeichnung.
3. Konservieren Sie Rahmen und Verkleidung mit Pflegemitteln.
4. Behandeln Sie Stahl- und Chromteile (Felgen, Speichen, usw. ausgenommen der Bremsscheiben) mit einem ölgetränkten Tuch.
5. Konservieren Sie auch "unsichtbare Stellen" wie Unterboden/Fahrwerk etc. mit Schutzwachs, Hohlraumversiegelung o.Ä.
6. Behandeln Sie Gummiteile mit einem Silikonspray, (Kunst-)Leder mit Lederpflegemittel.
7. Versiegeln Sie Gabel- und Auspuffteile mit säurefreiem Sprühöl.
8. Elektrische Kontakte können mit Vaseline vor Feuchtigkeit geschützt werden.
9. Alle relevanten Fahrzeugteile auf Winter „justieren“ lassen, u.a. kann es zu Schäden an den Ventilen kommen wenn diese im Hochsommer bei 35 °C eingestellt wurden und nun bei sehr niedrigen Temperaturen gefahren wird.
10. Schützen Sie die Schlösser durch Sprühöl vor Vereisung.

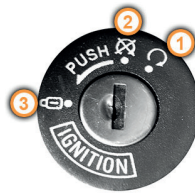


Weitere Informationen und Pflegetipps finden Sie in unserem Help Center unter <https://help.nova-motors.de>.

# RETRO STAR

## ZÜNDSCHLOSS

1. **Position AN:** In dieser Position können Sie den Motorroller starten. Bei Fahrzeugen mit Elektromotor kann in dieser Position einfach losgefahren werden.
2. **Position AUS:** In dieser Position ist der Motorroller ausgeschaltet.
3. **Lenkradschloss:** In dieser Position ist das Lenkradschloss verriegelt. Wenn Sie den Motorroller abstellen, verriegeln Sie immer das Lenkradschloss.



### VIDEO: MOTORROLLER MIT DEM ELEKTROSTARTER STARTEN

<https://www.youtube.com/watch?v=h2mgh3aeD34>

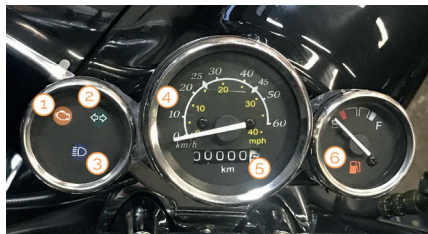
## COCKPIT

1. **Motorkontrollleuchte:** Blinkt bei laufendem Motor wenn ein Fehler festgestellt wurde. Bitte kontaktieren Sie unsere Service wenn die Motorkontrollleuchte längere Zeit blinkt.



Die Bedeutung der einzelnen Blinkcodes der Motorkontrollleuchte finden Sie in unserem Help Center unter: <https://help.nova-motors.de>

2. **Blinklichtkontrollleuchte:** Blinkt mit, wenn Sie den Blinker betätigen.
3. **Fernlichtkontrollleuchte:** Leuchtet bei eingeschaltetem Fernlicht.
4. **Tachometer:** Zeigt die Geschwindigkeit in km/h an.
5. **Kilometerzähler:** Zeigt die Gesamtlaufleistung in Kilometern an.
6. **Tankanzeige:** Zeigt den Benzintankinhalt an. Nicht unter Reserve fahren!



# LENKERARMATUREN

## GASGRIFF RECHTS

1. **Startknopf - E-Starter:** Drehen Sie den Zündschlüssel in Position AN. Danach drücken Sie den linken oder rechten Bremshebel. Nun drücken Sie den Startknopf und spielen leicht mit dem Gas bis der Roller startet. Sobald der Roller gestartet ist lassen Sie den Anschaltknopf wieder los.
2. **Notausschalter:**  
**Linke Position (AN):** In dieser Position ist der Notausschalter deaktiviert und der Motor kann gestartet werden.  
**Rechte Position (AUS):** In dieser Position ist der Notausschalter aktiviert. Bei laufendem Motor wird dieser sofort gestoppt.



Wenn der Notausschalter auf der rechten Position steht kann der Motorroller nicht gestartet werden!

3. **Gasgriff:**  
**Beschleunigen:** Drehen Sie den Gasgriff gegen den Uhrzeigersinn zu sich heran.  
**Verlangsamen:** Drehen Sie den Gasgriff im Uhrzeigersinn von sich weg.
4. **Vorderradbremse:** Zum Betätigen der Vorderradbremse ziehen Sie den rechten Bremshebel. Zur gleichen Zeit wird das Bremslicht aufleuchten.



## GRIFF LINKS

1. **Hinterradbremse:** Zur Betätigung der Hinterradbremse ziehen Sie den linken Bremshebel. Zur gleichen Zeit wird das Bremslicht aufleuchten.
2. **Fern- / Abblendlichtschalter:** Zwischen Fern- und Abblendlicht umschalten.
3. **Blinklichtschalter:** Benutzen Sie diesen Schalter wenn Sie abbiegen oder die Spur wechseln. Bei ausgeschalteter Zündung funktioniert das Blinklicht nicht.



Die Blinker müssen nach dem Abbiegen oder dem Spurwechsel manuell ausgeschaltet werden. Drücken Sie hierfür auf den mittleren Knopf des Blinkerschalters

4. **Hupe**



## NOTIZEN

## NOTIZEN ZU IHREM FAHRZEUG

HELP CENTER, VOR-ORT SERVICE,  
INTERAKTIVE BEDIENUNGSANLEITUNG & KONTAKT

[www.nova-motors.de/service](http://www.nova-motors.de/service)

Nova Gruppe GmbH  
Frauenbrunner Str. 27  
75031 Eppingen